Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

> An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP18 RP18-8020 Typ Radgröße 8Jx20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP18-8020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	39	760	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52228 Herstellerzeichen **PLATIN**

Radtyp und Ausführung RP18-8020 (s.o.)

Radgröße 8Jx20H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A16
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/30R20	T90	A19 A57 Car Lim S01
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A14 A16
B8, B81 e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	245/30R20	T90	A19 A57 Car Lim S01
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	245/35R20	T95	A12 A14 A16 A19 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	A91 T94	A14 A16 A19
F2	120-250	235/40R20	A91 T96	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	A12 T95 T99	L06 Lim MHy S01
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A16
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	245/40R20	T99	A19 A56 B92 Car KMV S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96 152	A12 A14 A16
F2	170-257	245/40R20	T95 T99 152	A19 A56 L06
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	152	MHy S01
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 152	A14 A16 A19
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99 152	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*	210-338	235/45R20	A91 M+S T00 152	MHy NBF
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 152	S01
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/45R20 245/45R20		A12 A14 A16 A19 S04
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	245/45R20		A19 KMV S04

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*,	100-210 100-210 100-210	235/45R20 245/45R20 255/45R20		A12 A14 A16 A19 A57 NoP S04
e1*2007/46*1685*				
Audi Q5 TFSI e FY	185 185	235/45R20	152 152	A12 A14 A16 A19 A56 S04
e1*2007/46*1550*12 - Plug-in-Hybrid	185	245/45R20 255/45R20	152	A 19 A56 S04
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/30R20	T90	A12 A14 A16 A19 Lim S01
Audi S4	255, 260	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A16
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	255, 260	245/30R20	T90	A19 A56 Car Lim S01
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*	257	245/40R20	M+S T95 T99 152	A12 A14 A16 A19 A56 Car KOV L06 Lim MHy S01
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00 152	A14 A16 A19
F8 e1*2007/46*1751*11	420	245/40R20	A91 M+S T99 152	A56 A60 L06 MHy NBF S01
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A11 M+S	A14 A16 A19
FY e1*2007/46*1550*	255, 260 255, 260	245/45R20 255/45R20	A12 M+S A12	A56 K1v K2h S04
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A16
H15	125, 155	235/40R20	100 102	A19 A56 S03
e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	245/35R20		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Flh S03
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 Lim NoP Y85 S03
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S03
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 Lim Y85 S03
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim S03
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Car S03
AMG GLA 35	225	235/45R20		A12 A14 A16
F2B e1*2007/46*1909*	225	245/40R20	A01 K5v	A19 A56 S03
AMG GLB 35	225	235/45R20		A12 A14 A16
F2B e1*2007/46*1909*	225	245/40R20	A01 K5v	A19 A56 S03
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K1a K2b K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 NoP S03
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/35R20	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 NoP S03
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 S03
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70 T88	A01 A12 A14 A16 A19 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim R70 T88	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A16 A19 A58 Lim NoP S03
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A16 A19 A56 Lim NoP S03
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190 110-190	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A16 A19 A58 Cbo Cpe S03
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe S03
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A16 A19 A58 Car NoH S03
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A16 A19 A56 Car S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Car S03

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	85-165	225/30R20	K1a K1b K2b K5d T85	A01 A12 A14
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K5d K7i T90	A16 A19 A57 F24 Lim NoP S03
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K1a K1b K5d K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car F23 S03
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K1a K1b K5d K7i T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 Lim S03
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/30R20	K1a K1b K2b K5d T85	A01 A12 A14
Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K5d K7i T90	A16 A19 A57 Car F24 NoP S03
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1a K1b T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 B03 F38 Lim NoH S03
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	110-220	245/35R20	T91 T95	A19 A58 Lim NoP S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	120-270	245/35R20	T95	A19 A56 Lim NoP S02
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	245/40R20	A10 A84 152	A14 A16 A19 A56 KMV S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R20	T91 T95	A19 A58 Cbo Cpe NoP S02
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R20	T91 T95	A19 A56 Cbo Cpe NoH S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	245/35R20	T95 152	A12 A14 A16 A19 A58 Car KOV NoP X77 S02
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A16 A19 A56 Car KOV NoP X77 S02
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280 265, 280 265, 280	235/35R20 235/40R20 245/35R20	T92	A12 A14 A16 A19 A56 S03
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06	80-155 80-155 80-155 80-155	235/35R20 235/40R20 245/35R20 245/40R20	A01 G01	A12 A14 A16 A19 A57 Flh S03
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-165 85-165	235/45R20 245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K5v A01 K1c K2c K5x	A12 A14 A16 A19 A57 NoE NoP S03
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-165 85-165	235/45R20 245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K5v A01 K1c K2c K5x	A12 A14 A16 A19 A57 NoE NoP S03
GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18	270, 287 270, 287 270, 287	235/45R20 245/45R20 255/45R20	A10 M+S A32 M+S A91 M+S	A14 A16 A19 A56 S05
(FIN: W253) GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18 (FIN: W253)	100-243 100-243 100-243	235/45R20 245/45R20 255/45R20	A10 152 A32 152 A12 152	A14 A16 A19 A57 Flh KMV S05
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16	100-243 100-243 100-243	235/45R20 245/45R20 255/45R20	152 152 152	A12 A14 A16 A19 A57 MHy S05
(FIN: W253) GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/45R20 245/40R20 245/45R20		A12 A14 A16 A19 S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

	_			Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 152	A14 A16 A19 A57 BnK Lim NoP S02
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Heckantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 152	A01 A12 A14 A16 A19 A58 AHa NoE S06
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 152	A01 A12 A14 A16 A19 A58 AFa NoE S06
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 152	A01 A12 A14 A16 A19 A56 NoE S06
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120 100-120 100-120	235/40R20 235/45R20 245/40R20		A12 A14 A16 A19 A57 BT1 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 15

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

OV Rheiniand Group

Seite 11 von 15

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 15

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 14 von 15

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55071218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20H2 Typ RP18-8020 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Oktober 2020



Tufan 00354300.DOC