Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellANGELTypANGEL 2085Radgröße8.5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5X112 ET35	ANGEL 2085 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,5	35	825	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53458

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung ANGEL 2085 (s.o.)

Radgröße 8.5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)
			(Nm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	160	30
S08	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	180	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-195 88-200 88-200	225/35R20 245/30R20 255/30R20	R37 T90 A01 K1c K2b K56 T90 A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	A12 A14 A16 A19 A57 Car Lim S01
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210 90-210 90-210 90-210	225/35R20 245/30R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2h K4i K9v T90 A01 K2b K4i T90 A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	A12 A14 A16 A19 A57 Car Lim V00 V20 S01
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-195 100-200 100-200	225/35R20 245/30R20 255/30R20	R37 T90 T90 T88 T92	A12 A14 A16 A19 A57 Cbo Cpe Flh S01
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245	245/35R20 255/35R20	T95 T93 T97	A12 A14 A16 A19 A57 B90 Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*;	120-250 120-250 120-250 120-250 120-250	225/40R20 235/40R20 245/40R20 255/35R20 255/40R20	A91 T94 A12 T96 A12 T95 T99 A01 A12 K2b K5c T93 T97 A01 A12 K2b K5c	A14 A16 A19 A57 Car KOV L06 Lim MHy S01
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245 140-245	235/45R20 245/40R20 255/40R20	T00 T96 A01 K6w T99 A01 K6w T01 T97	A12 A14 A16 A19 A56 B92 Car KMV S01
Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13	170-257 170-257 170-257 170-257	235/45R20 245/40R20 245/45R20 255/40R20	T00 T96 T95 T99	A12 A14 A16 A19 A56 L06 MHy S01
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245	245/35R20 255/35R20	T95 T93 T97	A12 A14 A16 A19 A57 B90 S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A14 A16
4H	150-368	245/40R20	T99	A19 A57 B90
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/40R20		NBF P38 S01
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A14 A16 A19
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A91 T01 T97	MHy NBF
	210-338	235/45R20	A91 M+S T00	S01
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99	
	210-338	255/40R20	A91 M+S T01 T97	
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		A19 S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20		
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		A19 KMV S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20		
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	100.010	005/45000		1 1 1 2 1 1 1 1 1 2
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A14 A16
FY -4*2007/40*4550*	100-210	245/45R20		A19 A57 NoP
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210	255/40R20		S04
ei 2007/46 1665	100-210	255/45R20	A 0.4 1/4 - 1/01	
	100-210	265/45R20	A01 K1a K2b	
A # 0 = T0 = 1	100-210	265/45R20	K1v K2h	
Audi Q5 TSFI e	185	235/45R20	T00	A12 A14 A16
FY -4*0007/40*4550*44	185	245/45R20		A19 A56 S04
e1*2007/46*1550*14	185	255/40R20		
- Plugln-Hybrid	185	255/45R20		
	185	265/45R20	A01 K1a K2b	
	185	265/45R20	K1v K2h	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	A90 M+S T99	A14 A16 A19
4G	412, 445	255/35R20	A12 M+S T97	A56 X93 S01
e1*2007/46*0544*02	0.45	0.45/0.05.55	144 1491 1459 11 700	104 140 111
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K56 Lim T90	A01 A12 A14
B8, B81	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	A16 A19 S01
e1*2001/116*0430*;			Lim T92	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
(FIIN. WAUZZZOK)		<u> 1 </u>		

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi S4	255, 260	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A16
B8, B81	255, 260	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A19 A56 Car
e1*2001/116*	255, 260	245/30R20	Lim S01	
0430*43,	255, 260	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T92	
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A14 A16
B8, B81	260	245/30R20	T90	A19 A56 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh S01
0430*00-49, e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A16
4G, 4G1				A19 A56 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A14 A16
F2	257	255/35R20	A01 K2b K5c T97	A19 A56 BnK
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20	A01 K2b K5c	Car KOV L06 Lim MHy S01
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A16
4G, 4G1				A19 A56 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A16
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A19 A56 NBF
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/40R20	M+S	S01
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A14 A16 A19
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99	A56 A60 BnK
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A91 M+S T01	L06 MHy NBF
				S01
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A16
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	A19 KMV S04
e1*2001/116*0473*;	230-260	255/45R20		
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	255 260	225/45020	1 A11 M. S	Λ14 Λ16 Λ10
Audi SQ5 FY	255, 260	235/45R20	A11 M+S	A14 A16 A19 A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	255, 260 255, 260	245/45R20 255/40R20	A12 M+S A12	S04
01 2001/40 1000	255, 260	255/40R20 255/45R20	A12	
	255, 260	265/45R20 265/45R20	A12	
	200, Z0U	Z03/43RZU	MIZ	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-			S	eite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K5v K6w	A16 A19 A56
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	S02
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/35R20	K2b K5x K6w K8e	<u> </u>
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Flh S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6d K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S02
AMG A35	225	245/30R20	K1c K2c K5b K7i K8m K9v T87 T91	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*				A16 A19 A56 Y85 S02
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 NoP S02
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 R21
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 Lim T88	S02
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204	85-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0431*29	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Lim NoH V20 S06
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204 e1*2001/116*	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A16 A19 A56 Lim V20 S06
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A16 A19 A58
204 e1*2001/116*	110-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Cbo Cpe V20 S06
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 20						
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise		
ABE/EWG-Nr.			Hillweise	Hillweise		
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14		
Cabrio 4matic	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	A16 A19 A56		
204			T90	Cbo Cpe V20		
e1*2001/116*	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	S06		
0431*37 - incl. Facelift 2018						
(FIN: W205)						
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K2b K4i K6g K6j R03 T90	A01 A12 A14		
204K	85-190	225/35R20	K1c K5k R02 T90	A16 A19 A58		
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Car NoH V20		
0457*25			T90	S06		
- incl. Facelift 2018	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92			
(FIN: W205)						
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14		
4matic 204K	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	A16 A19 A56 Car V20 S06		
e1*2001/116*	125-245	255/30R20	T90 K2c K4i K6h K6r R03 T92	Cai V20 506		
0457*25	125-245	255/30R20	KZC K4I KOII KOI KOS 192			
- incl. Facelift 2018						
(FIN: W205)						
CL-Klasse	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 T91 T95	A01 A12 A14		
215				A16 A19 B03		
e1*98/14*0113*				R21 S05		
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A16		
216 e1*2001/116*0372*	285,320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	A19 Cpe S03		
(FIN: WDD216)						
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m	A01 A12 A14		
245G, -/AMG	200, 200	240/001120	T90	A16 A19 A56		
e1*2007/46*1207*;				Lim S02		
e1*2001/116*						
0470*04						
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m	A01 A12 A14		
245G, -/AMG			T90	A16 A19 A56		
e1*2007/46*1207*;				Car S02		
e1*2001/116* 0470*12						
- Shooting Brake						
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14		
F2CLA		220,001,120	THE TEST THE TEST TO THE TEST TO	A16 A19 A57		
e1*2007/46*1912*				Lim NoP S02		
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14		
Brake				A16 A19 A57		
F2CLA				Car NoP S02		
e1*2007/46*1912*	100.015	055/00500	Too	040 044 046		
CLS Shooting Brake 218	120-245	255/30R20	T92	A12 A14 A16 A19 A57 B10		
e1*2007/46*0485*				Car Y63 Y66		
- incl. Facelift 2014				S02		
	1	1				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A14 A16
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A19 A57 B10 Lim Y63 Y66 S02
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A14 A16 A19 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A19 A58 Lim
e1*2001/116*	110-220	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	NoP S05
0501*24	110-220	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
E-Klasse	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				A16 A19 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
212	120-145	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	120-270	245/35R20	T95	NoP S05
0501*24	120-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20		A12 A14 A16
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	A01 K5w T97	A19 A56 KMV S05
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5a T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A19 A58 Cbo
R1EC	120-220	255/30R20	T92	Cpe NoP S05
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20		
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A19 A56 Cbo
R1EC	135-270	255/30R20	T92	Cpe NoH S05
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20]
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95	A12 A14 A16
R1ES	110-210	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A19 A58 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	KOV NoP X77 S05

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

G.M.P. GROUP SRL

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A16
4matic	135-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A19 A56 Car
R1ES	135-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	KOV NoP
e1*2007/46*1560*				S05
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6v T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6v	A16 A19 A56
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a	S02
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1b K2b K6v	A16 A19 A57
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	Flh S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A16 A19
204X	270	245/45R20	A10 M+S	A56 V20 S05
e1*2001/116*	270	255/40R20	A32 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A32 M+S	
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A16 A19
204X	270	245/45R20	A10 M+S	A56 Flh V20
e1*2001/116*	270	255/40R20	A32 M+S	S05
0480*18	270	255/45R20	A32 M+S	
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K3u M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10	A14 A16 A19
204X	100-190	245/45R20	A10	A57 Flh KMV
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A32	V20 S05
0480*18	100-190	255/45R20	A32	
(FIN: W253)	100-190	265/45R20	A01 A12 K3u	
GLC-Klasse	100-190	235/45R20		A12 A14 A16
204X	100-190	245/45R20		A19 A57 MHy
e1*2001/116*	100-190	255/40R20		S05
0480*16	100-190	255/45R20		
(FIN: W253)	100-190	265/45R20	A01 K3u	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b	A16 A19 V20
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b	S03
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K2a K2b K5a	
(FIN: WDC204)				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
M-Klasse	110-173	255/50R20	A01 G01 R37 165	A12 A14 A16
163	110-173	265/45R20	KMV T04 T08 165	A19 S07
e1*96/79*0083*	110-173	265/45R20	A01 K2b KOV T04 T08 165	
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97	A14 A16 A19 A57 Lim P42 S05
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A16 A19 A57 Cbo Cpe P42 S05
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K41 K45 R21 T95	A01 A12 A14 A16 A19 A61 B03 NBF R21 S05
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A16
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-320	255/35R20	T97	A19 S03
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99	A14 A16 A19
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97	A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	A90 T01 T97	NoP S05
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A14 A16 A19
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	A57 Cbo Cpe
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345	255/40R20	A12	S05
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A16 A19 R21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A10 T88 T92	A14 A16 A19 X36 S06

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.		 		
SL 600	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A16
230				A19 R21 S02
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
V-Klasse/Vito	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14
639/2, 639/4			165	A16 A19 A58
e1*2007/46*				AHa NoE S08
0457*09				
e1*2007/46* 0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14
639/2, 639/4	05, 64	243/401/20	165	A16 A19 A58
e1*2007/46*			103	AFa NoE S08
0457*09				AI A NOL 300
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14
639/2, 639/5			165	A16 A19 A56
e1*2007/46*				NoE S08
0457*09				
e1*2007/46*				
0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 11 von 20

Fortsetzung allgemeine Hinweise

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	_	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 20

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 20

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Pfalz UV Rheinland Group

Seite 15 von 20

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 20

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 18 von 20

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz

Seite 19 von 20

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.		235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.		235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/35R20	335/30R20
Nr.	23	285/40R20	325/35R20
Nr.	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juni 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Juni 2020

ahrzeugelk

lunst.

Schmidt

00345537.DOC JR-CS