Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP13TypRP13-8520Radgröße8,5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP13-8520 MB/ ohne Ring	5/112/66,6	45	860	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49835 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

RP13-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Transfer Care	LIM Desire	ID.://	I De Yearland and Annual and	Α (Ι
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hiriweise	ninweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A16 A19
B8, B81	88-200	245/30R20	T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	T88 T92	S04
0430*00-41;	00-200	200/30R20	100 192	304
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	245/35R20	T95	A12 A16 A19
4G, 4G1	100-200	255/35R20	T93 T97	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100 200	200/001120	100 107	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S04
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	T94	A12 A16 A19
F2	120-250	235/40R20	T96	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	T95 T99	L06 Lim MHy
,	120-250	255/35R20	T93 T97	P35 S04
	120-250	255/40R20		1
Audi S4	245	245/30R20	Lim T90	A12 A16 A19
B8, B81	245	255/30R20	Car Lim T92	S04
e1*2001/116*0430*;	2.10	200/001120	Car Emir 102	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A16 A19
F2	257	255/35R20	T97	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20		KOV L06 Lim
				MHy S04
A-Klasse	66-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A16
176, 245G				A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;				S01
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1a K3u K5d K7a T90	A01 A12 A16
F2A				A19 A57 F24
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
				S01
A-Klasse	70-140	225/35R20	K1a K3u K5d K6f K7a T90	A01 A12 A16
F2A				A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
				S01
A-Klasse A 250e	118	225/35R20	K1a K3u K5d K6f K7a T90	A01 A12 A16
F2A				A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*07				Lim Y85 S01
- Plug-in-Hybrid		0.47/0.00.00		104 140 140
AMG CLA 35	225	245/30R20	K1a K1b K4i K5d K6f K7i K9v T90	A01 A12 A16
F2CLA	225	255/30R20	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1912*			K9v T92	S01
AMG CLA 35 Shooting	225	245/30R20	K1a K1b K4i K5d K6f K7i K9v T90	A01 A12 A16
Brake	225	255/30R20	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A19 A56 Car
F2CLA			K9v T92	S01
e1*2007/46*1912*		<u> </u>		

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
AMG GLA 35	225	235/45R20	A90	A16 A19 A56	
F2B	225	245/40R20	A12	S01	
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 A12 K5v		
AMG GLB 35	225	235/45R20	A90	A16 A19 A56	
F2B	225	245/40R20	A12	S01	
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 A12 K5v		
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A16 A19 A57 F24 NoP S01	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/35R20	K2b K4i K5d K6f K7a T90	A01 A12 A16 A19 A58 F23 NoP S01	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K2b K4i K5d K6f K7a T90	A01 A12 A16 A19 A58 F23 S01	
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88	A01 A12 A16 A19 R21 S01	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88		
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A16 A19	
204	85-190	235/30R20	T88	A58 Lim NoP	
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S01	
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92		
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	T90	A12 A16 A19	
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Lim NoP V20 S01	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	T90	A12 A16 A19	
Cabrio	110-190	235/30R20	T88	A58 Cbo Cpe	
204	110-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S01	
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92		
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	T90	A12 A16 A19	
Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Cbo Cpe V20 S01	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			(Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	R02 T90	A12 A16 A19
204K	85-190	225/35R20	R03 T90	A58 Car NoH
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S01
0457*25	85-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	T90	A12 A16 A19
4matic	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Car V20
204K				S01
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CL-Klasse	220-368	245/35R20	T95	A12 A16 A19
215				B03 R21 S03
e1*98/14*0113*				
CLA-Klasse	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A16
117, 245G				A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;				S01
e1*2001/116*				
0470*04	05.405	005/05500	1/01 1/5 11/7 T00	101 110 110
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A16
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	235/30R20	K1a K1b K2b K5d K7i T88	A19 A57 Lim
ei 2007/46 1912	85-165	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90	NoP V00 V20 S01
OLA Kirana Ola ati'a	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	
CLA-Klasse Shooting	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A16
Brake 245G				A19 A57 Car S01
e1*2001/116*				301
0470*12				
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A16
Brake	85-165	235/30R20	K1a K1b K2b K5d K7i T88	A19 A57 Car
F2CLA	85-165	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90	NoP V00 V20
e1*2007/46*1912*	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	S01
	05 105	200/001120	NZC NATROTROTROTROS TOO 132	
E-Klasse	100-200	245/30R20	T90	A12 A16 A19
212				A58 F38 Lim
e1*2001/116*0501*				NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A19
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	255/30R20	T92	NoP S05
0501*24				
(FIN: W213)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KII Borolon	110.1011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	100-200	245/30R20	T90	A12 A16 A19
212, 212G				A58 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S01
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212) E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A19
212	120-145	255/30R20	T92	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-145	245/35R20	T95	NoP S05
0501*24	120 140	240/001120	133	1101 000
(FIN: W213)				
E-Klasse Coupé	120-225	235/30R20	T88	A12 A16 A19
207				A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*				Y63 S01
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A19
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Cbo
R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	255/30R20	T92	Cpe NoP S05
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A19
Cabrio 4matic	135, 143	245/35R20 245/35R20	T91 T95	A56 B60 Cbo
R1EC	135, 143	255/30R20	T92	Cpe NoH S05
e1*2007/46*1666*	100, 140	200/001120	132	Spo 110.1 000
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95	A12 A16 A19
R1ES				A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*				KOV NoP
				X77 S05
E-Klasse T-Modell	135-143	245/35R20	T95	A12 A16 A19
4matic				A56 B60 Car
R1ES e1*2007/46*1560*				KOV NoP S05
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A16 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/35R20 235/40R20	192	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	200, 200	233/401/20		A30 30 1
e1*2007/46*1207*				
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A16 A19
245G	80-155	235/40R20		A57 Flh S01
e1*2001/116*				
0470*06				
GLA-Klasse	85-165	235/45R20	K1b K2b	A01 A12 A16
F2B e1*2007/46*1909*	85-165	245/40R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A19 A57 NoE
	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S01
GLB-Klasse F2B	85-165 85-165	235/45R20 245/40R20	K1b K2b K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A16 A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/40R20 255/40R20	K1a K1b K2a K2b K5V K1c K2c K5x	NoP S01
GLE-Klasse	150-190	245/45R20	A10 R37 T03 164	A16 A19 A56
166	150-190	255/45R20	A31 T01 T05 162	B03 MHy
e1*2007/46*	150-335	265/45R20	A12 160	NBF
0598*16				S03
(FIN: WDC1660)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A16 A19
204X	100-225	245/40R20		V20 S05
e1*2001/116*	100-225	245/45R20		
0480*00-16	100-225	255/40R20	R03	
(FIN: WDC204)				
M-Klasse	140-285	255/45R20	T01 T05 162	A12 A16 A19
164	140-285	265/45R20	160	F38 S03
e1*2001/116*0315*				
- mit Luftfederung M-Klasse	140 205	255/45D20	T01 T05 162	A12 A16 A19
164	140-285 140-285	255/45R20 265/45R20	T01 T05 162 A01 K1a K1b 160	F39 S03
e1*2001/116*0315*	140-200	203/43R2U	AUT KIA KID 100	F39 303
- ohne Luftfederung				
M-Klasse	150-190	245/45R20	R37 T03 164	A12 A16 A19
166	150-320	255/45R20	T01 T05 162	A56 B03 NBF
e1*2007/46*	150-320	265/45R20	160	S03
0598*00-15	.00 020	200/101120	100	
R 63 AMG	375	255/45R20	K1c K2b M+S 162	A01 A12 A16
251, 251AMG	375	265/45R20	K1c K2c 160	A19 S03
e1*2001/116*0341*,				
e1*2001/116*0404*				
R-Klasse	140-285	255/45R20	K1c K2b 162	A01 A12 A16
251	140-285	255/45R20	K1c K2b M+S 162	A19 S03
e1*2001/116*0341*	140-285	265/45R20	K1c K2c 160	
S-Klasse	145-368	245/35R20	T95	A12 A16 A19
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				R21 S03
V-Klasse/Vito	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 169	A01 A12 A16
639/2, 639/4				A19 A58 AHa
e1*2007/46* 0457*09				NoE S02
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A16
639/2, 639/4				A19 A58 AFa
e1*2007/46*				NoE S02
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 169	A01 A12 A16
639/2, 639/5				A19 A56 NoE
e1*2007/46*				S02
0457*09				
e1*2007/46* 0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				
TIGI / III GGGITTIOD	<u> </u>	1		

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20		A12 A16 A19
(IV)	100-120	235/45R20		A57 BT1 S06
CW				
e8*2007/46*0360*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1690 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

UV Pfalz

Seite 12 von 15

- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

UV Pfalz

Seite 13 von 15

- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Prüfgegenstand Hersteller

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 15

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	-	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.		235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	21	,	305/40R20
		275/50R20	305/45R20
		285/35R20	335/30R20
Nr.			325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe. X77

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Oktober 2020



Tufan 00352703.DOC