

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 47465*06

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

LU 808



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 47465*06

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **02.02.2021**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55007409 (7. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 47465*06

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 5, 6, 8, 9, 11 10

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 47465*06

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **19.02.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 20

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUGANO
Typ LU 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|--|-------------------------|-----|-------------------|
| B5 | LU 808 B5/Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 43 | 730 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47465
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung LU 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|--------------|-------------|-----------------|
| | Befestigungsmittel | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 105 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | Multipack: 105 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 105 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | Multipack: 105 |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 105A |
| S06 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 | Multipack: 75B |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 105 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 105 |
| S09 | Serienbundmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 75B |
| | für Alu-Räder | | | | |
| S10 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 | Multipack: 75B |
| S11 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 105A |
| S12 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 170 | - | Multipack: 105B |
| S13 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 220 | - | Multipack: 105B |
| S14 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 204 | - | Multipack: 105B |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 2 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|--|--------------------------|
| Ford C-MAX | 66-107 | 215/40R18 | K46 T85 T89 | A01 A12 A19 |
| DM2 | 66-107 | 225/35R18 | K25 K2b K42 K46 K56 T87 | A99 B02 S04 |
| e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 225/40R18 | K25 K2b K41 K42 K46 K56 | 1 |
| Ford C-Max | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A19 A58 |
| (Compact) | 63-134 | 215/45R18 | 100 100 | A99 B02 KoS |
| DXA | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | V18 S07 |
| e13*2007/46*1103* | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | ╡ |
| - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92 | - |
| Ford Edge | 132-155 | 235/60R18 | A33 | A19 A56 A99 |
| SBF | 132-155 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | S13 |
| e1*2007/46* 1524*00-02 | 102-100 | 253/551(16 | AUT ATZ INTA INTO INZU | |
| Ford Edge | 110-175 | 235/60R18 | A33 | A19 A57 A99 |
| SBF e1*2007/46* | 110-175 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | S13 |
| 1524*03 ab MJ 2019 | | | | |
| Ford Focus (II) | 59-107 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A19 A99 |
| DA3, DB3 | 59-166 | 225/40R18 | A01 K56 | B02 Car Flh |
| e13*2001/116* | 59-166 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b K46 K56 T86 | Sth V18 S04 |
| 0144,0157* | 59-166 | 245/35R18 | A01 K1c K25 K2b K41 K44 K46 K56 | - |
| Ford Focus (III) | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A19 A58 |
| DYB | 63-134 | 215/45R18 | | A99 Car Flh |
| e13*2007/46*1138* | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | Lim V18 S04 |
| - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | ╡ |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92 | 1 |
| Ford Focus (IV) | 63-134 | 215/45R18 | 7.61 (1.16) (1.25) (1.15) (1.64) (1.65) (1.65) | A12 A19 A58 |
| DEH | 63-134 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 F23 Flh |
| e13*2007/46*1911* | 63-134 | 225/45R18 | A01 K2b | KOV V18 S09 |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | ╡ |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | 1 |
| Ford Focus (IV) | 110-134 | 215/45R18 | 7.6 F. K. Ta. K. L. S. K. C. S. K. S | A12 A19 A58 |
| DEH | 110-134 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 F24 Flh |
| e13*2007/46*1911* | 110-134 | 225/45R18 | A01 K2b | KOV V18 S09 |
| | 110-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | 1 |
| | 110-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | 1 |
| Ford Focus Active (IV) | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A12 A19 A58 |
| DEH | 63-134 | 225/45R18 | | A99 F24 Flh |
| e13*2007/46* | 63-134 | 235/45R18 | | KMV V18 S09 |
| 1911*03 | 63-134 | 245/40R18 | A01 K5w K6w | ┥ |
| | 63-134 | 245/45R18 | A01 K5w K6w | ╡ |
| Ford Focus Cabrio (II) | 74-107 | 215/40R18 | K56 T89 | A01 A12 A19 |
| DB3 | 74-107 | 225/40R18 | K44 K46 K56 T88 T89 | A99 B02 Cbo |
| e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 235/35R18 | K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90 | K2b V18 S04 |
| | 74-107 | 245/35R18 | K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 | ╡ |
| | | _ 10,001(10 | T89 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | | Seite 3 von 20 | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Ford Focus RS (II) | 224, 257 | 215/45R18 | M+S | A12 A19 A58 | |
| DA3, DA3-RS | 224, 257 | 225/40R18 | M+S | A99 B02 Flh | |
| e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 235/40R18 | A01 K3s M+S | S04 | |
| Ford Focus RS (III) | 257 | 225/40R18 | M+S | A12 A19 A56 | |
| DYB, DYB-RS | 257 | 235/40R18 | M+S | A99 Flh S04 | |
| e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616* | 257 | 245/35R18 | A01 K1a K2b M+S | | |
| Ford Focus ST (III) | 136, 184 | 215/45R18 | | A12 A19 A58 | |
| DYB | 136, 184 | 225/40R18 | | A99 Car Flh | |
| e13*2007/46*1138* | 136, 184 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | S04 | |
| - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d | | |
| Ford Focus ST (IV) | 140, 206 | 215/45R18 | M+S | A12 A19 A58 | |
| DEH | 140, 206 | 225/40R18 | M+S | A99 Car Flh | |
| e13*2007/46* | 140, 206 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v | S09 | |
| 1911*05 | 140, 206 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v | | |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 215/45R18 | | A12 A19 A58 | |
| (IV) | 63-134 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 Car F24 | |
| DEH | 63-134 | 225/45R18 | A01 K2b | KOV V18 S09 | |
| e13*2007/46*1911* | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | | |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A12 A19 A58 | |
| Active (IV) | 63-134 | 225/45R18 | | A99 Car F24 | |
| DEH | 63-134 | 235/45R18 | | KMV V18 S09 | |
| e13*2007/46* | 63-134 | 245/40R18 | A01 K5w K6w | | |
| 1911*03 | 63-134 | 245/45R18 | A01 K5w K6w | | |
| Ford Galaxy (II) | 74-149 | 225/45R18 | T95 | A12 A19 A58 | |
| WA6 | 74-149 | 235/40R18 | T93 T95 | A99 B02 V18 | |
| e13*2001/116* | 74-149 | 235/45R18 | T94 T98 | S12 | |
| 0185*00-23 | 74-149 | 245/40R18 | A01 K1a K2b T93 T97 | | |
| Ford Galaxy (III) | 88-177 | 235/50R18 | A01 K1a K5d | A12 A19 A57 | |
| WA6 | 88-177 | 245/45R18 | T00 T96 | A99 V00 V18 | |
| e13*2001/116* | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d | S13 | |
| 0185*24 - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 255/45R18 | A01 K1a K3h K5d | | |
| Ford Grand C-Max | 70-134 | 215/45R18 | A01 G40 T93 | A12 A19 A58 | |
| DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015 | 70-134 | 215/45R18 | R69 T93 | A99 B02 KmS | |
| | 70-134 | 225/40R18 | T92 | V18 S07 | |
| | 70-134 | 235/40R18 | A01 G40 K1a T95 | | |
| | 70-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K5d T92 | | |
| Ford Kuga (I) | 100-147 | 235/50R18 | A01 K1a | A12 A19 A57 | |
| DM2 | 100-147 | 245/45R18 | | A99 B02 S04 | |
| e13*2001/116* | 100-147 | 245/50R18 | A01 K1a K2b | | |
| 0109*19-31 | 100-147 | 255/45R18 | A01 K1a | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | | Seite 4 von 20 | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Ford Kuga (II) | 85-134 | 225/50R18 | R37 | A12 A19 A57 | |
| DM2 | 85-134 | 225/55R18 | A01 G01 R37 | A99 S09 | |
| e13*2001/116* | 85-178 | 235/45R18 | | | |
| 0109*31 | 85-178 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | | |
| - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 245/45R18 | | | |
| - IIIOI. I aceiiii 2010 | 85-178 | 245/50R18 | A01 G01 K1c K2b | | |
| | 85-178 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | | |
| Ford Kuga (III) | 88-140 | 225/60R18 | | A12 A19 A57 | |
| DFK | 88-140 | 235/55R18 | | A99 NoP S09 | |
| e13*2007/46*2188* | 88-140 | 255/50R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | | |
| | 88-140 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | | |
| Ford Kuga (III) Plug-in | 112 | 225/60R18 | | A12 A19 A58 | |
| Hybrid | 112 | 235/55R18 | | A99 S09 | |
| DFK | 112 | 255/50R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | | |
| e13*2007/46*2188* | 112 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | | |
| Ford Mondeo (III) | 66-150 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A19 | |
| B4Y, B5Y | 66-150 | 225/35R18 | K1c K2b K56 T87 | A58 A99 B02 | |
| e1*98/14* 0154,0155* | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 | Flh Sth S01 | |
| Ford Mondeo (IV) | 74-176 | 215/40R18 | T85 T89 X98 | A12 A19 A58 | |
| BA7 | 74-176 | 215/40R18 | A01 G98 T85 T89 | A99 B02 Flh | |
| e13*2001/116* | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 | Lim V18 S08 | |
| 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 | | |
| - Incl. Faceliit 2010 | 74-176 | 225/40R18 | T88 T89 T91 X98 | | |
| | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T89 T91 | | |
| | 74-176 | 235/40R18 | A01 G40 K2b | | |
| | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 K2b R69 | | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 K2b T88 T89 X98 | | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 G98 K2b T88 T89 | | |
| | 74-176 | 245/40R18 | A01 G81 K2b | | |
| Ford Mondeo (V) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A19 A57 | |
| BA7 | 85-177 | 225/45R18 | T91 | A99 Flh Lim | |
| e13*2001/116* | 85-177 | 235/45R18 | | V00 V18 S09 | |
| 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | | |
| Ford Mondeo Hybrid | 103 | 215/45R18 | T93 | A12 A19 A58 | |
| (V) BA7-HEV e13*2007/46*1485* | 103 | 225/45R18 | | A99 Car Lim | |
| | 103 | 235/45R18 | | V18 S09 | |
| | 103 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | | |
| Ford Mondeo Turnier | 66-125 | 225/35R18 | K1c K2b T87 | A01 A12 A19 | |
| (III) | 66-150 | 215/40R18 | K1a T89 | A58 A99 B02 | |
| BWY | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b T88 T89 T91 | Car S01 | |
| e1*98/14*0156* | 66-166 | 235/40R18 | K1c K2b K46 | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | Se | eite 5 von 20 | |
|---|------------|------------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Ford Mondeo Turnier | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 T93 | A12 A19 A58 | |
| (IV) | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 T93 | A99 B02 Car | |
| BA7 | 74-176 | 225/40R18 | T88 T92 X98 | V18 S08 | |
| e13*2001/116* | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T92 | | |
| 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/40R18 | A01 G40 K2b T91 T93 | | |
| - IIICI. I aceilit 2010 | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 K2b R69 | | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 K2b T88 T92 X98 | | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 G98 K2b T88 T92 | | |
| | 74-176 | 245/40R18 | A01 G81 K2b | | |
| | 81,92 | 215/40R18 | T89 X98 | | |
| | 81,92 | 215/40R18 | A01 G98 T89 | | |
| Ford Mondeo Turnier | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A19 A57 | |
| (V) | 85-177 | 225/45R18 | | A99 Car V00 | |
| BA7 | 85-177 | 235/45R18 | | V18 S09 | |
| e13*2001/116* 0249*26 | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | | |
| - ab MJ 2015 (MK5) | 70-114 | 215/50R18 | K1b R70 | A01 A12 A19 | |
| Ford Puma J2K | 70-114 | 225/45R18 | K1b R70 | A58 A99 NoE | |
| e9*2007/46*3165* | 70-114 | 235/45R18 | K1b | NoP V18 S09 | |
| | 70-114 | 245/40R18 | K1a K1b K2b | - | |
| | 70-114 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K1a K1b K2b K6y | \dashv | |
| Ford S-Max (I) | 74-176 | 225/45R18 | T95 | A12 A19 A58 | |
| WA6 | 74-176 | 235/40R18 | A01 K2b T93 T95 | A99 B02 V18 | |
| e13*2001/116* | 74-176 | 235/45R18 | T94 T98 | S12 | |
| 0185*00-23 | 74-176 | 245/40R18 | A01 K1a K2b T93 T97 | ┨ | |
| Ford S-Max (II) | 88-177 | 235/50R18 | A01 K1a K2b 193 191 | A12 A19 A57 | |
| WA6 | 88-177 | 245/45R18 | AUT KTA KZD KOU | A99 V00 V18 | |
| e13*2001/116* | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K2b K3h K4i K5d | S13 | |
| 0185*24 | 88-177 | 255/45R18 | A01 K1a K2b K3h K5d | - | |
| - ab MJ 2016 | 00-177 | 200/401110 | AOT ICIA ICED ROTT ROU | | |
| Ford Tourneo Connect | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A01 A12 A19 | |
| PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15 | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | A99 B02 S02 | |
| Ford Transit Connect | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A01 A12 A19 | |
| PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03 | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | A99 B02 S02 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

| | | | S | Seite 6 von 20 |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ford Transit/Tourneo | 55-125 | 215/45R18 | T93 | A12 A19 A58 |
| Connect | 55-125 | 225/45R18 | T91 T95 | A99 V18 S07 |
| PJ2, PU2 | 55-125 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| e1*2001/116* | 55-125 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97 | |
| 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | | | | |
| Ford Transit/Tourneo | 55-88 | 215/45R18 | T93 | A12 A19 A58 |
| Connect | 55-88 | 225/45R18 | T91 T95 | A99 V18 S14 |
| PJ2, PU2 | 55-88 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| e1*2001/116*0207*26- | 55-88 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97 | |
| ; e1*2007/46*0272*14 ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5 | | | | |
| Jaguar S-Type | 147-219 | 235/40R18 | K41 K42 K56 R37 | A01 A12 A19 |
| CCX e11*98/14*0115* | 147-219 | 245/40R18 | K1a K2b K41 K42 K44 K56 | A99 B02 S03 |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*, e5*2007/46*1049* | 120-132 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A19 A58 A99 |
| | 120-184 | 225/40R18 | A91 T92 | Lim P35 V18 |
| | 120-184 | 225/45R18 | A91 T91 T95 | S03 |
| | 120-184 | 235/40R18 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/45R18 | A01 A12 K1a | |
| | 120-184 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | |
| Jaguar XF | 120-202 | 235/50R18 | A12 | A19 A99 B03 |
| CC9 | 120-202 | 245/45R18 | A32 | Lim V18 S03 |
| e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XF | 120-221 | 225/50R18 | A12 R37 | A19 A58 A99 |
| JB | 120-221 | 235/45R18 | A32 R37 | Lim V18 S03 |
| e11*2007/46*2981*, | 120-280 | 245/45R18 | A91 | |
| e5*2007/46*1048* | 120-280 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XJ | 152-291 | 235/50R18 | R35 | A12 A19 A99 |
| N*3 | 152-291 | 245/45R18 | | B02 NBF V18 |
| e11*2001/116*0217* | 152-291 | 255/45R18 | A01 K41 | S03 |
| Jaguar X-Type | 96-170 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 T92 | A01 A12 A19 |
| CF1 e11*98/14*0176* | 96-170 | 245/35R18 | K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92 | A99 B02 K41 K45 K46 K56 |
| Land Davis Discour | 440 477 | 005/00540 | A00 | Lim V18 S01 |
| Land Rover Discovery | 110-177 | 225/60R18 | A98 | A19 A57 A99 |
| Sport LC | 110-177 | 225/65R18 | A12 | S11 |
| e11*2007/46*1659* | 110-177 | 235/60R18 | A12 | |
| Land Rover | 110-171 | 235/60R18 | K1a | A01 A12 A19 |
| Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 255/55R18 | K1a K1b K2b | A99 S05 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

| | | | S | seite 7 von 20 |
|--------------------------------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Land Rover Range- | 110-177 | 225/60R18 | | A12 A19 A57 |
| Rover Evoque | 110-213 | 235/55R18 | | A99 Cbo Cpe |
| LV, LV-A e11*2007/46*0223*; | 110-213 | 235/60R18 | | Y85 S05 |
| e3*2007/46*0221* | | | | |
| Land Rover Range- | 110-147 | 225/60R18 | A98 R37 | A19 A57 A99 |
| Rover Evoque | 110-221 | 235/60R18 | A98 | NoP S11 |
| LZ | | 200/001110 | 7.65 | |
| e5*2007/46*0076* | | | | |
| Volvo C30 | 73-169 | 215/40R18 | K42 T85 T89 | A01 A12 A19 |
| M, M-2D | 73-169 | 215/45R18 | G03 K42 | A58 A99 B02 |
| e4*2001/116*0076*, | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T83 T87 | Com S01 |
| e1*2001/116*0427* | 73-169 | 225/40R18 | K1c K25 K2b K42 | |
| Volvo C70 | 100-169 | 215/45R18 | | A12 A19 A99 |
| M | 100-169 | 225/40R18 | T88 | B02 Cbo V18 |
| e4*2001/116*0076 | 100-169 | 235/40R18 | | S01 |
| *08 | 100-169 | 245/35R18 | A01 K46 K66 T88 | |
| Volvo S40, V50 | 73-169 | 215/40R18 | K42 K46 T85 T89 | A01 A12 A19 |
| M | 73-169 | 215/45R18 | G03 K42 K46 | A99 B02 Car |
| e4*2001/116*0076* | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 K46 T87 | Lim V00 V18 |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K25 K2b K42 K46 | S01 |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 | |
| Volvo S60 | 120-186 | 225/45R18 | A98 R37 | A19 A57 A99 |
| Z | 120-240 | 235/45R18 | A12 | KOV Lim NBF |
| e4*2007/46* | | | | NoP S10 |
| 1315*05 | | | | |
| Volvo S60, V60 | 84-242 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A19 A57 A99 Car Lim |
| F, F-N2D e9*2007/46*0023*; | 84-242 | 225/40R18 | A01 K4i T92 | Npf V00 V18 |
| e13*2007/46*1157* | 84-242 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95 | S06 |
| 010 2001/10 1101 | 84-242 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K6f T92 | _ |
| V. I | 84-242 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K6f | A 40 A 40 A 57 |
| Volvo S60CC, V60CC | 110-187 | 225/50R18 | | A12 A19 A57 |
| e9*2007/46*0023* | 110-187 | 235/45R18 | A O A 1/4 - 1/0 1/2 - 1/4! 1/5 | A99 Car KMV Lim S06 |
| - Cross Country | 110-187 | 235/50R18 | A01 K1c K2b K3s K4i K5w | |
| 2.222 224141 | 110-187 | 245/45R18 | A O A 1/4 - 1/0 1/4 1/5 | _ |
| \/.h 000 | 110-187 | 255/45R18 | A01 K1c K2b K4i K5w | A 40 A 40 A 00 |
| Volvo S80 A, A-2D | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A19 A99 V00 V18 S06 |
| e9*2001/116*0057*, | 80-232 | 235/40R18 | T91 T93 | VUU V 10 300 |
| e1*2001/116*0504* | 80-232 | 245/40R18 | | |
| Volvo S90, V90 | 110-187 | 225/50R18 | A12 R37 | A19 A57 A99 |
| P | 110-187 | 235/45R18 | A98 R37 | Car KOV Lim |
| e4*2007/46*1067* | 110-240 | 245/45R18 | A98 | NBF NoP S10 |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 | 186-235 | 245/45R18 | A98 | A19 A56 A99 |
| P | | | | B65 Car KOV |
| e4*2007/46*1067* | | | | Lim S10 |
| - Twin Engine Hybrid | <u> </u> | | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Phalz Hersteller

Seite 8 von 20 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. Volvo V40 84 - 187 215/40R18 T85 T89 A12 A19 A58 M, M-N2E A99 Flh V18 84 - 187 225/40R18 e4*2001/116* X4V S04 235/35R18 84 - 187 A01 K1a K1b K6g T86 T90 0076*27-..; 84 - 187 235/40R18 A01 K1a K1b K6g e13*2007/46*1337*.. 84 - 187 245/35R18 A01 K1c K2b K6g Volvo V40 CC 84-187 215/45R18 A19 A57 A99 A13 M. M-N2E Flh V00 V18 84-187 225/45R18 A13 e4*2001/116* S04 84-187 235/40R18 A01 A12 K1a K1b 0076*29..; 84-187 245/40R18 A01 A12 K1a K1b e13*2007/46*1337*.. - Cross Country Volvo V60 120-162 235/40R18 A01 K1a K1b K2b K4i K6f T95 A12 A19 A56 G A99 Car S06 120-162 235/45R18 A01 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b e9*2007/46*0093*.. K6f - Twin Engine Hybrid 120-162 245/40R18 A01 K1c K2b K4i K6f Volvo V60 110-186 225/45R18 A98 R37 A19 A57 A99 Car KOV NBF 7 110-240 235/45R18 A12 NoP S10 e4*2007/46*1315* Volvo V60 CC 110-186 215/55R18 K1a K1b R70 A01 A12 A19 A56 A99 Car K1c K2a K2b 110-186 225/50R18 e4*2007/46*1315*.. KMV NBF NoP 110-186 225/55R18 K1c K2a K2b - Cross Country S10 110-186 235/50R18 K1c K2c K6w K1c K2a K2b 110-186 245/45R18 110-186 245/50R18 K1c K2c K5w K6w 110-186 255/45R18 K1c K2c K5w K6w Volvo V60, S60 -T6/T8 186-233 235/45R18 A12 A19 A56 A99 B65 Car KOV e4*2007/46*1315*.. Lim S10 - Twin Engine Hybrid Volvo V70 80-224 225/45R18 T91 T95 A12 A19 A99 B, /-2D, /-N2D, /-N2E Car V00 V18 80-224 235/40R18 T91 T93 X7V S06 e9*2001/116*0065*..; 80-224 245/40R18 e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*. Volvo V90 CC 120-240 235/55R18 K1a K2b A01 A12 A19 Ρ A56 A99 KMV 120-240 245/50R18 K1c K2b e4*2007/46*1067*01-.. NBF NoP S10 - Cross Country Volvo XC40 95-184 235/55R18 K1a K1b K2a K2b A01 A12 A19 A57 A99 MpH 95-184 K1c K2c 245/50R18 e9*2007/46*3146*.. NoE S10 95-184 K1c K2c K6v 255/50R18 Volvo XC60 100-242 235/60R18 K1c K2b A01 A12 A19 A57 A99 S06 D, /-2D, /-N2D, /-N2E 100-242 255/50R18 K1c K2b e9*2001/116*0068*..; 100-242 255/55R18 K1c K2b e1*2001/116*0507*..; e1*2007/46*0339*..; e13*2007/46*1213*.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

| | | | | Seite 9 von 20 |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/55R18 | A98 K1a K1b | A01 A19 A57 |
| U | 110-240 | 235/60R18 | A98 K1a K1b | A99 KOV NoP |
| e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 245/60R18 | A12 K1c K2c | S10 |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A19 A57 A99 |
| U | 110-240 | 235/60R18 | A98 | KMV NoP X5V |
| e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 245/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2c | S10 |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A19 A57 A99 |
| U | 110-240 | 235/60R18 | A98 | KMV NoP X6V |
| e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 245/60R18 | A12 | S10 |
| Volvo XC60 T6/T8 | 186-235 | 235/55R18 | A98 K1a K1b | A01 A19 A56 |
| U | 186-235 | 235/60R18 | A98 K1a K1b | A99 BW7 KOV |
| e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 245/60R18 | A12 K1c K2c | P40 S10 |
| Volvo XC60 T6/T8 | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A19 A56 A99 |
| U | 186-235 | 235/60R18 | A98 | BW7 KMV P40 |
| e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 186-235 | 245/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2c | X5V S10 |
| Volvo XC60 T6/T8 | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A19 A56 A99 |
| U | 186-235 | 235/60R18 | A98 | BW7 KMV P40 |
| e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 245/60R18 | A12 | X6V S10 |
| Volvo XC70 | 120-224 | 225/50R18 | K1a | A01 A12 A19 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 120-224 | 235/50R18 | K1c | A99 Car KMV |
| e9*2001/116*0065*; | 120-224 | 245/45R18 | K1a | S06 |
| e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203* | 120-224 | 255/45R18 | K1c | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929* | 140-240 | 235/60R18 | A98 146 | A07 A19 A57 A99 NBF NoP S10 |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929* | 140-240 | 235/60R18 | A98 146 | A07 A19 A57 A99 NBF NoP XCg S10 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 20

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Tragfäh | nigkeit (9 | %) | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | | |
| V | W | Υ | | | |
| 100% | 100% | 100% | | | |
| 97% | 100% | 100% | | | |
| 94% | 100% | 100% | | | |
| 91% | 100% | 100% | | | |
| - | 95% | 100% | | | |
| - | 90% | 100% | | | |
| - | 85% | 100% | | | |
| - | - | 95% | | | |
| - | - | 90% | | | |
| - | - | 85% | | | |
| | Geschv V 100% 97% 94% | V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90% | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TOV Tillelliand Gloup

Seite 11 von 20

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 20

- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 14 von 20

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Phalz Hersteller

Seite 15 von 20

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit KMV zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug), incl. Plugin-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TOT TIMOMIANIA GIOGP

Seite 16 von 20

- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 17 von 20

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 18 von 20

- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 19 von 20

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| | | |
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55007409 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Februar 2021

Blauth

00359474.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

