Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24GPTypB24GP-9020Radgröße9,0Jx20EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	B24GP-9020 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48510

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung B24GP-9020 (s.o.) Radgröße 9,0Jx20EH2

Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ: B13			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ: ZS1C			
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
	Brock Typ: C17D30			
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
	Brock Typ: C17D30			

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 16

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-195 88-200 88-200 88-200	225/35R20 245/30R20 255/30R20 265/30R20	R37 T90 A01 K1a K1b K2b K56 T90 A01 K1c K2b K41 K45 K56 T88 T92 A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 T94	A12 A14 A21 A57 Car Lim S02
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210 90-210 90-210	225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 T90 A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	A12 A14 A21 A57 Car Lim P35 Po1 V00 V20 S02
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245 100-245	245/35R20 255/35R20 265/35R20	T95 T93 T97 A01 K1a K2b T95	A12 A14 A21 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S02
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*	100-210 100-210 100-210 100-210 100-210 100-210	225/40R20 235/40R20 245/40R20 255/35R20 255/40R20 265/35R20 275/35R20	T94 150 T96 150 T95 T99 150 A01 K2b T93 T97 150 A01 K2b 150 A01 K1a K2b K5c T95 T99 150 A01 K1c K2b K5d K7c K8e 150	A12 A14 A21 A57 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 Po1 S02
Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13	170-257 170-257 170-257	235/45R20 245/40R20 245/45R20	40R20 T95 T99 150 A	

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 3 von 16

[1,,,,,	15 %	15 " 1	T
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
	400,000	005/45000		A40 A44 A04
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		B92 S01
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		B92 KMV S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	245/45N20		D92 KIVIV 301
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5, -/Sportback(II)	100-210	235/45R20		A12 A14 A21
FY	100-210	245/45R20		A57 NoP P35
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20		Po1 X89 S01
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20		
- incl. Facelift 2021				
Audi S4	245	245/30R20	K1a K1b K2b K56 Lim T90	A01 A12 A14
B8, B81	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K45 K56 Lim T92	A21 S02
e1*2001/116*0430*;	245	265/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
e13*2007/46*1084*			Lim T90 T94	
(FIN: WAUZZZ8K)	105 155	005/05500	T00 T00	1 1 1 2 1 1 1 2 1
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A21
H15	125, 155	235/40R20		A56 S03
e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*				
	265, 280	245/20020	Man Wan Mai Wed Welv Web Wad Wam	A01 A12 A14
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	200, 200	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A21 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;			190	S03
e1 2007/46 0926, e1*2007/46*1163*				303
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A14
204	85-190	235/30R20	K1c K2b R70 T88	A21 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	K1c K2b K5d T90	NoP Po1 V20
0431*29	85-190	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	S03
- incl. Facelift 2018	85-190	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T94	
(FIN: W205)	00 .00	200,001.120		
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A14
204	125-245	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	NoP V20 S03
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio	110-190	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A14
204	110-190	235/30R20	K1c K2b R70 T88	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*	110-190	245/30R20	K1c K2b K5d T90	Cpe Po1 V20
0431*37	110-190	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	S03
- incl. Facelift 2018	110-190	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé / Cabrio	125-245	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A14
4matic	125-245	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	A21 A56 Cbo
204	125-245	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	Cpe V20 S03
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K1c K5k R02	A01 A12 A14
204K	85-190	225/35R20	K2b R03 T90	A21 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	K1c K2b K5d T90	NoP Po1 V20
0457*25	85-190	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	S03
- incl. Facelift 2018	85-190	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T94	
(FIN: W205)	<u> </u>	<u> </u>		
C-Klasse T-Modell 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A14
204K	125-245	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	A21 A56 Car
e1*2001/116*	125-245	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	NoP V20 S03
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14
245G, -/AMG			T90	A21 A56 Car
e1*2007/46*1207*;				S03
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14
245G, -/AMG			T90	A21 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;				S03
e1*2001/116*				
0470*04				
CL-Klasse	220-368	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A21
215	220-368	275/30R20	A01 K2c K42 K56 R03	R21 V20 W17
e1*98/14*0113*				S07
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21
212	110-220	235/35R20	R02 R37 T92	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	245/35R20	T91 T95	NoP V20 S07
0501*24 110-22		255/30R20	A01 K1a K1b K5d T92	
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	A01 K1a K1b K5d T93 T97	
	110-220	265/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94	
	110-220	265/30R20	K2h R03 T94	
	110-220	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97	

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A21 A58 F38 Lim NoH Y63 S03	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A21 A58 F39 Lim NoH Y63 S03	
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21	
212	120-145	235/35R20	R02 R37 T92	A56 B60 Lim	
e1*2001/116*	120-145	255/30R20	A01 K1a K1b K5d T92	NoP V20 S07	
0501*24	120-145	265/30R20	K2h R03 T94		
(FIN: W213)	120-270	245/35R20	T91 T95		
	120-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97		
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21	
R1EC	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Cbo	
e1*2007/46*1666*	120-220	255/30R20	T92	Cpe NoP V20	
	120-220	255/35R20		S07	
	120-220	265/30R20	T94		
	120-220	275/30R20	A01 K2b R03		
	120-220	275/30R20	K2h R03		
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21	
Cabrio 4matic	135, 143	265/30R20	R03 T94	A56 B60 Cbo	
R1EC	135-270	245/35R20	T91 T95	Cpe NoH V20	
e1*2007/46*1666*	135-270	255/30R20	T92	S07	
	135-270	275/30R20	A01 K2b R03		
	135-270	275/30R20	K2h R03		
E-Klasse T-Modell	110-210	235/35R20	R02 R37 T92 150	A12 A14 A21	
R1ES	110-210	245/35R20	T95 150	A58 B60 Car	
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1a K1b K5d T97 150	KOV NoP	
0. 2001, 10 1000 11	110-210	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 150	V20	
	110 210	270/001120	7.617.2617.117.617.617.166	X77 S07	
E-Klasse T-Modell 4matic	135-145	235/35R20	R02 R37 T92 150	A12 A14 A21	
R1ES	135-270	245/35R20	T95 150	A56 B60 Car	
e1*2007/46*1560*	135-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 150	KOV NoP V20 X77 S07	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A14 A21	
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20		A56 S03	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	A01 K2b K6v		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R20	A01 G01 K2b K6v		
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A14 A21	
	80-155	235/35R20 235/40R20		A57 Flh Pe2	
245G					
245G e1*2001/116*	80-155	245/35R20	A01 K1a K2b K6v	S03	

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLA-Klasse	85-165	235/45R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A14	
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A21 A57 NoE	
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP Po1 S03	
	85-165	265/40R20	K1c K2c K5a K5x		
GLB-Klasse	85-165	235/45R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A14	
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A21 A57 NoE	
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP Po1 S03	
	85-165	265/40R20	K1c K2c K5a K5x		
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A32 150	A14 A21 A57	
204X	100-243	245/45R20	A12 150	B10 Flh KMV	
e1*2001/116*	100-243	265/40R20	A01 A12 R03 150	V20 S07	
0480*18	.00 = .0		7.0.71.2.100		
(FIN: W253)					
GLC-Klasse	100-243	235/45R20	150	A12 A14 A21	
204X	100-243	245/45R20	150	A56 A57 B10	
e1*2001/116*				MHy S07	
0480*16					
(FIN: W253)					
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A14 A21	
204X	100-225	245/40R20	A01 K1b	V20 S04	
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	A01 K1b		
0480*00-16	100-225	255/40R20	A01 K1c K2a K2b		
(FIN: WDC204)	100-225	275/35R20	A01 K2c K6a R03		
	100-225	275/40R20	A01 K2c K6a R03		
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97 150	A14 A21 A57	
221, 221AMG				Lim P42 S07	
e1*2001/116*					
0335*20;					
0396*09					
ab Modell 2013					
(FIN: W222)					
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A21 A57	
221				Cbo Cpe P42	
e1*2001/116*				S07	
0335*23;					
0396*12					
(FIN: WDD217)	4.47.000	0.45/05500			
S-Klasse	145-368	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A21	
220	145-368	275/30R20	A01 K2b K42 K56 R03	A61 NBF R21	
e1*97/27*0099*	450.045	0.45/40500		V20 W17 S07	
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 150	A14 A21 A57	
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97 150	BnK BW7 Lim	
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 150	NoP V20	
e1*2001/116*	150-345	275/35R20	A12 R03 150	W36	
0335*19 ab Modell 2013				Y92 S07	
(FIN: W222)				1	

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14 A21 A58 AFa NoE S06
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Heckantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14 A21 A58 AHa NoE S06
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14 A21 A56 NoE S06
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120 100-120 100-120	235/40R20 235/45R20 245/40R20		A12 A14 A21 A57 BT1 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front **A57** bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig. BnK
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cab-Cbo rio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-Cpe рé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

-

Seite 10 von 16

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10v nilelillallu Gloup

Seite 11 von 16

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Hersteller

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020

Prüfgegenstand Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 16

- Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zu-P35 lässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- P42 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.
- Pe2 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Po1 Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenher-**R21** stellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe **S01** Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 15 von 16

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

W36 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55047711 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00364924.DOC