Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP14TypRP14-9020Radgröße9,0Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| AM | RP14-9020 AM / ohne Ring | 5/112/66,6 | 33 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49831 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Sinpresstiefe
Herstelldatum

RP14-9020 (s.o.)
9,0Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel 28 mm | 130 | 27,5 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel 28 mm | 120 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel 28 mm | 130 | 30 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel 28 mm | 160 | 30 |
| S05 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel 28 mm | 140 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel 28 mm | 150 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Audi A4 | 88-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 | A01 A12 A14 |
| B8, B81 | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | A16 A18 A57 |
| e1*2001/116* | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 | Car Lim S02 |
| 0430*00-41; | | | T92 | |
| e13*2007/46*1084* | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| Audi A4 | 90-210 | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90 | A01 A12 A14 |
| B8, B81 | 90-210 | 225/35R20 | K2b K4i T90 | A16 A18 A57 |
| e1*2001/116* | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K8b T90 | Car Lim V00 |
| 0430*35; | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T88 T92 | V20 S02 |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*19 | | | | |
| (FIN: WAUZZZF4) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 Audi A5 | 100 200 | 245/20020 | TOO | A40 A44 A40 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 e1*2001/116* | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | A18 A57 Cbo Cpe Flh S02 |
| 0430*00-49; | 100-200 | 265/30R20 | | Cpe Fill 302 |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*00-31 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, | | | | |
| WAUZZZ8F,) | | | | |
| Audi A5 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 100-210 | 245/30R20 | T90 | A18 A57 Cbo |
| e1*2001/116* | 100-210 | 255/30R20 | T92 | Cpe Flh V00 |
| 0430*43, | 100-210 | 265/30R20 | A01 K2b | V20 S02 |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*27 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZF5) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A14 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 265/35R20 | K1c K2b K3a K8b T95 | Car Lim NA1 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 275/30R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97 | S02 |
| - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 275/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n | |
| Audi A6 / A6 Avant | 120-250 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14 |
| F2 | 120-250 | 235/40R20 | K2b K5c T96 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*1801*; | 120-250 | 245/40R20 | K1a K2b K5c T95 T99 | Car KOV L06 |
| | 120-250 | 255/35R20 | K1c K2b K5d K7c K8e T93 T97 | Lim MHy S02 |
| | 120-250 | 255/40R20 | K1c K2b K5d K7c K8e | _ |
| | 120-250 | 265/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8e T95 T99 | _ |
| | 120-250 | 275/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| - | | | 5 | Seite 3 von 19 |
|-----------------------------|------------|-----------|---------------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A01 A12 A14 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | | | B92 Car KMV |
| e13*2007/46*1147* | 140-245 | 265/35R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 | S02 |
| - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 265/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| | 140-245 | 275/35R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m | |
| Audi A6 allroad | 170-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A16 |
| F2 | 170-257 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 | A18 A56 L06 |
| e1*2007/46*1801*13 | 170-257 | 245/45R20 | A01 K2b | MHy S02 |
| | 170-257 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z | |
| | 170-257 | 265/40R20 | A01 K1c K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A16 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | A18 A57 S02 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 265/35R20 | | |
| e13*2007/46*1147* | 140-245 | 275/30R20 | T93 T97 | |
| - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 275/35R20 | | |
| Audi A8 | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A12 A14 A16 |
| 4H | 150-368 | 245/40R20 | T99 | A18 A57 NBF |
| e1*2007/46*0284* | 150-368 | 255/40R20 | | S02 |
| e1*2007/46*0398* | 150-368 | 265/40R20 | | |
| | 150-368 | 275/35R20 | | |
| Audi A8 | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 | A14 A16 A18 |
| F8 | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 | A56 A60 L06 |
| e1*2007/46*1751* | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | MHy NBF |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | S02 |
| | 210-338 | 255/40R20 | A12 T01 T97 | |
| | 210-338 | 265/40R20 | A12 | |
| | 210-338 | 275/35R20 | A01 A12 K2b T02 T98 | |
| | 210-338 | 275/40R20 | A01 A12 K2b | |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A16 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 245/45R20 | | A18 S05 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| e1*2001/116*0497*, | 100-200 | 275/40R20 | A01 K1c K2b | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A16 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 245/45R20 | | A18 KMV S05 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/45R20 | | |
| e1*2001/116*0497*; | | | | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 4 von 19 |
|---|------------|-----------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q5 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A16 |
| FY | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | A18 A57 NoP |
| e1*2007/46*1550*, | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | S05 |
| e1*2007/46*1685* | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 100-210 | 275/40R20 | A01 K1c K2c | |
| Audi Q5 TFSI e | 185 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A16 |
| FY | 185 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | A18 A56 S05 |
| e1*2007/46*1550*12 | 185 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| - Plug-in-Hybrid | 185 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185 | 265/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 185 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q7 | 155-250 | 255/50R20 | M+S 178 | A07 A12 A14 |
| 4L, 4L1 | 155-250 | 265/45R20 | M+S 180 | A16 A18 A56 |
| e1*2001/116* | 155-250 | 275/45R20 | M+S 180 | L06 MHy |
| 0350*20; | 155-250 | 285/45R20 | 178 | RQ7 |
| 0367*05; e13*2007/46* 1081*06 - mit Radhaus- Verbreiterungen | | | | S04 |
| Audi Q7 | 155-250 | 255/50R20 | R37 178 | A07 A12 A14 |
| 4L, 4L1 | 155-250 | 265/45R20 | R37 180 | A16 A18 A56 |
| e1*2001/116* | 155-250 | 275/45R20 | 180 | L06 MHy S04 |
| 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06 | 155-250 | 285/45R20 | 178 | |
| Audi S4 B8, B81 | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A14 A16 A18 S02 |
| e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S4 | 255, 260 | 225/35R20 | K2h K4i K9v M+S T90 | A01 A12 A14 |
| B8, B81 | 255, 260 | 225/35R20 | K2b K4i M+S T90 | A16 A18 A56 |
| e1*2001/116* | 255, 260 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K8b T90 | Car Lim S02 |
| 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019 | 255, 260 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T92 | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| - | | | | Seite 5 von 19 |
|--|------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi S5 | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 245, 260 | 265/30R20 | T94 | A18 A56 Cbo |
| e1*2001/116* | 260 | 245/30R20 | T90 | Cpe Flh S02 |
| 0430*00-49, | | | | |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*00-31 | | | | |
| - Coupé, Cabrio - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, | | | | |
| WAUZZZ8F,) | | | | |
| Audi S5 | 255, 260 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 255, 260 | 255/30R20 | T92 | A18 A56 Cbo |
| e1*2001/116* | 255, 260 | 265/30R20 | A01 K2b | Cpe Flh S02 |
| 0430*43, | 200, 200 | 200/001120 | 7.01.125 | - - - - - - - - - - |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*27 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZF5) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi S6 / S6 Avant | 309, 331 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T97 | A01 A12 A14 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 265/35R20 | K1c K2b K3a K8b T95 T99 | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* | 309, 331 | 275/30R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T97 | Car Lim S02 |
| - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 275/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n | |
| Audi S6 / S6 Avant | 257 | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99 | A01 A12 A14 |
| F2 | 257 | 255/35R20 | K1c K2b K5d K7c K8e T97 | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*1801* | 257 | 255/40R20 | K1c K2b K5d K7c K8e | BnK Car KOV |
| | 257 | 265/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8e T95 T99 | L06 Lim MHy |
| | 257 | 275/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m | S02 |
| Audi S7 Sportback | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A16 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 265/35R20 | | A18 A56 S02 |
| e1*2007/46*0436*; | 309, 331 | 275/30R20 | T97 | |
| e13*2007/46*1147* | 309, 331 | 275/35R20 | | |
| - incl. Facelift 2014 Audi S8 | 382, 445 | 225/45D20 | M+S T96 | A12 A14 A16 |
| 4H | 382, 445 | 235/45R20 245/40R20 | M+S T99 | A18 A56 NBF |
| e1*2007/46*0284* | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | S02 |
| e1*2007/46*0398* | 382, 445 | 265/40R20 | I III I | |
| | 382, 445 | 275/35R20 | | |
| Audi S8 | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A14 A16 A18 |
| F8 | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | A56 A60 BnK |
| e1*2007/46*1751*11 | 420 | 255/40R20 | A12 T01 | L06 MHy NBF |
| | 420 | 265/40R20 | A12 | S02 |
| | 420 | 275/35R20 | A01 A12 K2b | |
| | 420 | 275/40R20 | A01 A12 K2b | <u> </u> |
| Audi SQ5 | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A16 |
| 8R, 8R1 | 230-260 | 245/45R20 | M+S | A18 KMV S05 |
| e1*2001/116*0473*; | 230-260 | 255/45R20 | | |
| e13*2007/46*1083*; | 230-260 | 275/40R20 | A01 K1a | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | <u> </u> | | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | 5 | Seite 6 von 19 |
|---|--|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550* Audi SQ7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26; e13*2007/46* | 255, 260 255, 260 255, 260 255, 260 255, 260 255, 260 255, 260 320 320 320 320 | 235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20 265/45R20 275/40R20 255/50R20 265/45R20 275/45R20 285/45R20 | A11 M+S A12 M+S A01 A12 K1b M+S 178 M+S 180 M+S 180 178 | A14 A16 A18 A56 K1v K2h S05 A07 A12 A14 A16 A18 A56 L06 S04 |
| 1081*12 Audi SQ7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26; e13*2007/46* 1081*12 | 320, 373 320, 373 320, 373 320, 373 | 255/50R20 265/45R20 275/45R20 285/45R20 | M+S 178 M+S 180 M+S 180 178 | A07 A12 A14 A16 A18 A56 L06 RQ7 S04 |
| Audi e-tron, - /Sportback GE e1*2007/46*1914* | 158 158 158 158 | 255/50R20 265/50R20 275/45R20 285/45R20 | 178 A01 K1a K2b 176 180 A01 K1a K2b 178 | A07 A12 A14 A16 A18 A56 S04 |
| (64-86 kWh-Batterie) CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 220-368 | 245/35R20 275/30R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 K2c K42 K44 K56 R03 T93 T97 | A01 A12 A14 A16 A18 R21 V20 S06 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216) | 285 285,320 285,320 285,320 285,320 285,320 | 245/35R20 255/35R20 265/30R20 265/35R20 275/30R20 275/35R20 | K1a K1b K41 R37 T91 T95 K1c K41 K45 T93 T97 K1c K41 K45 T94 K1c K41 K45 T95 T99 K2b R03 T97 K2b R03 | A01 A12 A14 A16 A18 Cpe V00 VS0 S06 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183* | 75-215 | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 T90 | A01 A12 A14 A16 A18 Lim R21 S01 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A14 A16 A18 A58 F38 Lim NoH S01 |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | n 19 |
|---|--------|
| ABE/EWĞ-Ñr. E-Klasse | n und |
| 212 | e |
| e1*2001/116* | 2 A14 |
| 110-220 255/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 110-220 255/35R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 110-220 265/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 110-220 275/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 110-220 275/30R20 K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97 110-220 245/30R20 K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 A01 A1 A16 A1 F39 Lin S01 120-2145 235/35R20 K1a K1b K5d R37 T92 A01 A1 A16 A1 F39 Lin S01 120-145 255/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 Lin S01 120-145 255/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 A01 A1 A16 A1 E1 | 8 A58 |
| T92 | P V20 |
| 110-220 | |
| 110-220 | |
| E-Klasse 100-200 245/30R20 K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 A01 A1 A16 A1 F39 Lin S01 E-Klasse 4matic 120-145 235/35R20 K1a K1b K5d R37 T92 A01 A1 A16 A1 F39 Lin S01 E-Klasse 4matic 120-145 255/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h T92 A16 A1 F39 Lin S01 E-Klasse 4matic 120-145 255/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h T92 A01 A1 A16 A1 F39 Lin Noi S01*24 120-270 245/35R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h T93 T97 E-Klasse All Terrain 143-250 245/35R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h T94 120-270 275/30R20 K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97 E-Klasse All Terrain 143-250 245/40R20 K5w A16 A1 A16 A16 | |
| 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213) E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666* 212, 2126, | |
| 212 | 8 A58 |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* 120-220 235/35R20 K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 Lim Not Substituting the first section of the f | 2 A14 |
| 120-270 | |
| (FIN: W213) 120-270 255/35R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 120-270 265/30R20 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 120-270 275/30R20 K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97 E-Klasse All Terrain 4matic R1ES 143-250 245/40R20 K5w A01 A1 R1ES 143-250 255/35R20 K1c K5d K5x T97 A16 A1 R1ES 143-250 275/35R20 K2c K6y K8h R03 KMV V2 e1*2007/46*1560* 120-220 235/35R20 R37 T92 A12 A1 Cabrio R1EC 120-220 245/35R20 T91 T95 A18 A5 R1EC 120-220 255/30R20 A01 K1a K1b K2b T92 Cpe No e1*2007/46*1666* 120-220 255/35R20 A01 K1a K1b K2b S06 | |
| 120-270 | |
| Te-Klasse All Terrain | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* 143-250 143-250 245/40R20 255/35R20 K5w K1c K5d K5x T97 K2c K6y K8h R03 A01 A1 A16 A1 KMV V2 E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666* 120-220 120-220 235/35R20 245/35R20 R37 T92 T91 T95 A18 A5 T91 T95 A01 K1a K1b K2b T92 T20-220 A12 A1 A18 A5 Cpe No 255/30R20 A01 K1a K1b K2b T92 A01 K1a K1b K2b Cpe No S06 | |
| 4matic 143-250 255/35R20 K1c K5d K5x T97 A16 A1 R1ES 143-250 275/35R20 K2c K6y K8h R03 KMV V2 e1*2007/46*1560* 120-220 235/35R20 R37 T92 A12 A1 Cabrio 120-220 245/35R20 T91 T95 A18 A5 R1EC 120-220 255/30R20 A01 K1a K1b K2b T92 Cpe No e1*2007/46*1666* 120-220 255/35R20 A01 K1a K1b K2b S06 120-220 265/30R20 A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | 2 A14 |
| R1ES 143-250 275/35R20 K2c K6y K8h R03 KMV V3 e1*2007/46*1560* 120-220 235/35R20 R37 T92 A12 A1 Cabrio 120-220 245/35R20 T91 T95 A18 A5 R1EC 120-220 255/30R20 A01 K1a K1b K2b T92 Cpe No e1*2007/46*1666* 120-220 255/35R20 A01 K1a K1b K2b S06 120-220 265/30R20 A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | |
| Cabrio 120-220 245/35R20 T91 T95 A18 A5 R1EC 120-220 255/30R20 A01 K1a K1b K2b T92 Cpe No e1*2007/46*1666* 120-220 255/35R20 A01 K1a K1b K2b S06 120-220 265/30R20 A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | 20 S06 |
| R1EC | 4 A16 |
| e1*2007/46*1666* | 8 Cbo |
| 120-220 265/30R20 A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | P V20 |
| | |
| | |
| 120-220 275/30R20 A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |
| E-Klasse Coupé / 135, 143 235/35R20 R37 T92 A12 A1 | 4 A16 |
| Cabrio 4matic 135-270 245/35R20 T91 T95 A18 A5 | |
| R1EC 135-270 255/30R20 A01 K1a K1b K2b T92 Cpe No | H V20 |
| e1*2007/46*1666* 135-270 255/35R20 A01 K1a K1b K2b S06 | |
| 135-270 265/30R20 A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94 | |
| 135-270 275/30R20 A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |
| E-Klasse T-Modell 110-210 235/35R20 K1a K1b K5d R02 R37 T92 A01 A1 | 2 A14 |
| R1ES 110-210 245/35R20 K1c K2b K5d K5i K5k T95 A16 A1 | |
| e1*2007/46*1560* | V NoP |
| 110-210 275/30R20 K2c K4i K6i K8m R03 T97 | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

| | | | S | eite 8 von 19 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse T-Modell | 135-145 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R02 R37 T92 | A01 A12 A14 |
| 4matic | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A16 A18 A56 |
| R1ES | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h | Car KOV NoP |
| e1*2007/46*1560* | | | T97 | V20 X77 S06 |
| | 135-270 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T97 | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92 | A01 A12 A14 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6x K8a | A16 A18 A56 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 245/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | S03 |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/40R20 | G01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6h K6y K8i | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A01 A12 A14 |
| 245G | 80-155 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A16 A18 A57 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | Flh S03 |
| 0470*06 | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | 1 |
| GLC 43 AMG | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A16 A18 |
| 204X | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S R03 | A56 V20 S06 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| 0480*18 | 270, 287 | 245/45R20 | A32 M+S R03 | - |
| (FIN: W253) | 270, 287 | 255/40R20 | A91 | - |
| , | 270, 287 | 255/45R20 | A91 | 1 |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A12 | 1 |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K3u | 1 |
| | 270, 287 | 275/40R20 | A01 A12 R03 | |
| GLC 43 AMG Coupé | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A16 A18 |
| 204X | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A56 Flh V20 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 245/45R20 | A12 R02 | S06 |
| 0480*18 | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | 1 |
| (FIN: W253) | 270, 287 | 255/40R20 | A32 | 1 |
| , , | 270, 287 | 255/45R20 | A32 | 1 |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A12 | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K3u | |
| | 270, 287 | 275/40R20 | A01 A12 R03 | |
| GLC-Coupé | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A14 A16 A18 |
| 204X | 100-243 | 245/45R20 | A10 | A57 Flh KMV |
| e1*2001/116* | 100-243 | 255/40R20 | A32 | V20 S06 |
| 0480*18 | 100-243 | 255/45R20 | A32 | 1 |
| (FIN: W253) | 100-243 | 265/40R20 | A12 | 1 |
| , | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K3u | 1 |
| | 100-243 | 275/40R20 | A01 A12 R03 | 1 |
| GLC-Klasse | 100-243 | 235/45R20 | | A12 A14 A16 |
| 204X | 100-243 | 245/45R20 | | A18 A57 MHy |
| e1*2001/116* | 100-243 | 255/40R20 | | S06 |
| 0480*16 | 100-243 | 255/45R20 | | 1 |
| (FIN: W253) | 100-243 | | + | 4 |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

| - | | | <u> </u> | Seite 9 von 19 |
|---|-----------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/45R20 | K1b | A01 A12 A14 |
| 204X | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | A16 A18 V20 |
| e1*2001/116* | 100-225 255/40R20 K1c K2c K5a K6a | | S06 | |
| 0480*00-16 | 100-225 | 265/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| (FIN: WDC204) | 100-225 | 275/35R20 | K2c K6a K8a R03 | |
| | 100-225 | 275/40R20 | K2c K6a K8a R03 | |
| | 105-200 | 245/45R20 | K1c K2a K2b | |
| S 63/65 -/AMG | 430-463 | 255/40R20 | K1a K1b M+S T01 T97 | A01 A12 A14 |
| 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222) | 430-463 | 265/35R20 | K1c K5d M+S T99 | A16 A18 A57 Lim S06 |
| S 63/65 AMG | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A16 A18 |
| Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217) | 430-463 | 265/35R20 | A01 A12 K1a M+S | A57 Cbo Cpe S06 |
| S-Klasse | 145-368 | 245/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A01 A12 A14 |
| 220 e1*97/27*0099* | 145-368 | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T97 | A16 A18 A61 NBF R21 V20 S06 |
| S-Klasse | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A16 |
| 221 | 150-320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T93 T97 | A18 V00 VS0 |
| e1*2001/116*0335* | 150-320 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K41 T94 | S06 |
| (FIN: WDD221) | 150-320 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K41 K42 T95 | |
| | 150-320 | 275/30R20 | A01 K2b K42 K56 R03 T97 | |
| | 150-320 | 275/35R20 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| S-Klasse | 150-345 | 245/40R20 | A90 T95 T99 | A14 A16 A18 |
| 222, 221 | 150-345 | 255/35R20 | A01 A12 K1a K1b T97 | A57 BnK Lim |
| e1*2007/46*0960*; | 150-345 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T97 | NoP V20 S06 |
| e1*2001/116* | 150-345 | 265/35R20 | A01 A12 K1c K5d T95 T99 | |
| 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222) | 150-345 | 275/35R20 | A01 A12 K2b K6g R03 | |
| S-Klasse | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A16 A18 |
| Coupé/Cabrio | 270-345 | 255/35R20 | A90 | A57 Cbo Cpe |
| 221 | 270-345 | 255/40R20 | A12 | V20 S06 |
| e1*2001/116* | 270-345 | 265/35R20 | A01 A12 K1a | 7 |
| 0335*23 (FIN: W217) | 270-345 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| SL | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A14 A16 |
| 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230) | | | | A18 R21 S01 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 10 von 19 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231) | 225-335 | 255/30R20 | A32 T88 T92 | A14 A16 A18 X36 S03 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230) | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A16 A18 R21 S01 |
| VW Touareg (III) | 170-310 | 255/50R20 | | A07 A12 A14 |
| CR | 170-310 | 265/45R20 | | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*1827* | 170-310 | 275/45R20 | | L06 S04 |
| | 170-310 | 285/45R20 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|---------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (C | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 19

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 176 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1760 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 178 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1780 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 19

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 19

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen. **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 15 von 19

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

OV milemana Group

Seite 16 von 19

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

UV Phaiz

Seite 17 von 19

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

Seite 18 von 19

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|----|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. | 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. | 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. | 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. | 5 | 235/50R20 | 255/45R20 |
| Nr. | 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. | 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. | 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. | 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. | 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. | 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. | 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. | 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. | 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. | 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. | 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. | 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 2 | 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 2 | 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 2 | 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55033614 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ RP14-9020 Prüfgegenstand

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 19 von 19

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R20 275/30R20

Nr. 2 255/35R20 275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Oktober 2020

Tufan

Fahrzeugel

00354076.DOC