Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH11

Typ WH11-90020 Radgröße 9Jx20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	WH11-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48823
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH11-90020
Radgröße 9Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Troibionadam iv

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	30
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	130	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	27
S04	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	120	27,5
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	28
S06	Schraube M12x1,5	Kugel d=26mm	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A19
B8, B81 e1*2001/116*	88-200	245/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	A57 Car Lim S04
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	1
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	265/30R20	A01 K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T90 T94	1
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A14 A19
B8, B81	90-210	245/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T90	A57 Car Lim
e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K8b T88 T92	V00 V20 S04
- incl. Facelift 2019	100.045	0.45/05500	T05 445	1 1 1 2 1 1 1 1 2
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95 145	A12 A14 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	100-245	255/35R20	T93 T97 145	A57 Car Lim NA1 S04
e1 2007/46 0436, e13*2007/46*1147*	100-245	265/35R20	A01 K1a K2b T95 145	NAT 504
- incl. Facelift 2014	100-245	275/30R20	A01 K1c K2b K3a K8b T93 T97 145	
	100-245	275/35R20	A01 K1c K2b K3a K8b 144	1 1 1 2 1 1 1 1 2
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	T94 145	A12 A14 A19
F2	120-250	235/40R20	T96 145	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	T95 T99 143	L06 Lim MHy
	120-250	255/35R20	A01 K1a K2b K5c T93 T97 145	S04
	120-250	255/40R20	A01 K1a K2b K5c 142	
	120-250	265/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c T95 T99 145	
	120-250	275/35R20	A01 K1c K2c K5d K7c K8e 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96 140	A12 A14 A19
4G, 4G1	140-245	245/40R20	A01 K6w T99 143	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	A01 K5w K6x T01 T97 142	KMV S04
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	265/35R20	A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 145	
	140-245	265/40R20	A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 140	1
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96 140	A12 A14 A19
F2	170-257	245/40R20	T95 T99 143	A56 L06 MHy
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	139	S04
	170-257	255/40R20	A01 K2b 142	7
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A19
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S04
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20		-
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	T93 T97	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20	122.0	
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 140	A12 A14 A19
4H	150-368	245/40R20	T99 143	A57 NBF S04
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20	142	1,10,110,004
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	140	
	150-368	275/35R20	144	
	100-300	Z13/33RZU	144	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 17	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Audi A8	210, 250	245/40R20	A91 T99 143	A14 A19 A56	
F8	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 143	_ A60 L06 MHy	
e1*2007/46*1751*	210-338	275/35R20	A12 T02 T98 144	NBF S04	
Audi Q5	100-200	235/45R20	140	A12 A14 A19	
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	139	S05	
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	137		
e1*2001/116*0497*,					
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012					
Audi Q5	100-200	235/45R20	140	A12 A14 A19	
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	139	KMV S05	
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	137	- KWIV 303	
e1*2001/116*0497*;	100-200	200/40N2U	137		
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Audi Q5	100-210	235/45R20	140	A12 A14 A19	
FY	100-210	245/45R20	139	A57 NoP S05	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20	A01 K1a K2b 142		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/40R20	K1v K2h 142		
	100-210	255/45R20	A01 K1a K2b 137		
	100-210	255/45R20	K1v K2h 137		
	100-210	265/40R20	A01 K1a K2b 140		
	100-210	265/40R20	K1v K2h 140		
	100-210	265/45R20	A01 K1a K2b 136	_	
Adi: C.4	100-210	265/45R20	K1v K2h 136	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Audi S4 B8, B81	255, 260	225/35R20 245/30R20	M+S T90 A01 K1a K2b K4i K8b T90	A12 A14 A19 A56 Car Lim	
e1*2001/116*	255, 260 255, 260	255/30R20 255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T90 A01 K1c K2b K4i K8b T92	S04	
0430*43,	255, 260	200/30N20	AUT KTC K2D K4I K0D 192	004	
e13*2007/46*1084*25-					
(FIN:WAUZZZF4)					
- incl. Facelift 2019					
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim	A01 A12 A14	
B8, B81			T90	A19 S04	
e1*2001/116*0430*;	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56		
e13*2007/46*1084*			Lim T92		
(FIN: WAUZZZ8K)	245	265/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56		
			Lim T90 T94		
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	T97 145	A12 A14 A19	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	309, 331	265/35R20	A01 K1a K2b T95 T99 145	A56 Car Lim S04	
e13*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	A01 K1c K2b K3a K8b T97 145	304	
- incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	A01 K1c K2b K3a K8b 144		
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	M+S T95 T99 143	A12 A14 A19	
F2	257	255/35R20	A01 K1a K2b K5c T97 145	A56 Car KOV	
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20	A01 K1a K2b K5c 142	L06 Lim MHy	
	257	265/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c T95 T99 145	S04	
	257	275/35R20	A01 K1c K2c K5d K7c K8e 144		
			•		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A19	
4G, 4G1	309, 331	265/35R20		A56 S04	
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	T97		
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	144		
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96 140	A12 A14 A19	
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99 143	A56 NBF S04	
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S 142		
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	140		
	382, 445	275/35R20	144		
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S 140	A12 A14 A19	
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S 139	KMV S05	
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20	137		
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A31 M+S 140	A14 A19 A56	
FY	255, 260	245/45R20	A12 M+S 139	K1v K2h S05	
e1*2007/46*1550*			A12 142		
	255, 260	255/45R20	A12 137		
	255, 260	265/40R20	A12 140		
	255, 260	265/45R20	A12 136		
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A14	
H15 e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	235/40R20	K5v K6w	A19 A56 S02	
AMG GLA 35	225	235/45R20		A12 A14 A19	
F2B	225	245/40R20	A01 K1a K1b K2b K5x	A56 S02	
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K5x	7.00 002	
01 20017 10 1000 11	225	265/40R20	A01 K1c K2c K5a K5x		
	225	275/35R20	A01 K1c K2c K5a K5x K7a		
AMG GLB 35	225	235/45R20	7.61 KTO KZO KOZ KOX KTO	A12 A14 A19	
F2B	225	245/40R20	A01 K1a K1b K2b K5x	A56 S02	
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K5x	7100 002	
01 20017 10 1000	225	265/40R20	A01 K1c K2c K5a K5x		
	225	275/35R20	A01 K1c K2c K5a K5x K7a		
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A14 A19	
216	285,320	255/35R20 255/35R20	A01 K1a K1b K41 T93 T97	Cpe V00 VS0	
e1*2001/116*0372*	285,320	265/30R20	A01 K1a K1b K41 193 197	S03	
(FIN: WDD216)	285,320	265/35R20	A01 K1a K1b K41 K45 T94 A01 K1a K1b K41 K45 T95 T99		
(1 114. VVDD210)	285,320	275/30R20	R03 T97		
	285,320	275/30R20 275/35R20	R03		
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A19 A58 F38 Lim NoH S02	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
212	110-220	235/35R20	R02 R37 T92	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	245/35R20	T91 T95	V20 S03
0501*24	110-220	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	265/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94	
	110-220	265/30R20	K2h R03 T94	
	110-220	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A19 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
212	120-145	255/35R20 255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	245/35R20	T91 T95	V20 S03
0501*24	120-270	255/35R20 255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	- V20 303
(FIN: W213)	120-270	255/35R20 255/35R20		
(1 114. 77.1210)	120-270	265/30R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
			A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94	
	120-270	265/30R20	K2h R03 T94	
E IZI All T'-	120-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97	140 144 140
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250 143-250	245/40R20 275/35R20	143 A01 K1a K2a K2b K6w R03 144	A12 A14 A19 A56 KMV V20 S03
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5a R70 T88	A01 A12 A14 A19 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	T92	NoP V20 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20		
	120-220	265/30R20	A01 K1a K1b K2b T94	
	120-220	265/30R20	K2h R03 T94	
	120-220	275/30R20	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoH V20 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20		
	135-270	265/30R20	A01 K1a K1b K2b T94	
	135-270	265/30R20	K2h R03 T94	
	135-270	275/30R20	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
E-Klasse T-Modell	110-210	235/35R20	R02 R37 T92 145	A12 A14 A19
R1ES	110-210	245/35R20	T95 145	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 145	NoP X77 S03
	110-210	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 145	
	110-210	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 145	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-145	235/35R20	R02 R37 T92 145	A12 A14 A19
4matic	135-270	245/35R20	T95 145	A56 Car KOV
R1ES	135-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 145	NoP V20 X77
e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 145	S03
	135-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 145	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6v T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6v	A19 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R20	G01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1b K2b K6v	A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A12 R02	A14 A19 A56
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S R03	V20 S01
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A32 M+S	-
0480*18	270, 287	255/40R20	A12	
(FIN: W253)	270, 287	255/45R20	A12 137	
,	270, 287	265/40R20	A01 A12 R03	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A12 R02	A14 A19 A56
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S	Flh V20 S01
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A12 R02	
0480*18	270, 287	245/45R20	A32 M+S R03	
(FIN: W253)	270, 287	255/40R20	A12	
,	270, 287	255/45R20	A12 137	
	270, 287	265/40R20	A01 A12 R03	
	270, 287	275/40R20	A01 A12 R03	
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A10 140	A14 A19 A57
204X	100-243	245/45R20	A32 139	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A12 142	S01
0480*18	100-243	255/45R20	A12 137	
(FIN: W253)	100-243	265/40R20	A01 A12 R03 140	
,	100-243	275/40R20	A01 A12 R03 139	
GLC-Klasse	100-243	235/45R20	140	A12 A14 A19
204X	100-243	245/45R20	139	A57 MHy S01
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	142	
0480*16 (FIN: W253)	100-243	255/45R20	137	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b 140	A01 A12 A14
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b	A19 V20 S03
e1*2001/116*	100-225	255/40R20	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16	100-225	265/40R20	K1c K2c K5a K6a 140	
(FIN: WDC204)	100-225	275/35R20	K2c K6a K8a R03	
,	100-225	275/40R20	K2c K6a K8a R03 139	
	105-200	245/45R20	K1c K2a K2b 139	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			Se	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97 142	A14 A19 A57 Lim S03
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A19 A57 Cbo Cpe S03
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95 145	A12 A14 A19
221	150-320	255/35R20	T93 T97 145	V00 VS0 S03
e1*2001/116*0335*	150-320	265/30R20	A01 K1a K1b K41 T94 145	
(FIN: WDD221)	150-320	265/35R20	A01 K1a K1b K41 T95 145	
	150-320	275/30R20	R03 T97 145	
	150-320	275/35R20	A01 K42 R03 144	
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 143	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97 145	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 142	V20 S03
e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	275/35R20	A12 R03 144	
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A14 A19 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe V20
221	270-345	255/40R20	A12	S03
e1*2001/116*	270-345	275/35R20	A12 R03	
0335*23				
(FIN: W217)				
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20		A12 A14 A19
(IV)	100-120	235/45R20		A57 BT1 S06
CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K3a K5w K6w K8c	
	100-120	255/40R20	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Wheelworld GmbH

Seite 8 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 17

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 17

- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
		235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
		235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	0	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 1	1	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	2	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	3	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	4	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 1	5	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 10	6	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 1	7	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	8	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	9	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	0	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 2	1	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	2	275/50R20	305/45R20
Nr. 23	3	285/35R20	335/30R20
Nr. 24	4		325/35R20
Nr. 2	5	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
 -	245/35R20 255/35R20	275/30R20 275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012112 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ WH11-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Dezember 2020



Kocher 00357071.DOC

SW