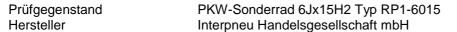
S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47124 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)





UV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP1

Typ RP1-6015 Radgröße 6Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	RP1-6015 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	580	1965

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47124 Herstellerzeichen Platin

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6Jx15H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RP1-6015 (s.o.)
6Jx15H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker	55-96	185/65R15	A13 T88 T92 116	A14 A23 A58
SD	55-96	195/60R15	A33 T88 T92 116	KOV S02
e2*2001/116*	55-96	205/55R15	A12 T88 T92 116	
0314*55; e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S D*8)				
Dacia Lodgy	59-96	185/65R15	A13	A14 A23 A58
SD (JSD/SD*J)	59-96	195/60R15	A33	KOV S02
e2*2001/116*	59-96	205/55R15	A12	
0314*49				
Dacia Logan (I)	50-65	185/65R15	A33 T92 116	A14 A23 A58
FSD/USD, SD/SR	50-65	195/60R15	A91 T91 116	S03
N386;	50-65	205/60R15	A12 116	
e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten				
Dacia Logan (I)	50-65	175/65R15	R37	A12 A14 A23
SD/SR	50-77	185/65R15		Sth S03
e2*2001/116*	50-77	195/60R15		
0314*00-61;	50-77	205/55R15		
0323*00-29;	50-77	205/60R15		
e2*2007/46*0030*;		200,001110		
e2*2007/46*0013*				
Dacia Logan (I) MCV	50-77	185/65R15	A11	A14 A23 Car
SD/SR	50-77	195/60R15	A12	S03
e2*2001/116*	50-77	205/55R15	A01 A12 K56	
0314*00-61;	50-77	205/60R15	A01 A12 K44 K56	
0323*00-29;				
e2*2007/46*0030*;				
e2*2007/46*0013*				
- Kombi				
Dacia Logan (II) MCV	53-70	185/65R15	A13	A14 A23 A58
SD/SR	53-70	195/60R15	A13	Car KOV S03
e2*2001/116*	53-70	205/55R15	A12	
0314*64, 0323*31	53-70	205/60R15	A12	
- Kombi				
- (7SD/7SR/SD*7)				
Dacia Sandero (I)	50-77	175/65R15	A11 R37	A14 A23 Flh
SD/SR	50-77	185/65R15	A11	S03
e2*2001/116*	50-77	195/60R15	A12	
0314*00-61;	50-77	205/55R15	A12	
0323*00-29;	50-77	205/60R15	A12	
e2*2007/46*0013*;				
e2*2007/46*0030*				

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ		1.10.10.1	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Dacia Sandero (I)	50-77	185/65R15	A13	A14 A23 Flh
Stepway	50-77	195/60R15	A33	KMV S03
SD/SR	50-77	205/55R15	A12	
e2*2001/116*	50-77	205/60R15	A12	
0314*00-61;				
0323*00-29				
Dacia Sandero (II)	53-70	185/65R15	A13	A14 A23 A58
SD/SR	53-70	195/60R15	A33	Flh KOV S03
e2*2001/116*	53-70	205/55R15	A12	
0314*58;0323*29;	53-70	205/60R15	A12	
e2*2007/46*0030*20				
- (5SD/5SR/SD*5)	75 70	185/60R15	K1a	A01 A12 A14
Lada Vesta GF	75,78 75,78	185/65R15	K1a	A23 A58 B67
e1*2007/46*1695*	75,78	195/60R15	K1a K2b	Car KOV Lim
61 2007/40 1093	75,78	205/55R15	K1c K2b	S02
	75,78	205/55R15 205/60R15	K1c K2b	- 002
Nissan Missa (III)	· ·			040 044 000
Nissan Micra (III)	48-81	175/60R15	A01 K1c K2c R37	A12 A14 A23
K12 e11*2001/116*0195*.	48-81	175/65R15	A01 K1c K2c K42 R09	Cbo Flh S01
611 2001/116 0195 .	48-81	185/55R15	A01 K1c K2c K42	
	48-81	195/50R15	A01 G66 K1c K2c K42	
NC (D.O)	48-81	195/55R15	A01 K1c K2c K42	004 040 044
Nissan Micra (IV) K13	59, 72	165/65R15	K1a K1b	A01 A12 A14 A23 Flh V15
e13*2007/46*1111*	59, 72 59, 72	175/55R15	K1c T77 K1c	S05
incl. Facelift 2014	59, 72	175/60R15 185/55R15	K1c K2b K8c	
IIIOI. I docimi 2014	59, 72	195/50R15	K1c K2b K8c	
	59, 72	195/55R15	K1c K2b K6c K1c K2b K6g K6i K8m	
	59, 72	205/50R15	K2c K6g K6i K8m R03	
Nissan Micra (V)	52, 66, 74	185/60R15	K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14
K14	52, 66, 74	185/65R15	K2b K6g K6i K8h	A23 A58 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66, 74	195/60R15	K2b K6g K6i K8h	S03
00 20017 10 0 10 1 11	52, 66, 74	205/55R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	
	52, 66, 74	205/60R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	
	52-86	185/60R15	K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	185/65R15	K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	195/60R15	K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	205/55R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	205/60R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h M+S	
Nissan Note	50-85	175/65R15	A11	A14 A23 S01
E11	50-85	185/65R15	A11	
e11*2001/116*0268*.				
Nissan Note	59, 66, 72	185/65R15	A90	A14 A23 A58
E12	59, 66, 72	195/60R15	A12	S05
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/55R15	A12	
Renault Captur (I)	66	195/65R15	A33	A14 A23 A58
R	66	195/70R15	A12	B03 S03
e2*2001/116*	66	205/65R15	A90	
0327*52	66	215/60R15	A12	
	66	215/65R15	A12	

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

-			S	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Renault Clio (II)	120, 124	185/55R15	M+S R09 R35	A12 A14 A23
В	40-79	195/45R15	T78	Re3 Re8 S01
e2*93/81*0126*	40-79	195/50R15	A01 K42 K45 L02	
e2*98/14*0126*	42-79	185/55R15	A01 K42 K45	
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A14 A23 B03
R	48-102	185/60R15	A31	Car Flh R1S
e2*2001/116*0327*;	48-102	195/55R15	A12	RC3 S01
e2*2007/46*0008*	48-82	165/65R15	A11 R37	
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A14 A23 B03
R	48-102	185/60R15	A11	Car Flh R1B
e2*2001/116*0327*; e2*2007/46*0008*	48-102	195/55R15	A31	RC3 S01
Renault Clio (IV)	48-87	185/60R15	A11	A14 A23 A58
R	48-87	185/65R15	A11	B03 Car Flh
e2*2001/116*	48-87	195/60R15	A33	RC4 S03
0327*46;	48-87	205/55R15	A01 A12 K6j	
e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016	48-87	205/60R15	A01 A12 K6j	
Renault Clio (V)	48-96	185/60R15	A90	A14 A23 A58
RJA	48-96	185/65R15	A90	Flh S04
e2*2007/46*0676*	48-96	195/60R15	A90	
	48-96	205/55R15	A01 A12 K8h	
	48-96	205/60R15	A01 A12 K8h	
Renault Modus	48-58	165/65R15	A11 R09 T81	A14 A23 A60
Р	48-76	175/60R15	A11 R37 T81	S01
e2*2001/116*0319*;	48-82	175/65R15	A11 R09	
e2*2007/46*0007*	48-82	175/65R15	A01 A11 G03	
	48-82	185/55R15	A11 R37 T81 T82	
	48-82	185/60R15	A11	
	48-82	195/55R15	A12	
	48-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K44	
	48-82	205/55R15	A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46	
Renault Scenic (I)	55-66	185/60R15	T84	A12 A14 A23
JA	55-66	195/55R15	A01 K2b T84 T85	B02 B03 Re4
e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*				X04 S01
Renault Scenic (I)	44-108	195/60R15	K42 L02	A01 A12 A14
JA	44-85	185/65R15	R37	A23 B02 B03
e2*93/81*0068*,				K45 Re4 X05
e2*98/14*0068*				S01
Renault Twingo (III)	51, 52, 66	165/65R15	R02	A12 A14 A23
AH	51, 52, 66	175/60R15	R02	TV5 Vn2 Y85
e2*2007/46*0457*	51, 52, 66	185/60R15	R03	S03
	51, 52, 66	195/55R15	R03	1
	,,		T. Control of the con	1

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Twingo GT	80	165/65R15	A12 R02	A14 A23 KMV
(III)	80	175/60R15	A12 R02	TV5 Vn2 Y85
AH	80	185/55R15	A12 R02	S03
e2*2007/46*0457*08	80	185/60R15	A01 A12 K3s R02	
- mit Radhaus-	80	185/60R15	A90 R03	
Verbreiterungen	80	195/55R15	A12 R03	
	80	205/50R15	A12 R03	
	80	205/55R15	A12 R03	
Renault ZOE (I)	43	185/65R15	A33	A14 A23 A58
AG	43	195/60R15	A91	Flh S02
e2*2007/46*	43	205/55R15	A12	
0251*00-16;				
0681*00-04				
(22 - 41 kWh-Batterie)				
Smart forfour	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A23
451	45-80	165/65R15	R02	KOV NoE
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	R02	TV5
0413*23	45-80	185/55R15	A01 K1a R02	Vn2 Y85 S03
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	R03	
	45-80	185/60R15	A01 K1a R02	
	45-80	185/60R15	R03	
	45-80	195/55R15	A01 K2b R03	
	45-80	195/55R15	K2h R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2b K6g K6j R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2b K6g K6j R03	
Smart forfour ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A23
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	KOV TV5 Vn2
451	41 (60)	175/60R15	R02	Y85 S03
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	A01 K1a R02	
0413*35	41 (60)	185/55R15	R03	
(FIN: WME453)	41 (60)	185/60R15	A01 K1a R02	
(17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	185/60R15	R03	
	41 (60)	195/55R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	195/55R15	K2h R03	
	41 (60)	205/50R15	A01 K2b K6g K6j R03	
	41 (60)	205/55R15	A01 K2b K6g K6j R03	
Smart fortwo	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A23
451	45-80	165/65R15	R02	Cbo Cpe
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	A01 R02	KOV
0413*22	45-80	185/55R15	A01 K2b R03	NoE TV5 Vn2
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	A01 R02	S03
	45-80	185/55R15	K2h R03	
	45-80	185/60R15	A01 K2b R03	
	45-80	185/60R15	A01 R02	
	45-80	185/60R15	K2h R03	
	45-80	195/55R15	A01 K2b R03	
	45-80	195/55R15	K2h R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2b R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2b R03	

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Smart fortwo	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A23	
451	45-80	165/65R15	R02	Cbo Cpe	
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	R02	KMV	
0413*22	45-80	185/55R15	R02	NoE TV5 Vn2	
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	R03	S03	
- mit Radhaus-	45-80	185/60R15	R02		
Verbreiterungen	45-80	185/60R15	R03		
	45-80	195/55R15	R03		
	45-80	205/50R15	A01 K6v R03		
	45-80	205/55R15	A01 K6v R03		
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A23	
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	Cbo Cpe	
451	41 (60)	175/60R15	A01 R02	KOV	
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	A01 K2b R03	TV5 Vn2 S03	
0413*33	41 (60)	185/55R15	A01 R02		
(FIN: WME453)	41 (60)	185/55R15	K2h R03		
(17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	185/60R15	A01 K2b R03		
	41 (60)	185/60R15	A01 R02		
	41 (60)	185/60R15	K2h R03		
	41 (60)	195/55R15	A01 K2b R03		
	41 (60)	195/55R15	K2h R03		
	41 (60)	205/50R15	A01 K2b R03		
	41 (60)	205/55R15	A01 K2b R03		
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A23	
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	Cbo Cpe	
451	41 (60)	175/60R15	R02	KMV	
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	R02	TV5 Vn2 S03	
0413*22	41 (60)	185/55R15	R03		
(FIN: WME453)	41 (60)	185/60R15	R02		
- mit Radhaus-	41 (60)	185/60R15	R03		
Verbreiterungen	41 (60)	195/55R15	R03		
	41 (60)	205/50R15	A01 K6v R03		
	41 (60)	205/55R15	A01 K6v R03		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

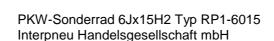
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)





Seite 8 von 14

- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B67** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 14

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

22

S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47124 nach §22 StVZO

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 10 von 14

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 11 von 14

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr. = 5, 6, 7 oder R).
- **Re3** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 281x24 mm an Achse 1 und 238x8 mm an Achse 2.
- **Re4** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 262 mm) an Achse 1.
- **Re8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausührungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 14

- T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 13 von 14

TV5 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	165/60R15	185/55R15
Nr.	2	165/65R15	185/60R15, 195/55R15
Nr.	3	175/60R15	195/55R15, 205/50R15
Nr.	4	185/55R15	205/50R15
Nr.	5	185/60R15	205/55R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. April 2020 in Lambsheim statt.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47124 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55098007 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP1-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. April 2020

Tufan 00342354.DOC