

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: 52470*02

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

LUC 8020

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 52470*02

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

 Anbringungsstelle der Kennzeichnungen: Position of the identification markings: An der Innen- bzw. Außenseite des Rades

On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **24.11.2020**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55002519 (3. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 52470*02

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

4 - 5

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 52470*02

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **17.12.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Lucca
Typ LUC 8020
Radgröße 8Jx20 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B7 | LUC 8020 B7 / Z16 Ø70,0-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 740 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52470

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx20 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | Multipack: 45 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | Multipack: 45 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 35 | Multipack: 45A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Audi A3 | 77-140 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 |
| 8V | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 R70 T88 | A99 Cbo F24 |
| e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio | 77-140 | 235/30R20 | R70 T88 Z19 | Lim S01 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456* | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo K56 S01 |
| Audi A3 Sportback | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A58 |
| GY e1*2007/46*2060* | 110 | 235/30R20 | A01 K2b R70 T88 | A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418* | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Flh LK6 S01 |
| Audi A3, -/Sportback | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 |
| 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082* | 75,85,110 | 225/30R20 | K1a K1b T85 | A58 A99 Flh K56 S01 |
| Audi A3, -/Sportback | 77-140 | 225/30R20 | Flh T85 | A12 A21 A58 |
| 8V | 77-140 | 225/30R20 | T85 Y84 | A99 F24 S01 |
| e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | A01 Flh G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 T88 | |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151* | 74-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car Lim R21 S01 |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243* | 162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car Cbo Lim S01 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177* | 96-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Cbo R21 S01 |
| Audi A8 | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A21 A99 |
| 4E | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | Lim NBF S01 |
| e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246* | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 |
| GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb | 85, 110 | 235/35R20 | A01 K1a | A99 S02 |
| Audi Q2 | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 |
| GA e1*2007/46*1552* Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 85, 110 | 235/35R20 | | A99 KMV R92 S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | Se | eite 3 von 18 |
|--|------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 |
| GA e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a T92 | A99 S02 |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 |
| GA e1*2007/46*1552*01 - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 235/35R20 | T92 | A99 KMV R92 S02 |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 |
| 8U, 8U1 | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A99 S03 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 245/30R20 | 102 | |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 245/35R20 | | - |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 |
| 8U, 8U1 | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A99 KMV S03 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 245/30R20 | | |
| e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 |
| (II) F3 e1*2007/46*1900* | 110-169 | 235/45R20 | | A99 S03 |
| Audi Q3, -/Sportback | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 |
| (II) F3 | 110-169 | 235/45R20 | | A99 RQ3 S03 |
| e1*2007/46*1900* - mit Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| Audi S3 | 206-228 | 235/30R20 | A01 G90 R70 | A12 A21 A56 |
| 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | R70 Z19 | A99 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | A01 G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 | A12 A21 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09 - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | | A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| Audi TT (II) | 118-155 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 |
| 8J | 118-155 | 235/30R20 | R70 T88 | A99 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 118-155 | 245/30R20 | | S01 |
| 0369*00-16; | 118-200 | 225/30R20 | M+S T85 | 7 |
| 0374*00-01; | 118-200 | 235/30R20 | M+S R70 T88 | 7 |
| 0375*00 | 118-200 | 245/30R20 | M+S | 7 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | Se | eite 4 von 18 |
|-----------------------|--------------------|------------------------|--|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | 400.400 | 005/00500 | TOS | A40 A04 A57 |
| Audi TT (III) 8J | 132-169 132-169 | 225/30R20 245/30R20 | T85 | A12 A21 A57 |
| e1*2001/116* | 132-109 | 245/30R20 | | A99 Cbo Cpe S01 |
| 0369*17 | | | | 301 |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| Audi TT (III) | 180 | 225/30R20 | T85 | A12 A21 A57 |
| 8J | 180 | 245/30R20 | 100 | A99 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 1.00 | 210/001120 | | S01 |
| 0369*31 | | | | |
| ab Facelift 2018 (8S) | | | | |
| Seat Altea / Toledo | 63-110 | 225/30R20 | K1c T85 | A01 A12 A21 |
| 5P, 5PN | 63-155 | 235/30R20 | G01 K17 K1c K2b K46 K56 R70 T88 | A60 A99 Flh |
| e9*2001/116*0050*; | | | | KOV SeF Sth |
| e9*2007/46*0012* | | | | S01 |
| Seat Ateca | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 |
| 5FP | 85, 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | A99 F23 KOV |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | S02 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | 7 |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| 0 111 | 05 440 | 005/05500 | | 140 404 450 |
| Seat Ateca 5FP | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A21 A58 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 235/35R20 | | A99 F23 KMV S02 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/30R20 | | 302 |
| - mit Radhaus- | 85, 110 | 245/35R20 | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Seat Ateca 4drive | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 |
| 5FP | 110, 140 | 235/35R20 | | A99 F24 KMV |
| e9*2007/46*6394* | 110, 140 | 245/35R20 | | S02 |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | <u> </u> |
| Seat Cupra Ateca | 221 | 225/35R20 | A33 | A21 A56 A99 |
| 5FP | 221 | 235/35R20 | A12 | F24 S02 |
| e9*2007/46*6394*11 | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Leon Plug- | 110 (180) | 235/30R20 | K3a K5u R70 T88 | A01 A12 A21 |
| in-Hybrid | | | | A58 A99 Car |
| KL | | | | F24 Flh S02 |
| e9*2007/46*3167* | | | | |
| - incl. Sportstourer | | | | |
| Seat Leon | 63-118 | 225/30R20 | K1a K1b K27 K2b T85 | A01 A12 A21 |
| 1P, 1PN | 63-195 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 | A58 A99 Flh |
| e9*2001/116*0052*; | 20.10- | 005/005 | T88 | S01 |
| e9*2007/46*0013* | 63-195 | 235/30R20 | K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | |
| Seat Leon | 81-140 | 225/30R20 | A58 T85 | A12 A21 A99 |
| 5F | 81-140 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K6j R70 | Car F24 Flh |
| e9*2007/46*0094* | | | | KOV S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | Se | eite 5 von 18 |
|--|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | 00.440 | 005/00500 | Tor | A40 A04 A50 |
| Seat Leon 5F | 63-110 63-110 | 225/30R20 235/30R20 | T85 A01 G01 K1a K2b R70 T88 | A12 A21 A58 A99 Car F23 |
| e9*2007/46*0094* | 63-110 | 235/30R20 | AUT GUT K 12 K 20 R 70 188 | Flh KOV S01 |
| | 66-110 | 225/20020 | NoD T85 | A12 A21 A58 |
| Seat Leon KL | 66-110 | 225/30R20 235/30R20 | A01 G01 K1a K2b K3a K5d K8h R70 | A99 F23 Flh |
| e9*2007/46*3167* | 00-110 | 233/30R20 | T88 | KOV NoE |
| 69 2007/40 3107 | | | 100 | NoP S02 |
| Seat Leon Cupra | 195-221 | 225/30R20 | T85 Y16 | A12 A21 A57 |
| 5F | 195-221 | 235/30R20 | A01 K1a K2b K6j R70 T88 | A99 Car F24 |
| e9*2007/46*0094* | 195-221 | 235/30R20 | A01 K1v K2h K6j R70 T88 | Flh S01 |
| Seat Leon X-Perience | 81-135 | 225/35R20 | AOTRIVINZITIOJINIO 100 | A01 A12 A21 |
| 5F | 01-133 | 223/33N20 | | A56 A99 Car |
| e9*2007/46*0094* | | | | F24 KMV S01 |
| Seat Leon X-Perience | 81-92 | 225/35R20 | | A01 A12 A21 |
| 5F | 01-92 | 223/331120 | | A58 A99 Car |
| e9*2007/46*0094* | | | | F23 KMV S01 |
| Seat Tarraco | 110-147 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 |
| KN | 110-147 | 235/45R20 | T00 T96 | A99 NoP S02 |
| e9*2007/46*6666* | 110-147 | 200/401120 | 100 190 | 7,00 1101 002 |
| - ohne FR-Line | | | | |
| Skoda Karoq | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 |
| NU | 85, 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | A99 F23 KOV |
| e8*2007/46*0272* | 85, 110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | S02 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | 1 |
| - ohne Radhaus- | 00, 110 | 2 10/001 (20 | 7.017.707.25 | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Skoda Karoq 4x4 | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 |
| NU . | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | A99 F24 KOV |
| e8*2007/46*0272* | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | S02 |
| - ohne Radhaus- | , | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Skoda Karoq Scout | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 |
| 4x4 | 110, 140 | 235/35R20 | | A99 F24 KMV |
| NU | 110, 140 | 245/35R20 | | S02 |
| e8*2007/46*0272* | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Skoda Kodiaq | 85-176 | 235/40R20 | T96 148 | A12 A21 A57 |
| NS | 85-176 | 235/45R20 | 148 | A99 S02 |
| e8*2007/46*0249* | | | | |
| - incl. Scout | 55.440 | 005/00500 | A O A LOGALITA TO E | A 40 A 04 A 50 |
| Skoda Octavia (II) | 55-118 | 225/30R20 | A01 K1a Lim T85 | A12 A21 A58 |
| 1Z | 55-147 | 235/30R20 | A01 G01 K1a K1b K56 Lim LK6 R70 | A99 Npf S01 |
| e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012* | | | T88 | |
| | 62 110 | 225/20020 | T95 | A12 A21 A50 |
| Skoda Octavia (III) 5E | 63-110 63-110 | 225/30R20 | T85 A01 G01 R70 | A12 A21 A58 A99 Car F23 |
| e11*2007/46* | 03-110 | 235/30R20 | AUT GUT K/U | Lim Npf S01 |
| 0243*00-19; | | | | Liii Npi 301 |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0244*00-13 | | | | |
| | I | 1 | | Į. |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | Se | eite 6 von 18 |
|--|--|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | 63-110 63-110 | 225/30R20 235/30R20 | K2b T85 G01 K2b K8g R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | 81-180 81-180 | 225/30R20 235/30R20 | K2b K6g K8e T85 G01 K2a K2b K6h K6i K8m R70 T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 132-169 | 225/30R20 235/30R20 | T85 A01 G01 R70 T88 | A12 A21 A58 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355* | 85, 110 85, 110 | 225/30R20 225/35R20 | T85 T90 | A12 A21 A58 A99 Car F23 KOV NoE NoP S02 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* | 88-206 88-206 88-206 | 225/35R20 235/35R20 245/30R20 | T90 T88 T92 T90 | A12 A21 A57 A99 Car Lim S02 |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317* - Plug-in-Hybrid | 115 115 115 | 225/35R20 235/35R20 245/30R20 | T90 T92 T90 | A12 A21 A58 A99 Car Lim S02 |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034* | 77-125 | 245/30R20 | K1b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539* | 77-162 77-162 77-162 77-162 77-162 | 225/30R20 225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20 | R70 | A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 235/30R20 | K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| | | | Se | eite 7 von 18 |
|---|------------------|------------------------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 55-184 | 225/30R20 235/30R20 | K1c T85 G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 59-147 | 225/30R20 235/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 T85 G01 K1c K27 K2c K41 K44 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car K56 S01 |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio | 59-118 59-173 | 225/30R20 235/30R20 | K1a K2b T85 G86 K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 59-118 | 225/30R20 235/30R20 | K1a K2b K6g T85 G01 K1c K2b K3a K6g K6h K8d R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-110 63-110 | 225/30R20 235/30R20 | T85 A01 G01 K1a K2b K3c R70 T88 | A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-213 63-213 | 225/30R20 235/30R20 | T85 A01 G86 K1a K2b K3c R70 T88 | A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K2b K3c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | Se | eite 8 von 18 |
|---|----------------------|------------------------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1a K2b K3c R70 T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S01 |
| VW Golf (VIII) CD e1*2007/46*2014* | 66-96 | 225/30R20 | K2b NoD T85 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) CD e1*2007/46*2014* | 110 | 225/30R20 | NoD T85 | A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491* | 55-125 55-85 | 235/30R20 225/30R20 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 K1a K1b K27 K2b K44 T85 | A01 A12 A21 A58 A99 K56 S01 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017 | 63-85 63-85 | 225/30R20 235/30R20 | T85 A01 G01 K1a K2b K3c K8g R70 T88 | A12 A21 A58 A99 F23 S01 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017 | 63-110 63-110 | 225/30R20 235/30R20 | T85 A01 G01 K1a K2b K3c R70 T88 | A12 A21 A58 A99 F24 S01 |
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033* (58 - 82 kWh-Batterie) | 70 (150) 70 (150) | 225/40R20 235/40R20 | A01 K1a T94 A01 K1c K2b K3c | A12 A21 A58 A99 Flh S01 |
| VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584* | 77 - 155 77 - 155 | 225/30R20 235/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8e T85 G01 K1c K2b K3a K6g K8e R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Sth S01 |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328* | 66-110 66-147 | 225/30R20 235/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 T85 G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 K56 S01 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | | Seite 9 von 18 |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b R70 T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A21 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII) | 88-140 | 225/35R20 | Car T90 | A12 A21 A57 |
| 3C | 88-140 | 245/30R20 | Car T90 | A99 NoP VoA |
| e1*2001/116* | 88-206 | 225/35R20 | Lim T90 | S02 |
| 0307*37 | 88-206 | 235/35R20 | Car Lim T88 T92 | |
| - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 245/30R20 | Lim T90 | |
| VW Passat GTE (VIII) | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 |
| 3C | 115 | 235/35R20 | T92 | A99 Car Lim |
| e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 245/30R20 | T90 | VoA S02 |
| VW Phaeton | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 148 | A12 A21 A99 |
| 3D, 3d | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 148 | Lim S01 |
| e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452* | 177 | 245/35R20 | T95 148 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | | Seite 10 von 18 |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 KMV S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 | 85-176 85-176 | 235/40R20 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31 | 110-176 110-176 | 235/40R20 235/45R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31 | 110-176 110-176 | 235/40R20 235/45R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 | 85-176 85-176 | 235/40R20 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016 | 81-140 81-140 81-140 | 225/35R20 235/35R20 245/30R20 | K1a T90 K1a K2b K6g T92 K1c K2b K3c K6h T90 | A01 A12 A21 A58 A99 S02 |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845* | 85-140 | 235/35R20 | | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845* | 85-110 | 235/35R20 | | A12 A21 A58 A99 Cbo S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäl | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|---------|------------------------------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |
| | | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 18

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front **A57** bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 18

- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende K17 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 18

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von K6i 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6j umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 18

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit KMV zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor. NoD
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 18

- Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe S01 Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 17 von 18

- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 X72 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55002519 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx20 H2 Typ LUC 8020

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. November 2020 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Blauth

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. November 2020

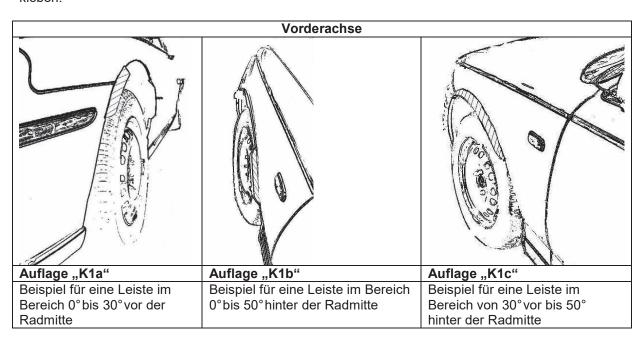
00356124 DOC JR-GB

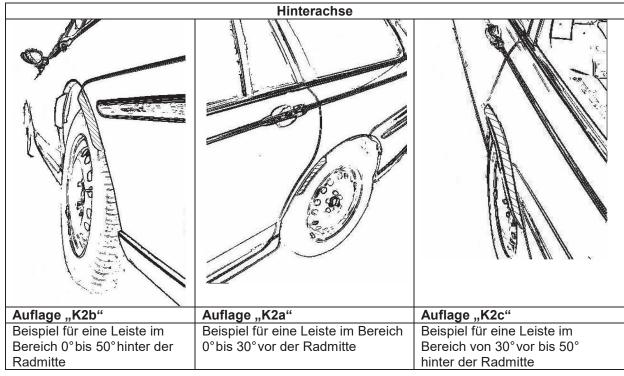
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

