GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSplitTypSPL 757Radgröße7,5J x17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	SPL 757 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	35	790	2170

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50632
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung SPL 757
Radgröße 7,5J x17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal POLAND
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30,5
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	30,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A21
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	V17 S02
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A57
B8, B81	90-150	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A12	V17 S02
0430*35;	90-210	235/45R17	A91	
e13*2007/46*	90-210	245/45R17	A12	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A21 A57
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	B03 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	235/50R17	A12	Flh V17 S02
0430*00-49;	100-195	245/45R17	A12	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
 Coupé, Cabrio 				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A14 A21 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12	NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	100-200	225/55R17	A39 M+S	
	100-200	235/55R17	A12 M+S	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91	A14 A21 A57
F2	120-210	215/60R17	A91	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12	Lim MHy Z17
	120-210	225/60R17	A91	S02
	120-210	235/55R17	A91	
	120-210	235/60R17	A12	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b	
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A33 M+S	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A12 M+S	B90 S02
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/50R17	A12 M+S	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A14 A21 S04
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A14 A21 KMV
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S	
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/65R17	A31 M+S	A14 A21 A57
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	NoP S04
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S	
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S	
Audi Q5 TSFI e	185	235/65R17	A31 M+S 153	A14 A21 A56
FY	185	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	S04
e1*2007/46*1550*12	185	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	
- PlugIn-Hybrid	185	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 153	
	185	255/60R17	A12 K1v K2h M+S 153	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A21
H15	125, 155	225/55R17		A56 S03
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A21 S03
e1*2001/116*0288*	00.405	005/45D47	L/Ob TOO	A04 A40 A44
A-Klasse 176, 245G	66-135 66-135	205/45R17 205/50R17	K2b T88 K1c K2b K5d	A01 A12 A14 A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K16 K26 K30 K1a K26 T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	- VOO V17 OOO
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	-
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	-
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14
F2A	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A21 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	V00 V17 Y85
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	S03
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A21 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	V17 Y85 S03
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	118	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A21 A58 F23 Lim P35 V17
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17		
- Plug-In Hybrid	118	225/50R17	K2c K6f K8m R03	Y85 S03
	118	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 V17 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17 K1a K1b K2b K41 K42		
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S03
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14
F2B	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A21 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S03
	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A21
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A14 A21 B33
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	DB8 V17 S01
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A21
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S03
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
- Limousine/Coupe	00 220		76170125701702	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A21
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S03
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b	1
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	1
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
HO	55-145	205/50R17 215/45R17	R37 T89 T93	V17 S01
G363,	55-145		A01 K41 R35 T90	- VI/ 301
e1*92/53*0001*	55-145	225/45R17		-
C1 32/30 0001	JJ-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			S	Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	NoP V17 S03
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	155	225/50R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14
Hybrid Plug-in	155	235/45R17	K1c K2b M+S	A21 A56 Lim
204	155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S	V17 S03
e1*2001/116*0431*53-				
 (FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b	A21 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S03
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S03
C-Klasse Hybrid Plug-	143, 155	225/50R17	K1c K2b M+S T94 T98	A01 A12 A14
in	143, 155	235/45R17	K1c K2b M+S T94 T97	A21 A58 Lim
204 e1*2001/116*0431*50-	143, 155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S	V17 S03
(FIN: W205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A14 A21 B33
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	Cpe DB8 V17
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	S01
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	_
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 B33
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Car DB8 V17
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	S01
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A21 Car S03
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	1
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

			(Seite 6 von 21	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A21	
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A58 Car MHy	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b R37 191 193	V17 S03	
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T98 A01 K1c K2b T94 T97	V 17 303	
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b F94 F97	=	
(FIN: W205)	03-190	243/431117	AUT KTC KZB KJU		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Car	
204K	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S03	
e1*2001/116*					
0457*25					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)	1			1	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S	A12 A14 A21	
215	220-326	225/55R17	A 0.4 1/45 1/50	B03 V17 S05	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	1	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03	
e1*2001/116* 0470*04	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470 04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
21.4.10	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	1001010011	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14	
F2CLA	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A21 A57 Lim	
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00	
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V17 S03	
01.4.10	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Car	
245G e1*2001/116*	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03	
0470*12	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470 12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14	
Brake	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A21 A57 Car	
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00	
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V17 S03	
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h		
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A14 A21 B33	
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	Cpe DB8 V17	
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	S01	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A21	
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe	
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	V17 S01	
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70		
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91		

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

				Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A21 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	B33 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	DB8 V17 S01
	100-200	225/45R17	A10	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
210	55-205	215/50R17	R37	B01 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		S01
	55-205	235/40R17	R70 T90	
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A21
211	75-215	245/45R17		B03 Lim S03
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A14 A21
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH S03
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17		
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 S05
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98	
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A32	
	110-220	235/50R17	A12	
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-220	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17		S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A21 A56
212	120-145	225/55R17	A32	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/50R17	A12	V17 S05
0501*24	120-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
(FIN: W213)	120-145	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A21
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo F39 S03
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A21 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S03
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A32	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A12	V17 Z17 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Z17 S05
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 V17 S01
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A21
211K	100-285	245/45R17		B03 Car S03
e1*2001/116*0213*	100 200	2 10/ 10/11/		
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 158	A12 A14 A21
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 158	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH S03
 mit Luftfederung 				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)		<u> </u>		
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 158	A12 A14 A21
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 158	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F42 NoH S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A21 A58
R1ES	110-210	225/55R17	A32 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A12 T00 T96	NoP V17 S05
	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-210	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/50R17	A32 T98	A14 A21 A56
4matic	135-145	225/55R17	A32 T01 T97	B03 Car KOV
R1ES	135-145	235/50R17	A12 T00 T96	NoP V17 S05
e1*2007/46*1560*	135-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	135-145	245/50R17	A12 R03	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	7
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10	A14 A21 A57
204X	100-190	235/65R17	A10	B03 B10 S05
e1*2001/116*	100-190	255/60R17	A91	7
0480*16				
(FIN: W253)	1			

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

			S	Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A21 V17 S05
e1*2001/116*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	7
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A21 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S05
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A21
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S01
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A14 A21
171	120-170	215/45R17	R37	B33 V17 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A14 A21 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S03
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A21
170	260	215/45R17	M+S R37	S01
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 158	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 158	A21 A58 AHa
e1*2007/46*	100-140	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 158	NoE S06
0457*09	100-140	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 158	
e1*2007/46* 0458*08	100-140	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
(FIN: W447)	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 158	1
nur Heckantrieb	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99	
			158	
	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 158	
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 158	
V-Klasse/Vito	65, 84	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 158	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 158	A21 A58 AFa
e1*2007/46*	65, 84	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 158	NoE S06
0457*09	65, 84	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 158	7
e1*2007/46* 0458*08	65, 84	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
(FIN: W447)	65, 84	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 158	1
nur Frontantrieb	65, 84	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
	65, 84	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 158	1
	65, 84	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06	=
	<u> </u>		158	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

			Se	eite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 158	A01 A12 A14
639/2, 639/5	100-176	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 158	A21 A56 NoE
e1*2007/46* 0457*09	100-176	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	S06
e1*2007/46*	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 158	
0459*06 (FIN: W447)	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
nur Allradantrieb	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 158	
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 158	
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A01 A12 A14 A21 S07
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A21 A58 F23
XK,XKG	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S08
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A14
4WD J	84-95	205/55R17	K1b	A21 A56 F24
XK	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	S08
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b K4h	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h K6w	
Ssangyong Korando	100-120	225/60R17		A12 A14 A21
(IV)	100-120	235/60R17	A01 K1b K2b	A57 BT1 S09
ĊW	100-120	245/55R17	A01 K1c K2c	
e8*2007/46*0360*	100-120	255/55R17	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 21

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig. A12

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 21

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 21

- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.
- DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Hersteller

Seite 14 von 21

- K₁a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 15 von 21

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

10 V Tillelliana Group

Seite 16 von 21

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 21

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R50 Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 18 von 21

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe **S09** Seite 1) verwendet werden.
- T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 21

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 21

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. August 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 21

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. August 2020



Tufan 00349208.DOC