### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT6

Typ GT6-8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W3	GT6-8520 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	30	900	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50445 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

GT6-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	32
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	26

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90	A01 A12 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	A57 A99 Car
e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	Lim S01
Audi A4	90-210	225/35R20	K2h K4i K9v T90	A01 A12 A18
B8, B81	90-210	225/35R20	K2b K4i T90	A57 A99 Car
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92	S01
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A18 A99
B8, B81	100-180	245/35R20	T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	T92	S01
0430*10-41; 13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R20	T93	
Audi A4 Allroad	100-200	235/35R20	T92	A12 A18 A56
B8, B81	100-200	245/35R20	T91 T95	A99 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T92	S01
0430*40	100-200	255/35R20	A01 K1a K2b	
e13*2007/46* 1084*25 (FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A18 A57
B8, B81	100-193	245/30R20	T90	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A18 A57
B8, B81	100-210	235/30R20	T88	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	T90	Flh V00 V20
0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	100-210	255/30R20	T92	S01
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1a K2b T95	A01 A12 A18
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T93 T97	A57 A99 Car Lim NA1 S01
IIIOI. I AUGIIII ZU 14	<u> </u>	1	<u> </u>	1

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	T94	A12 A18 A57
F2	120-250	235/40R20	A01 K2b T96	A99 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	A01 K1a K2b K5c T95 T99	L06 Lim MHy
	120-250	255/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97	S01
	120-250	255/40R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K6w T00 T96	A01 A12 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K5w K6x T99	A56 A99 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	K5w K6x T01 T97	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96	A12 A18 A56
F2	170-257	245/40R20	A01 K2b T95 T99	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	A01 K2b	S01
	170-257	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z	
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A18 A57
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A99 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	450.050	005/40500	Tot	1 1 1 0 1 1 0 1 5 7
Audi A7 Sportback F2	150-250	225/40R20	T94	A12 A18 A57
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/40R20	T96	A99 L06 MHy S01
e1*2007/46*1840*	150-250 150-250	245/40R20	T95 T99	301
61 2007/40 1040	150-250	255/35R20 255/40R20	197	_
Audi A8			Toc	A12 A18 A57
4H	150-368	235/45R20	T96 T99	A99 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368 150-368	245/40R20 255/40R20	199	ASSINDE SUI
e1*2007/46*0398*	130-300	255/40R20		
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A18 A56 A60
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A12 T97	NBF S01
Audi Q5	100-200	235/45R20	1712 107	A12 A18 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S03
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	A01 K1a	
e1*2001/116*0497*,	100 200	200/10/120	7.01 7.14	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A18 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S03
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20		
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A18 A57
FY	100-210	245/45R20	A01 K1a K2b	A99 NoP S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/45R20	K1v K2h	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	265/45R20	A01 K1c K2b	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A18 A56
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A99 BnK S01
e1*2007/46*0544*02				
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim	A01 A12 A18
B8, B81			T90	A99 S01
e1*2001/116*0430*;	245	255/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
e13*2007/46*1084*			Lim T92	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	255, 260	225/35R20	K2h K4i K9v M+S T90	A01 A12 A18
B8, B81	255, 260	225/35R20	K2b K4i M+S T90	A56 A99 Car
e1*2001/116*	255, 260	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*43,	255, 260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92	S01
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)	0.45	0==/00=00		
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A18 A56
B8, B81	260	245/30R20	T90	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*				Flh S01
0430*00-49, e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	255, 260	245/30R20	T90	A12 A18 A56
B8, B81	255, 260	255/30R20	T92	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	200, 200	200/001120	102	Flh S01
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T97	A01 A12 A18
4G, 4G1				A56 A99 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				1
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	K1a K2b K5c M+S T95 T99	A01 A12 A18
F2	257	255/35R20	K1a K2b K5d K7c T97	A56 A99 BnK
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20	K1a K2b K5d K7c	Car KOV L06
				Lim MHy S01

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A18 A56
4G, 4G1				A99 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	057	0.45/40000	N. 0. Too	1 1 1 2 1 1 2 1 5 2
Audi S7 Sportback F2	257	245/40R20	M+S T99	A12 A18 A56
e1*2007/46*1801*	257 257	255/35R20	T97	A99 L06 MHy S01
		255/40R20	M. C TOC	
Audi S8 4H	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A18 A56 A99 NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445 382, 445	245/40R20 255/40R20	M+S T99 M+S	A99 INDE 301
e1*2007/46*0398*	362, 445	255/40R20	IVI+3	
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A18 A99
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S03
e1*2001/116*0473*;	230-260	255/45R20		<u> </u>
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A11 M+S	A18 A56 A99
FY	255, 260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S03
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/40R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	255/45R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	265/45R20	A01 A12 K1b	1.24.24.24.2
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K2b K5x K6w K8e T88 T92	A01 A12 A18
H15 e11*2007/46*2977*,	125, 155	235/40R20	K2b K5x K6w K8e	A56 A99 S02
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/35R20	K1b K2b K5x K6w K8m	004 040 040
CL-Klasse 215	220-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70	A01 A12 A18 A99 B03 R21
e1*98/14*0113*				S06
CL-Klasse	285	245/35R20	K1a K1b K41 R37 T95	A01 A12 A18
216	285,320	255/35R20	K1a K1b K41 T97	A99 Cpe S04
e1*2001/116*0372*	200,020	200/001120	INTO INTO INTO INTO INTO INTO INTO INTO	7.00 000 001
(FIN: WDD216)				
CLS 500	300	255/30R20	T92	A12 A18 A57
218				A99 Lim S02
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS Shooting Brake	120-245	255/30R20	T92	A12 A18 A57
218				A99 Car S02
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014	100.045	0.45/0.00.00	T-00	1 1 1 0 1 1 0 1 5 7
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A18 A57
218	120-245	255/30R20	T92	A99 Lim S02
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A18 A99
219	155-285	255/30R20	T88 T92	S05
e1*2001/116*0295*	100-200	200/001120	100 132	
0. 200 1/110 0200	1	1		l

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90	A01 A12 A18 A99 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A18 A58 A99 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A18
212	110-220	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95	A58 A99 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	NoP S04
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A18 A58 A99 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A18
212 e1*2001/116*	120-145	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	A56 A99 Lim NoP S04
0501*24	120-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	
(FIN: W213)	120-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K5w	A01 A12 A18
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	K1c K5d K5x T97	A56 A99 KMV S04
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88	A01 A12 A18 A58 A99 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A18 A58
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A99 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP S04
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A18 A56
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A99 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoH S04
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A18
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A58 A99 Car KOV NoP X77 S04
				A11 304

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES	135-270 135-270	245/35R20 255/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A01 A12 A18 A56 A99 Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*			1.01	S04
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6x K8a T92	A01 A12 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6x K8a	A56 A99 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A18
245G	80-155	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A57 A99 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A18 A56 A99
204X	270	245/45R20	A10 M+S	V20 S04
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S	
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A18 A56 A99
204X	270	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S04
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	_
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S	_
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K3u M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10	A18 A57 A99
204X	100-190	245/45R20	A10	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A10	S04
0480*18 (FIN: W253)	100-190	255/45R20	A10	1
,	100-190	265/45R20	A01 A12 K1a K3u	
GLC-Klasse	100-190	235/45R20		A12 A18 A57
204X e1*2001/116*	100-190	245/45R20		A99 MHy S04
0480*16	100-190	255/40R20		-
(FIN: W253)	100-190	255/45R20	A01 K1a K1b K2b K3u	1
` ,	100-190	265/45R20		A04 A40 A40
GLK-Klasse 204X	100-225 100-225	235/45R20 245/40R20	K1c K2a K2b K1c K2a K2b K5a	A01 A12 A18 A99 V20 S04
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b K5a K1c K2a K2b K5a	A33 V20 304
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K2c K5a K6a	-
(FIN: WDC204)	100-223	255/401120	NTC NZC NJA NOA	
S 63/65 AMG Cou- pé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A18 A57 A99 Cbo Cpe P42 S06
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A18 A61 A99 B03 NBF R21 S06

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-320	245/35R20 255/35R20	R37 T95 A01 K1a K1b K41 T97	A12 A18 A99 S04
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345 150-345 150-345	245/40R20 255/35R20 255/40R20	A90 T95 T99 A12 T97 A12 T01 T97	A18 A57 A99 BnK Lim S04
S-Klasse Cou- pé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270, 335 270, 335 270, 335	245/40R20 255/35R20 255/40R20	A32 A90 A12	A18 A57 A99 Cbo Cpe S06
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A18 A99 R21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A32 T88 T92	A18 A99 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A18 A99 R21 S02
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120 100-120 100-120	235/40R20 235/45R20 245/40R20	K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K1c K2c K3a K5w K6w K8c	A01 A12 A18 A57 A99 BT1 S07

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 17

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 17

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

-

Seite 14 von 17

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 1	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. '	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. '	16	265/45R20	295/40R20
Nr. '	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr. '	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 2	20	275/45R20	305/40R20
Nr. 2	21	275/50R20	305/45R20
Nr. 2	22	285/35R20	335/30R20
Nr. 2	23	285/40R20	325/35R20
Nr. 2	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz

Seite 17 von 17

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. April 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. April 2020



Wagner 00341591.DOC