Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP4
Typ RP4-7017
Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
AU	RP4-7017 AU/ohne Ring	5/112/66,6	34	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47637 Herstellerzeichen Platin

Radtyp und Ausführung
Radgröße
RTyx17H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
RP4-7017 (s.o.)
FTyx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A19	
B8, B81 e1*2001/116* 88-125		215/50R17	R37 T90 T91	A57 Car Lim	
		225/50R17	A01 K1a K1b K2b	S03	
0430*00-41;	88-125	235/50R17	A01 K1c K2b K41 K45 K56		
e13*2007/46*1084*	88-140	205/55R17	M+S		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/50R17	M+S T90 T91		
	88-195	225/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S		
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A19 A57	
B8, B81	90-150	215/50R17	A91 R37	B03 Car Lim	
e1*2001/116*	90-150	225/50R17	A12	V00 V17 S03	
0430*35;	90-210	225/50R17	A12 M+S		
e13*2007/46*	00 210	220/001117	7.12 MT 0		
1084*19					
(FIN: WAUZZZF4)					
- incl. Facelift 2019					
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A13 M+S	A14 A19 A57	
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A33 M+S	B90 S03	
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/50R17	A12 M+S		
e13*2007/46*1147*			/c		
- incl. Facelift 2014					
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A14 A19 S07	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S		
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A10 A56 M+S		
e1*2001/116*0497*,					
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012					
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A14 A19 KMV	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	S07	
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A10 A56 M+S		
e1*2001/116*0497*;					
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Audi Q5	100-210	235/65R17	A11 M+S	A14 A19 A57	
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	NoP S07	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S		
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S		
Audi Q5 TFSI e 185 FY 185		235/65R17	A11 M+S 150	A14 A19 A56	
		255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 150	S07	
e1*2007/46*1550*12		255/55R17	A12 K1v K2h M+S 150		
- Plug-in-Hybrid	185	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 150		
	185	255/60R17	A12 K1v K2h M+S 150		

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A19
H15	125, 155	225/55R17		A56 S06
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/50R17	A01 K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1a K1b K2b K41 K42	A19 V17 S06
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A19 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K2b M+S T87 T91	V00 V17 S06
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	K1a K1b K2b M+S	
0470*04	66-155	205/50R17	K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	K2b T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1a K1b K2b	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A19
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S06
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17		
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C-Klasse	75-170	205/50R17	R37	A12 A14 A19
203	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	B03 B33 DB8
e1*98/14*0139*	75-170	225/45R17		Lim V17 S02
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B03 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-215	225/45R17		S06
- Limousine/Coupe				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)	05.455	005/55047	D07	A40 A44 A40
C-Klasse 204	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A19 A58 B29 Lim
e1*2001/116*	85-155 85-100	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37	NoP Y92 S06
0431*29	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b	1101 192 300
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	55-145	205/50R17	K41 R37 T89	A01 A12 A14
HO	55-145	215/45R17	K41 R37 T87 T88 T89	A19 K56 R21
G363,	55-145	225/45R17	K41 K42 R35	V17 S02
e1*92/53*0001*				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio				A19 A58 B29
204				Cbo Cpe Y92
e1*2001/116*				S06
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32	A14 A19 B03
203CL	75-160	215/45R17	A10	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*	75-160	225/45R17	A32	V17 S02
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	K41 R37 T89	A01 A12 A14
202	55-145	215/45R17	K41 R37 T87 T88 T89	A19 K56 R21
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	K41 K42 R35	V17 S02
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
203K	75-170	215/45R17	R37 T87 T91	B03 B33 Car
e1*98/14*0158*	75-170	225/45R17	R35 T90	DB8 V17 S02
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	B03 Car S06
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	T90 T91 T93	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A19
204K	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95	A58 B29 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	MHy Y92 S06
(FIN: W205)				
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32	A14 A19 B03
203CL	75-150	215/45R17	A10	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19	75-150	225/45R17	A32	V17 S02
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
210	55-165	215/50R17	R37 T90 T91	B03 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-165	225/45R17	R37 T90 T94	Z15 S02
	55-165	235/45R17	R35 R70	
E-Klasse	75-170	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A19 B03
211	75-170	215/50R17	A10 R37 T90 T91	Lim S06
e1*98/14*0183*,	75-170	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93	
e1*2001/116*0183*	75-170	235/45R17	A10 R37 R70	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 T93	A14 A19 A58
212	100-150	215/50R17	A12 T90 T91 T93 T95	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A32 T90 T91 T93 T94	NoH S06
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A19 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 B29 Lim
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	NoH Y92 S04
0501*24	110-143	225/50R17	A32 T94 T98	
(FIN: W213)	110-143	225/55R17	A32	
,	110-143	235/50R17	A12	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 T93	A14 A19 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A12 T90 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A32 T90 T91 T93	NoH S06

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

	TIME : I	Tp :/		Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 T89	A14 A19 A58
207	120-225	215/45R17	A32 T88 T91	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12	S06
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
210K	83-165	225/45R17	T93 T94	B03 V17 Z15
e1*93/81*0033*	83-165	235/45R17	R70 T93 T94	S02
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A19
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S06
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
SLK	100-160	215/45R17		A01 A12 A14
170	100-160	225/45R17	K45	A19 B03 K41
e1*95/54*0039*				V17 S02
SLK	120-170	205/50R17	R37	A11 A14 A19
171	120-170	215/45R17	R37	B03 V17 S02
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A91	A14 A19 B03
172	115-180	215/45R17	A32	V17 Y63 Z16
e1*2007/46*0548*	115-180	225/45R17	A91	S06
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2c T84	A01 A12 A14
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A19 S01
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*		210, 101117		
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b K2b	A01 A12 A14
2WD T	84-95	205/55R17	K1b K2b	A19 A58 F23
XK,XKG	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	V17 S05
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	K1b K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A14
4WD Ö	84-95	205/55R17	K1b	A19 A56 F24
XK	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	S05
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R17	K1b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b K4h	
Ssangyong Korando	100-120	225/60R17		A12 A14 A19
(IV)	100-120	235/60R17		A57 BT1 S08
CW 100-120 245/55R17 A01 K1a K1b K2a K2b				
e8*2007/46*0360*	100-120	255/55R17	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 6 von 14

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

		%) itssymbol (GSY)
V	W	Υ
100%	100%	100%
97%	100%	100%
94%	100%	100%
91%	100%	100%
-	95%	100%
-	90%	100%
-	85%	100%
-	-	95%
-	-	90%
-	-	85%
	Geschw V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 14

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 12 von 14

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	VOIGOIGOIGO	Timeraonse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. September 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. September 2020



Tufan 00352214.DOC