

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: 50606*03

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

CI20

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 50606*03

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ Type

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **05.01.2021**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55009716 (4. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 50606*03

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

2, 6, 7, 12, 13

5, 8

1, 3, 4

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 50606*03

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **01.02.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 50606*03

Approval No.

Ausgabedatum: 04.05.2016 letztes Änderungsdatum: 01.02.2021

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 55009716 (1. Ausfertigung)
 11.04.2016

 55009716 (2. Ausfertigung)
 18.04.2017

 55009716 (3. Ausfertigung)
 19.02.2018

 55009716 (4. Ausfertigung)
 05.01.2021

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

CI20 19.01.2016

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50606*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50606

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50606*03

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand



Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ CI20
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
-	CI2001 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	710	2261	1/2016
-	CI2001 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	45	710	2261	1/2016
-	CI2004 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	44	730	2117	1/2016
-	CI2004 /	5/112/66,6	44	730	2117	1/2016
	09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
-	Cl2004 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	44	730	2117	1/2016
-	Cl2003 / 09.23.597 Ø56.1	5/114,3/56,1	38	730	2286	1/2016
-	Cl2003 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	38	730	2286	1/2016
-	CI2003 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	38	730	2286	1/2016
-	Cl2003 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	38	730	2286	1/2016
-	Cl2003 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	38	730	2286	1/2016
-	Cl2002 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	45	620	1954	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50606
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung CI20 (s.o.)
Radgröße 8.0 J x 19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

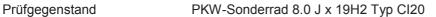
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
-	5/108	45	710	2261	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
-	5/112	44	730	2117	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
-	5/114,3	38	730	2286	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
-	5/120	45	620	1954	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)			
-	5/120	45	620	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
-	5/108	45	710	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
-	5/114,3	38	733	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
-	5/112	44	733	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)		fahren		
_	5/108	45	710	275/55R19	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
-	5/114,3	40	730	275/55R19	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
-	5/112	44	730	275/55R19	-	01/2016	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH

Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



ÜV Rheinland Group

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der Sonderradausführung Cl2001 (lackiert, ohne Deckel) betrug 10,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab Januar 2016 durchgeführt.

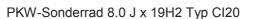
Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	_	19.01.2016
Radzeichnung	CI2001-W-MACH_01	05.08.2015
	mit Änderung vom	03.11.2015
Radzeichnung	CI2002-W-MACH_01	03.07.2015
	mit Änderung vom	03.11.2015
Radzeichnung	CI2003-W-MACH_02	20.10.2014
	mit Änderung vom	03.11.2015
Radzeichnung	CI2004-W-MACH_02	08.07.2015
	mit Änderung vom	03.11.2015

Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



BBS GmbH



ÜV Rheinland Group

Seite 4 von 4

Anlagen (Fortsetzung)

Prüfgegenstand

Hersteller

Nabenkappenzeichnung - Schnappeinsatz Nabenkappenzeichnung –	09 24 252_14 mit Änderung vom 09 24 244_06	17.11.2011 17.11.2011 16.11.2011
BBS Symbolscheibe Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 10023598 00	16.11.2011 04.06.2020
Zentrierringzeichnung Dmr. 82 mm	09 23 412_26	13.09.2013
-	mit Änderung vom	21.06.2017
Zentrierringzeichnung Dmr. 70 mm	09 23 404_10	09.04.1992
	mit Änderung vom	08.04.2008
Runddrahtsprengring	09 23 409_06	09.04.1992
	mit Änderung vom	05.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 037_03	06.11.2006
	mit Änderung vom	21.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447_02	06.08.2006
	mit Änderung vom	06.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 417_04	22.09.1992
	mit Änderung vom	16.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 518_00	01.03.2003
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 004_02	23.08.2006
	mit Änderung vom	23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 448_02	22.08.2006
	mit Änderung vom	22.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17F33	28.05.2007
56.0	mit Änderung vom	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D31	31.03.2003
B (() () ()	mit Änderung vom	18.02.2013
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13-CL10	21.10.2013
- (: 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	mit Änderung vom	29.08.2016
Festigkeisprüfbericht – TÜV SÜD Auto Service GmbH	16-00010-CP-BWG-01	27.01.2016
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 13	
v ei wei iddi igabei eici i	Alliage 1 - 13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Januar 2021

Bohlander

00357935.DOC

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TUV Phaiz

Seite 1 von 17

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ CI20

Radgröße 8.0 J x 19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	CI2001 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	710	2261

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50606
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung CI20 (s.o.)
Radgröße 8.0 J x 19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	09.31.319
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	09.31.319
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	09.31.319
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	33	09.31.373
	BBS Typ D13-CL10				
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	09.31.319
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	09.31.319
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	33	09.31.373
	BBS Typ D13-CL10				
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	33	09.31.373
	BBS Typ D13-CL10				
S10	Serien-Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	36,7	09.31.356
	für Leichtmetallräder				

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	09.31.357

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K25 K41 K46 T88	A01 A12 A19 A99 B02 S02
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T84 T88 A01 K1a K2b T87 T91 A01 K1a K1b K2b K5d T89	A12 A19 A58 A99 B02 KoS S06
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155 132-155 132-155	235/55R19 255/50R19 265/50R19	A33 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A07 A19 A56 A99 S10
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019	110-175 110-175 110-175	235/55R19 255/50R19 265/50R19	A33 142 A12 142 A01 A12 K1a K1b K2b 141	A19 A57 A99 S10
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-166 59-92,107	225/35R19 215/35R19	Car Flh Sth T84 T88 Flh Sth T85	A12 A19 A99 B02 S02
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 T84 T88 T87 T91 A01 K1a K8d T89	A12 A19 A58 A99 Car Flh Lim S02
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	110-134 110-134 110-134 110-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	T84 T88 A01 K2b T87 T91 A01 K1a K2b	A12 A19 A58 A99 F24 Flh KOV S06
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-134 63-134 63-134 63-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	T84 T88 A01 K2b A01 K1a K2b	A12 A19 A58 A99 F23 Flh KOV S06
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03	63-134 63-134 63-134 63-134	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19		A12 A19 A58 A99 F24 Flh KMV V19 S06
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K56 T88	A01 A12 A19 A99 B02 Cbo S02
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257 257 257	225/35R19 235/35R19 245/30R19	A90 M+S T88 A12 A01 A12 K1a K2b T89	A19 A56 A99 Flh S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (III) DYB	136, 184 136, 184	225/35R19 235/35R19	T88	A12 A19 A58 A99 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K8d T89	S02
Ford Focus ST (IV) DEH	140, 206 140, 206	225/35R19 235/35R19	M+S T88 T87 T91	A12 A19 A58 A99 Car Flh
e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v	S06
Ford	63-134	225/35R19	T88	A12 A19 A58
Focus Turnier (IV)	63-134	225/40R19		A99 Car F24
DEH	63-134	235/35R19	A01 K2b T87 T91	KOV S06
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A19 A58
Active (IV)	63-134	235/40R19		A99 Car F24
DEH ` ´	63-134	245/35R19		KMV V19 S06
e13*2007/46* 1911*03	63-134	245/40R19		
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99 142	A07 A12 A19
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 142	A57 A99 S10
e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	245/45R19	142	
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A19 A57
DM2	100-147	245/40R19		A99 B02 S02
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	245/45R19		
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A19 A57
DM2	85-178	235/40R19		A99 S06
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19		
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	245/45R19	A01 G01	
Ford Kuga (III)	88-140	225/55R19		A12 A19 A57
DFK	88-140	235/50R19		A99 NoP S06
e13*2007/46*2188*	88-140	245/50R19		
	88-140	255/45R19		
Ford Kuga (III)	112	225/55R19		A12 A19 A58
Plug-in Hybrid	112	235/50R19		A99 S06
DFK	112	245/50R19		
e13*2007/46*2188*	112	255/45R19		
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A19 A58 A99 B02 Flh Sth S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ CI20

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A19 A58
BA7	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A99 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	A01 G81 R69	Lim S07
0249*00-25	74-176	235/40R19	R09 R92	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	
	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A57
BA7	85-177	235/40R19	103 133	A99 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	S06
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	05-177	245/55K19	A01 K20 K09 109 193	
Ford	103	225/40R19	T93	A12 A19 A58
Mondeo Hybrid (V)	103	235/40R19	100	A99 Car Lim
BA7-HEV	103	245/35R19	A01 K2b K6g T93	S06
e13*2007/46*1485*	103	243/331(19	AUT NZB ROG 193	000
Ford	66-166	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A19
Mondeo Turnier (III)	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A58 A99 B02
BWY e1*98/14*0156*	00-100	200/001(10	301 KTC K25 K40 107 131	Car S01
Ford	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A19 A58
Mondeo Turnier (IV)	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A99 B02 Car
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 R69 T92 T96	S07
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	R09 R92 T92 T96	-
0249*00-25	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92	245/30R19	A01 K2b T89 X98	
	81,92	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
	01,92	243/301(19	A01 G90 R2b 109	
Ford	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A57
Mondeo Turnier (V)	85-177	235/40R19		A99 Car S06
BA7	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Puma	70-114	225/40R19		A12 A19 A58
J2K	70-114	235/40R19	A01 K1b	A99 NoE NoP
e9*2007/46*3165*	70-114	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	V19 S06
	70-114	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s K6y	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A07 A12 A19
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 A99 S10
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	10.100	- 100 0 10
0185*24	00 177	2-10/-101(10		
- ab MJ 2016				
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10 142	A19 A57 A99
DC	120-132	245/55R19	A32 140	S09
e11*2007/46*3324*;	120-280	265/50R19	A12 141	\dashv
e5*2007/46*1047*::	120 200	200/001(10	/ 171	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ CI20

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW Borolon	T CONOT	weise	Hinweise
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A19
CCX	147-219	245/35R19	K1a K42 T93	A99 B02 K45
e11*98/14*0115*				K56 S03
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88	A01 A12 A19
CF1			Y16	A99 B02 Lim
e11*98/14*0176*				S01
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A19 A58
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A99 Lim P35
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S03
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A19 A99 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S03
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A10	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A19 A58 A99
JB	120-221	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Lim V19 S03
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-280	245/40R19	A32	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A19 A99
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S03
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19		
Land Rover	110-177	225/55R19	A12 142	A19 A57 A99
Discovery Sport	110-177	235/50R19	A98 142	S08
LC	110-177	235/55R19	A12 142	
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A12 142	
Land Rover	110-171	235/55R19		A12 A19 A99
Freelander 2	110-171	255/50R19	A01 K1a K2b	S04
LF				
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover	110-213	235/50R19		A12 A19 A57
Range-Rover Evoque	110-213	235/55R19		A99 Cbo Cpe
LV, LV-A	110-213	255/45R19		Y85 S04
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*				
Land Rover	110-147	225/55R19	R37	A12 A19 A57
Range-Rover Evoque	110-221	235/55R19		A99 NoP S08
LZ 05*2007/46*0076*				
e5*2007/46*0076*	122 477	225/55/20	A40 D27 442	A 10 A 50 A 00
Land Rover Range-Rover Velar	132, 177	235/55R19	A10 R37 142	A19 A56 A99 S04
LY				304
e11*2007/46*3954*,				
e5*2007/46*1057*				
Volvo C30	73-169	225/35R19	K42 T84 T88	A01 A12 A19
M, M-2D				A58 A99 B02
e4*2001/116*0076*,				Com S01
e1*2001/116*0427*				
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A19 A99
M	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S01
e4*2001/116*0076*08				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			(Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S40, V50 73-169 M e4*2001/116*0076*		225/35R19	225/35R19 K25 K42 K46 T84 T88	
Volvo S60	120-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A19 A57
Z	120-240	235/40R19	A01 LV4	A99 KOV Lim
e4*2007/46*	120-240	235/40R19	Z20	NoH S05
1315*05	120-240	245/40R19	A01 G74 LV4	
	120-240	245/40R19	Z20	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A19 A57
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89	A99 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	A01 K4i T87 T91	Npf V00 V19
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	A01 G03 K4i	S05
	84-242	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A19 A57
F	110-187	235/40R19		A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S05
- Cross Country	110-107	245/40R19	A01103	
Volvo S80	80-180	-	T04	A12 A19 A99
		235/35R19	T91	S05
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	305
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	_
e1 2001/116 0504	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	T93	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A19 A57 A99
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-240	245/40R19	A01 A12 LV9	NBF NoH
	110-240	245/40R19	A12 RV9	S05
Volvo S90, V90 /T8	223-235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A19 A56
P	223-235	245/40R19	RV9 T98	A99 B65 Car
e4*2007/46*1067* - Twin Engine Hybrid				KOV Lim S05
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A19 A58
M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/35R19	T87 T91	A99 Flh X4V S02
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A19 A57 A99
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A90 T87 T91	Flh S02
e4*2001/116* 84-187 0076*29; e13*2007/46*1337*		245/35R19	A01 A12 K1a K1b	
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K4i T96	A01 A12 A19
G	120-162	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	A56 A99 Car
e9*2007/46*0093*				S05
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A19 A57
Z	110-160	235/40R19	A01 LV4	A99 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	235/40R19	Z20	NBF NoH
C4 ZUU//40 13 13			1 <u></u> -	1 1 2 1 1 1 2 1 1
e4 2007/40 1315	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	S05

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19		A12 A19 A56
Z	110-186	235/45R19	A01 K1a K1b	A99 Car KMV
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	A01 K1c K2b	NBF NoH
- Cross Country	110-186	245/45R19	A01 K1c K2b	S05
Volvo V60, S60 -T6/T8	186-233	235/40R19	A01 LV4 T96	A12 A19 A56
Z	186-233	235/40R19	T96 Z20	A99 BW7 Car
e4*2007/46*1315*	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4	KOV Lim S05
- Twin Engine Hybrid	186-233	245/40R19	Z20	
Volvo V70	80-180	235/35R19	T91	A12 A19 A99
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	225/40R19	T93	Car X7V S05
e9*2001/116*0065*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	R09 T92 T96	-
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	T93	
Volvo V90 CC	120-240	235/50R19	A12	A19 A56 A99
P	120-240	245/45R19	A98	KMV NBF
e4*2007/46*1067*01	120-240	255/45R19	A12	NoH S05
- Cross Country	120-240	200/401(10	AIZ	14011000
Volvo XC40	95-184	235/50R19	A12	A19 A57 A99
X	95-184	245/45R19	A92	MpH NoE
e9*2007/46*3146*	95-184	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	S05
	95-184	255/45R19	A12	7
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1a	A01 A12 A19
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A57 A99 S05
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1a	
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/50R19	K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A19 A57
U	110-240	235/55R19	A12 K1a K1b	A99 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 K1c K2b	NoP S05
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A19 A57 A99
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	X5V S05
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	255/45R19	A12	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A19 A57 A99
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	X6V S05
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz	110-240	255/45R19	A12	
für 9 Zoll Breite Serie				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			5	Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235 186-235 186-235 186-235	235/50R19 235/55R19 245/50R19 255/45R19	A98 K1a K1b A12 K1a K1b A12 K1c K2b A12 K1a K1b	A01 A19 A56 A99 BW7 KOV S05
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235 186-235 186-235 186-235	235/50R19 235/55R19 245/50R19 255/45R19	A98 A12 A12 A12	A19 A56 A99 BW7 KMV X5V S05
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235 186-235 186-235 186-235	235/50R19 235/55R19 245/50R19 255/45R19	A98 A12 A12 A12	A19 A56 A99 BW7 KMV X6V S05
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224 120-224	225/45R19 235/45R19 245/40R19	T92 T96 A01 K1a	A12 A19 A99 Car KMV S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitss		,
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 17

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine. Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 17

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 17

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug), incl. Plugin-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

Seite 14 von 17

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr. Nr.	2	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009716 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ Cl20

Hersteller BBS GmbH

Seite 17 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. November 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. November 2020

Bohlander 00355100.DOC