Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24GPTypB24GP-9020Radgröße9,0Jx20EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	B24GP-9020 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48510

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung B24GP-9020 (s.o.) Radgröße 9,0Jx20EH2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ: ZS3C ww			
	Brock Typ: ZS3 DIV-005			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
	Brock Typ: ZS3C ww			
	Brock Typ: ZS3 DIV-005			



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K2b K6g R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 Cbo F24 Lim S03
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110,147	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 F24 Flh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 F24 Flh S03
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213 89-257	255/30R20 265/30R20	K1b K2b K44 K46 K56 R70 T92 G76 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56	A01 A12 A14 A21 Car Lim NBF X27 S03
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257 120-257 120-257	245/35R20 255/35R20 265/30R20	K42 K46 T95 K1a K2b K42 K46 T93 T97 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94	A01 A12 A14 A21 X28 S03
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	275/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97	A01 A12 A14 A21 Car Lim X27 S05

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seite 3	3 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A8 4E	154-257 154-257	245/35R20 245/40R20	R37 T91 T95 A01 G01 K41 R37 T95 T99	A12 A14 A21 B60 BnK Lim	
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	A01 K41 R37 T95 T99 X72	NBF V20 S03	
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	A01 K1a K2b T93 T97		
	154-331	265/35R20	A01 K1c K2b T95 T99		
	154-331	275/35R20	A01 K1c K2b		
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14	
GA	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A21 A58 V20	
e1*2007/46*1552*	85, 110	255/30R20	K2c K8f R03	S02	
- Frontantrieb	00, 110	200/001120	1120 Nor 1100		
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
GA	85, 110	235/35R20	K1a K1b K2b	A21 A58 KMV	
e1*2007/46*1552*	85, 110	255/30R20	K2c K8o R03	R92 V20 S02	
- Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen		200/001120	120100100	1102 120 002	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14	
GA	110, 140	235/35R20	K1c K2b K6w K8c T92	A21 A56 S02	
e1*2007/46*1552*01	110, 110	200,001,120	TO THE THE THE TOP		
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14	
GA	110, 140	235/35R20	K1a K1b K2b K6w K8c T92	A21 A56 KMV	
e1*2007/46*1552*01	110, 110	200/001120	Tria riib res row ros ros	R92 S02	
- mit Zusatz-				1.102.002	
Verbreiterungen					
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21	
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S01	
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	T90		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20			
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21	
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S01	
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20	T90		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20	100		
- mit Radhaus-	00 .02	2 10/001120			
Verbreiterungen					
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-169	235/40R20		A12 A14 A21	
F3	110-169	235/45R20		A57 S01	
e1*2007/46*1900*					
Audi S3	206-228	235/30R20	K2b K6g R70 T88	A01 A12 A14	
8V			3 13	A21 A56 Cbo	
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S03	
- Limousine / Cabrio					
- incl. Facelift 2016					
Audi S3 Sportback	228	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88	A01 A12 A14	
GY				A21 A56 F24	
e1*2007/46*2060*				Flh NoP S02	
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d	A01 A12 A14	
8V			K8m R70 T88	A21 A56 F24	
e1*2007/46*0607*				Flh S03	
- incl. Facelift 2016					

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09 - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	235/35R20	K1a K1b K2b K6w K8c	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S02
Audi TT (II)	118-200	245/30R20	K1c K2b K44 K46 K56	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-200	255/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A21 A57 Cbo Cpe S03
Audi TT (III)	132-169	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A21 A57 Cbo Cpe S03
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20	K1a K1b K2b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b	KMV NoP
incl. ab Modell 2021Frontantriebmit Radhaus-Verbreiterungen	85, 110	245/35R20	K1c K2b	S02
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
5FP	110, 140	235/35R20	K1a K1b K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394* incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b	KMV NoP S02
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
5FP '	221	235/35R20	K1a K1b K2b	A21 A56 BW7
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	K1c K2b	F24 S02
Seat Cupra Formentor	180,228	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A21
KM	180,228	225/40R20	M+S	A57 BW7
e9*2007/46*4008*	180,228	235/35R20	M+S	KMV
	180,228	245/35R20	A01 K1a K1b	NoP S02
Seat Cupra Formentor	110,140	225/35R20	M+S	A12 A14 A21
KM	110,140	225/40R20	M+S	A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	235/35R20	M+S	NoP
	110,140	245/35R20	A01 K1a K1b	S02
Seat Cupra Formentor	110	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A21
e-Hybrid	110	225/40R20	M+S	A58 KMV S02
KM	110	235/35R20	M+S	
e9*2007/46*4008* - Plug-in Hybrid	110	245/35R20	A01 K1a K1b	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110 (180)	235/30R20	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh S02
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6j K8k R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV S03
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88	A01 A12 A14 A21 Car F24 Flh KOV S03
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 BW7 Car F24 Flh S03
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180	235/45R20	T00 T96	A57 NoP S02
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
NU .	81-110	235/35R20	K1c K2b	A21 A58 F23
e8*2007/46*0272*	81-110	245/30R20	K1c K2b T90	KOV S02
- Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	245/35R20	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
NU	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A21 A56 F24
e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b	KOV S02
Skoda Karoq Scout 4x4	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A14
NU .	110, 140	235/35R20	K1a K1b K2b	A21 A56 F24
e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b	KMV S02
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96 150	A12 A14 A21
NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-176	235/45R20	150	A57 S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2c K6g K8t R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S03

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K1c K2c K6h K6i K8s R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim Npf S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	G01 K1c K2b K6g K8e R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim Npf S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K8g R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S03
Skoda Octavia (IV)	81-110	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A14
NX e8*2007/46*0355*	81-110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88	A21 A58 Car F23 KOV Lim
	81-110	255/30R20	K2c K4i K6i K8m R03	NoE NoP V20 S02
Skoda Octavia (IV)	110-180	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A14
NX e8*2007/46*0355*	110-180	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88	A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02
Skoda Octavia Scout (IV)	85, 110	225/35R20	K1a K2b K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A14
NX e8*2007/46*0355*	85, 110	235/30R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88	A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV)	110	235/30R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car
NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90	F24 KMV NoE NoP S02
Skoda Superb (III)	88-162	255/30R20	A01 Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim	A12 A14 A21
3T			R03 T88 T92	A57 NoP V00
e11*2001/116* 0326*32-45;	88-162	265/30R20	A01 K2c K4i K6h K6i K8s Lim R03	V20 S02
e11*2007/46*	88-206	225/35R20	T94 Car Lim T90	
0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	235/35R20	A01 Car K2b K4i K6g K6i K8e Lim T88 T92	
- incl. Scout	88-206	245/30R20	A01 Car K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e Lim T90	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	Car Lim T90	A12 A14 A21
3T e8*2007/46*0317*	115	235/35R20	A01 Car K2b K4i K6g K6i K8e Lim T92	A58 V20 S04
- Plug-in Hybrid	115	245/30R20	A01 Car K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e Lim T90	
	115	255/30R20	A01 Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T92	
	115	265/30R20	A01 K2c K4i K6h K6i K8s Lim R03 T94	
VW Arteon	110-206	245/30R20	T90	A12 A14 A21
3H	110-206	245/35R20		A57 Lim NoP
e1*2007/46*1725*	110-206	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	S02
- ohne Shooting-Brake	110-206	255/35R20	A01 K1a K2b	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/35R20	K1a K1b	A01 A12 A14
16	77-162	235/30R20	K1c K2b K3a K3c R70	A21 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20	K1c K2b K3a K3c	Flh S03
	77-162	245/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*	85-191	235/30R20	K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56 R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S03
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S03
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S03
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 S03
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 S03
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Lim R21 S03

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Car R21 S03
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A21 Car Lim VoA S03
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A21 Car KMV Lim VoA S03
VW Passat (VIII)	88-140	225/35R20	Car K8h T90	A01 A12 A14
3C	88-140	245/30R20	Car K1c K2b K8h T90	A21 A57 NoP
e1*2001/116* 0307*37	88-140	255/30R20	Car K2c K4i K6i K8m Lim R03 T88 T92	V00 V20 VoA S02
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-140	265/30R20	Car K2c K4i K6g K6i K8m Lim R03 T94	
- incl. Facelift 2019	88-206	225/35R20	K8h Lim T90	
	88-206	235/35R20	Car K8h Lim T88 T92	
	88-206	245/30R20	K1c K2b K8h Lim T90	
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	K1a K2c K44 R70 T88	A01 A12 A14
3CC e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	245/30R20	G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90	A21 K32 K42 K46 K56 S03
VW Passat GTE (VIII)	115	225/35R20	K8h T90	A01 A12 A14
3C	115	235/35R20	K8h T92	A21 A58 Car
e1*2001/116*	115	245/30R20	K1c K2b K8h T90	Lim V20 VoA
0307*41	115	255/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T92	S02
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)				
- Plug-In Hybrid				
- incl. Facelift 2019				
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99 150	A12 A14 A21
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99 150	B46 B60 BnK
e1*98/14*0189*;	165-331	275/35R20	A01 B51 K1c K2b T02 150	Lim V20 W10
e1*2001/116*0189*;	177	245/35R20	T95 150	S03
DE*2007/46*0452*;	177, 246	255/35R20	A01 K1a T97 150	╡
e1*2007/46*0452*	, = 10			

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 9 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162 90-162	235/30R20 245/30R20	R70 T88 A01 G01 K1a K2b T90	A12 A14 A21 A58 Cpe S03
VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206 188-206	235/30R20 245/30R20	R70 T88 A01 G01 K1a K2b T90	A12 A14 A21 A58 Cpe S03
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20		A12 A14 A21 A57 KMV S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20	K1a K1b K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20	K1a K1b K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S02
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180 85-180	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A14 A21 A57 MpH S02
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31	110-180 110-180	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A14 A21 A57 S02
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*	85-140	235/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S02
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*	85-110	235/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S02

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



ÜV Pfalz

Seite 10 von 18

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 18

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B46** Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)





Seite 14 von 18

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

Hersteller

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Prüfgegenstand Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 15 von 18

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen. **NBF**

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

W10 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1 (VW Phaeton V10-230 kW + W12-309 kW).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. März 2021

00364214.DOC

Bohlander RN/Boh