#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellANGELTypANGEL 2085Radgröße8.5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5X112 ET35	ANGEL 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	35	825	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53458

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung ANGEL 2085 (s.o.)

Radgröße 8.5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel	120	27
		D=26mm		
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel	140	27
		D=26mm		
S03	Schraube M14x1,5	Kugel	140	30
		D=26mm		

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88	A01 A12 A14 A16 A19 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 R70 T92	A01 A12 A14 A16 A19 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257 120-257	245/35R20 255/35R20	K42 K46 T95 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97	A01 A12 A14 A16 A19 X28 S01
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-331	245/35R20 245/40R20 245/40R20 255/35R20	K1a R37 T91 T95 G01 K1a K41 R37 T95 T99 K1a K41 R37 T95 T99 X72 K1a K2b T93 T97	A01 A12 A14 A16 A19 Lim NBF S01
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/30R20 235/35R20 255/30R20	K1c K2b K1c K2b K8f K1c K2b K8f K2c K8o R03	A01 A12 A14 A16 A19 A58 V20 S02
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb - mit Zusatz-	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/30R20 235/35R20 255/30R20	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K8f K1a K1b K2b K8f K1a K1b K2b K8f K2c K8o R03	A01 A12 A14 A16 A19 A58 KMV R92 V20 S02
Verbreiterungen Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	K1c K2b T90 K1c K2b K6w K8c T92	A01 A12 A14 A16 A19 A56 S02
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01 - mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	K1a K1b K2b T90 K1a K1b K2b K6w K8c T92	A01 A12 A14 A16 A19 A56 KMV R92 S02
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162 88-162 88-162 88-162 88-162	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20	T90 T92 A01 K1a K2b T92 A01 K1a K2b	A12 A14 A16 A19 A57 S03

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A16
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A19 A57 KMV
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		S03
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
- mit Radhaus-	88-162	255/30R20	T92	
Verbreiterungen	88-162	255/35R20		
Audi Q3, -/Sportback	110-169	235/40R20		A12 A14 A16
(II)	110-169	235/45R20		A19 A57 S03
F3	110-169	245/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*1900*	110-169	255/40R20	A01 K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback	110-169	235/40R20		A12 A14 A16
(II)	110-169	235/45R20		A19 A57 RQ3
F3	110-169	245/40R20		S03
e1*2007/46*1900* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-169	255/40R20		
Audi RS Q3 -	294	235/45R20	M+S	A12 A14 A16
/Sportback (II)	294	245/40R20	M+S	A19 A56 BnK
F3	294	255/40R20		S03
e1*2007/46*2038*				
Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03	294	235/30R20	K1a K1b K6g K8h R21	A01 A12 A14 A16 A19 A56 BnK Lim S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	K1a K1b K2b K6g K8h T88	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Cbo F24 Lim S01
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88	A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 Flh S01
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09 - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	235/35R20	K1c K2a K2b K6y K8i	A01 A12 A14 A16 A19 A56 KMV S02
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
8J	118-184	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A16 A19 A57
e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01;	118-184	255/30R20	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	Cbo Cpe V00 S01
0375*00				
Audi TT (III)	180	235/30R20	K1a K2b K6g K8c T88	A01 A12 A14
8J	180	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A16 A19 A57
e1*2001/116* 0369*31	180	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	Cbo Cpe S01
ab Facelift 2018 (8S)				

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	K1a K2b K6g K8c T88	A01 A12 A14
8J	132-169	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A16 A19 A57
e1*2001/116*	132-169	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	Cbo Cpe S01
0369*17				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Audi TTS (III)	210-228	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J	210-228	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A16 A19 A56
e1*2001/116*				Cbo Cpe S01
0369*18				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A16 A19 A58
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K6v K8c	F23 KMV V20
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	S02
- mit Radhaus-	85, 110	255/30R20	K1c K2b K6x K8i	
Verbreiterungen				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b	_ A16 A19 A58
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K8c T90	F23 KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K8c	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
5FP	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A16 A19 A56
e9*2007/46*6394*	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	F24 KMV S02
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	004	005/05000		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	221	235/35R20	K1c K2b	A16 A19 A56
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	K1c K2b K6v K8d	F24 S02
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	235/30R20	G01 K3b K6g K8b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN				A16 A19 A58
e9*2001/116*0072*,				Car K1c K2b
e9*2007/46*0011*				Lim S01
Seat Leon	66-110	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d	A01 A12 A14
KL			K8m T88	A16 A19 A58
e9*2007/46*3167*				F23 Flh KOV
				NoE NoP S02

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			\$	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R20	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A14 A16 A19 A56
e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88	Car F24 KMV S01
	81-135	245/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	
Seat Leon X-Perience 5F	81-92	225/35R20	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A14 A16 A19 A58
e9*2007/46*0094*	81-92	235/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88	Car F23 KMV S01
	81-92	245/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	
Seat Tarraco	110, 140	235/40R20	T96	A12 A14 A16
KN	110, 140	235/45R20	T00 T96	A19 A57 S02
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/40R20	A01 K1a K1b T95 T99	
	110, 140	255/40R20	A01 K1c K6w T01 T97	
Skoda Karoq	85, 110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
NU	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A16 A19 A58
e8*2007/46*0272*			K1c K2b K8c T90	F23 KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K8c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
NU	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A16 A19 A56
e8*2007/46*0272*	110, 140	245/35R20	K1c K2b K8c	F24 KOV S02
<ul> <li>ohne Radhaus- Verbreiterungen</li> </ul>				
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
4x4	110, 140	235/35R20 235/35R20	K1c K2b	A16 A19 A56
NU	110, 140	245/35R20	K1c K2b K1c K2b K6v K8c	F24 KMV S02
e8*2007/46*0272*	110, 140	243/331(20	ICTO NEW TOO	1 24 1011 002
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96	A12 A14 A16
NS .	85-176	235/45R20		A19 A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-176	245/40R20	T95 T99	
- incl. Scout	85-176	255/40R20		
Skoda Octavia (III)	77-169	235/30R20	A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88	A01 A12 A14
5E				A16 A19 Car
e11*2007/46*				F24 Lim Npf
0243*00-19;				S01
e11*2007/46*				
0244*00-13	00.440	005/00500	004 (4 - 1/01 1/01	104 140 141
Skoda Octavia (III)	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K8k	A01 A12 A14
5E e11*2007/46*				A16 A19 A58
0243*00-19;				Car F23 Lim Npf S01
e11*2007/46*				Typi 301
0244*00-13				
0244 00 10		1		

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			Se	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2c K6g K8t T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88	A01 A12 A14 A16 A19 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (IV)	85, 110	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A14
NX e8*2007/46*0355*	85, 110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88	A16 A19 A58 Car F23 KOV
			NoE NoP V20 S02	
	85, 110	255/30R20	K2c K4i K6i K8s R03	
Skoda Octavia Scout	81-135	235/30R20	K1a K1b T88	A01 A12 A14
(III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/30R20	K1a K1b T89	A16 A19 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout	110-140	235/30R20	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A14
(III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/30R20	K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90	A16 A19 A56 Car F24 S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/35R20	K4i K6g K6i K8e T90	A01 A12 A14
3T	88-206	235/30R20	K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88	A16 A19 A57
e11*2001/116* 0326*32-45;	88-206	235/35R20	K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92	Car Lim V00 V20 S02
e11*2007/46* 0014*22;	88-206	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
e8*2007/46*0317*	88-206	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
VW Arteon	110-206	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A16
3H	110-206	245/30R20	T90	A19 A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	245/35R20		
	110-206	255/30R20	A01 K1a K2b K8d T88 T92	
\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	110-206	255/35R20	A01 K1a K2b K8d	101 110 111
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/35R20	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14
16 e1*2007/46*0539*	77-162	235/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A16 A19 A58 Cbo Flh S01
G1 Z001/40 0008	77-162 77-162	235/35R20 245/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	CDO FIII 30 I
	11-102	243/3URZU	INTO NZO NOA NOO NAV NOO NOO	

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cbo S01
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R20	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90	A01 A12 A14
AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	235/30R20	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88	A16 A19 A56 Car F24 KMV S01
VW Golf (VIII) CD e1*2007/46*2014*	85-110	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F24 Flh KOV NoE NoP S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 Car S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88	A01 A12 A14 A16 A19 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88	A01 A12 A14 A16 A19 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155 103-155	225/35R20 245/30R20	K6h K6w K8h T90 K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Car KMV S01

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			S	Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
3C	88-140	225/35R20	A57 Car K8h T90	A16 A19 NoP
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A58 K1c K2b K8h Lim T88	V00 V20 VoA
0307*37 - Limousine / Variant	88-140	245/30R20	A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90	S02
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	225/35R20	A57 K8h Lim T90	
- incl. Facelift 2019	88-206	235/35R20	A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92	
	88-206	245/30R20	A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90	
	88-206	255/30R20	A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92	
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	K1a K2c K44 T88	A01 A12 A14
3CC e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-220	245/30R20	G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90	A16 A19 K32 K42 K46 K56 S01
VW Passat GTE (VIII)	115	225/35R20	K8h T90	A01 A12 A14
3C	115	235/35R20	K1c K2b K8h T92	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	245/30R20	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90	Car Lim VoA S02
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99	A12 A14 A16
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99	A19 Lim S01
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	T95	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177,246	255/35R20	A01 K1a T97	
VW Scirocco	90-162	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A16
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	A01 G01 K1c K2c K42 T90	A19 A58 Cpe S01
VW Scirocco R	188-206	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R20	G01 K1c K2c K42 T90	A16 A19 A58 Cpe S01
VW T-ROC	85-140	235/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	245/30R20	K1c K2b K6x K8e	A16 A19 A57 S02
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A16
5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-	81-155	255/35R20		A19 A57 KMV S02
Verbreiterungen				

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/35R20	K1c K2b	A16 A19 A57 S02
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/35R20	K1c K2b	A16 A19 A57 S02
VW Tiguan (II)	85-176	235/40R20		A12 A14 A16
5N	85-176	235/45R20		A19 A57 KOV
e1*2001/116*	85-176	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	S02
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176	255/40R20	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/40R20	T96	A12 A14 A16
Allspace	110-176	235/45R20		A19 A57 KOV
5N	110-176	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	S02
e1*2001/116* 0450*31	110-176	255/40R20	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/40R20	T96	A12 A14 A16
Allspace R-Line	110-176	235/45R20		A19 A57 KMV
5N	110-176	245/40R20		S02
e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176	255/40R20		
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	235/40R20		A12 A14 A16
5N	85-176	235/45R20		A19 A57 KMV
e1*2001/116*	85-176	245/40R20		S02
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus-	85-176	255/40R20		
Verbreiterungen				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 10 von 18

#### Fortsetzung allgemeine Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 16 von 18

- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	_	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/35R20	335/30R20
Nr.	23	285/40R20	325/35R20
Nr.	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juni 2020 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Juni 2020

Schmidt

ahrzeugelk

00345534 DOC JR-CS