

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: 51368*02

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

KÍB 8520



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 51368*02

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 20.04.2021

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55012917 (3. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 51368*02

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 20 1 - 13, 15 - 19

1. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 51368*02

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **30.04.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 1 von 17

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

PKW-Sonderrad Prüfgegenstand

Modell **KIBO** Тур KIB 8520 Radgröße 8,5Jx20 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F5	KIB 8520 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	45	745	2320

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51368

Herstellerzeichen rial Germany Radtyp und Ausführung KIB 8520 (s.o.) Radgröße 8,5Jx20 H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 64A
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 64A
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 117
S04	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5	
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 64A
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 64A
S07	Serienbundmutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	
	für Alu-Räder				
S08	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5	
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 117
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 117
S11	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	170	-	Multipack: 117A
S12	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	220	-	Multipack: 117A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

innerhalb 2% Spurverbreiterung

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Relien	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Timwoloc	I III WCISC
Ford C-Max	63-134	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A19
(Compact)	00 101	200/001120	7.61 KTG TZB TOO	A58 B02 KoS
DXA				S05
e13*2007/46*1103*				
- incl. Facelift 2015				
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A14 A19
SBF	132-155	255/45R20		A56 S12
e1*2007/46*	132-155	265/45R20		
1524*00-02				
Ford Edge	110-175	245/45R20		A12 A14 A19
SBF	110-175	255/45R20		A57 S12
e1*2007/46*	110-175	265/45R20		
1524*03				
ab MJ 2019				
Ford Focus (III)	63-134	235/30R20	A01 K1a K8d T88	A12 A14 A19
DYB				A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*				Lim S02
- incl. Facelift 2014				
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
DEH	63-134	235/30R20	K1a K2b	A19 A58 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	V20 S07
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
DEH	110-134	235/30R20	K1a K2b	A19 A58 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP
	110-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	V20 S07
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A19
DEH	63-134	235/35R20	T88 T92	A58 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV NoP V20
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	S07
	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92	
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A14
DA3, DA3-RS				A19 A58 B02
e13*2001/116*0144*.				Flh S02
e13*2001/116*1010*.				
Ford Focus RS (III)	257	235/30R20	T88	A12 A14 A19
DYB, DYB-RS				A56 Flh S02
e13*2007/46*1138*;				
e13*2007/46*1616*				
Ford Focus ST (III)	136, 184	235/30R20	K1a K8d T88	A01 A12 A14
DYB				A19 A58 Car
e13*2007/46*1138*				Flh S02
- incl. Facelift 2015	440.000	005/00500	IZA - IZOL IZA: IZEL IZO LIZO - TOO	1004 040 044
Ford Focus ST (IV)	140, 206	235/30R20	K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88	A01 A12 A14
DEH	140, 206	245/30R20	G01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v	A19 A58 Car
e13*2007/46*			T90	Flh S07
1911*05				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	00.404	005/05500	1101	101110111
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
(IV)	63-134	235/30R20	K1a K2b	A19 A58 Car
DEH	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	F24 KOV NoP
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8b	V20 S07
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A19
Active (IV)	63-134	235/35R20	T88 T92	A58 Car F24
DEH	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV NoP V20
e13*2007/46*	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	S07
1911*03	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A14 A19 A58 B02 S11
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A19
WA6	88-177	245/35R20	T95	A57 S12
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	
0185*24	88-177	255/35R20	A01 K1a K3h K5d T93 T97	
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20		A12 A14 A19
DM2	100-147	245/40R20		A57 B02 S02
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	255/35R20	A01 K1a	
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A14 A19
DM2	85-178	245/35R20	T91 T95	A57 S07
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	A01 G01	
0109*31	85-178	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016				
Ford Kuga (III)	88-140	235/45R20		A12 A14 A19
DFK	88-140	245/45R20		A57 NoP S07
e13*2007/46*2188*	88-140	255/40R20	A01 K6y	
	88-140	255/45R20	A01 K6y	
Ford Kuga (III) Plug-in	112	235/45R20		A12 A14 A19
Hybrid	112	245/45R20		A58 S07
DFK	112	255/40R20	A01 K6y	
e13*2007/46*2188*	112	255/45R20	A01 K6y	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14
BA7	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A19 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Flh Lim S06
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K2b T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A19
BA7	85-177	235/30R20	T88	A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	T88 T92	V00 V20 S07
0249*26	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Hybrid	103	225/35R20	T90	A12 A14 A19
(V)	103	235/35R20	T92	A58 Car Lim
BA7-HEV	103	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V20 S07
e13*2007/46*1485*	103	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14
(IV)	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A19 A58 B02
BA7	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Car S06
e13*2001/116* 0249*00-25	81,92	235/30R20	G40 K2b T88	
- incl. Facelift 2010				
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A19
(V)	85-177	235/35R20	T92	A57 Car V00
BA7	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V20 S07
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92	
Ford Puma	70-114	225/35R20	K1b	A01 A12 A14
J2K	70-114	235/35R20	K1b	A19 A58 NoE
e9*2007/46*3165*	70-114	245/30R20	K1a K1b K2b	NoP V20 S07
30 20017 10 0100	70-114	245/35R20	K1a K1b K2b K3s K6y	- 1101 120 001
	70-114	255/30R20	K2b K6y R03	
Ford Puma ST	147	225/35R20	K1b	A01 A12 A14
J2K	147	235/35R20	K1b	A19 A58 NoE
e9*2007/46*3165*	147	245/30R20	K1a K1b K2b	NoP V20 S07
	147	245/35R20	K1a K1b K2b K3s K6y	-
	147	255/30R20	K2b K6y R03	
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K2b K46 T92	A01 A12 A14
WA6	74-176	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A19 A58 B02
e13*2001/116* 0185*00-23		2 10/001120	COTTLES ENG TOO	S11
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A19
WA6	88-177	245/35R20	T91 T95	A57 S12
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	7
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R20	A32	A14 A19 A57
DČ	120-132	245/50R20	A91	S10
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/50R20	A98	
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/45R20	A91	
	120-280	275/45R20	A12	
Jaguar XE	120-184	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A19
JA	120-184	235/35R20	A01 K1a T92	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*, e5*2007/46*1049*	120-184	255/30R20	A01 K1c T92	V20 S01
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A14 A19
CČ9	120-283	255/30R20	T92	Lim S01
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Phalz Hersteller

Seite 5 von 17 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. Jaguar XF 120-280 245/35R20 A91 T95 A14 A19 A58 120-280 255/35R20 A12 Lim S01 e11*2007/46*2981*.., e5*2007/46*1048*.. Jaguar XJ 152-291 245/35R20 R37 T95 A12 A14 A19 N*3 152-291 255/35R20 R35 T97 **B02 NBF S01** e11*2001/116*0217*. A98 A14 A19 A57 Land Rover Discovery 110-177 235/45R20 110-177 245/45R20 S09 Sport A12 LC 110-177 255/45R20 A12 e11*2007/46*1659*.. Land Rover 110-171 245/45R20 K1a A01 A12 A14 Freelander 2 110-171 255/45R20 K1a A19 S03 LF 110-171 265/45R20 K1a K2b e11*2001/116*0300*. 110-213 A12 A14 A19 Land Rover Range-235/45R20 Rover Evoque 110-213 245/45R20 A57 Cbo Cpe LV, LV-A Y85 S03 e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. Land Rover Range-132, 177 235/55R20 A12 R37 A14 A19 A56 S03 Rover Velar 132, 177 245/50R20 A10 R37 LY 132-280 255/50R20 A10 e11*2007/46*3954*.., 132-280 A10 265/45R20 e5*2007/46*1057*.. 132-280 A12 275/45R20 Polestar 2 160 (300) 245/40R20 T99 A12 A14 A19 A56 Lim V10 160 (300) 255/35R20 A01 K1a K1b K2b T97 S08 e9*2007/46*6834*.. 160 (300) 255/40R20 A01 G01 K1a K1b K2b A01 A12 A14 Volvo S60, V60 84-180 245/30R20 A58 K1c K2b K4i K6f T90 F, F-N2D 84-242 235/35R20 A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b A19 Car Lim e9*2007/46*0023*..; Npf S04 K6f T92 e13*2007/46*1157*.. 84-242 255/30R20 A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T88 T92 Volvo S60, V60 258, 270 K2b K3i K4i K5f K6r T92 A01 A12 A14 235/35R20 Polestar 258, 270 K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97 A19 A56 Car 245/30R20 F. F-N2D Lim Npf S08 258, 270 245/35R20 K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 e9*2007/46*0023*..; K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b 258, 270 255/30R20 e13*2007/46*1157*. Volvo S60CC, V60CC 110-187 235/35R20 T92 A12 A14 A19 A01 K3s 110-187 235/40R20 A57 Car KMV e9*2007/46*0023*.. Lim S04 110-187 245/35R20 - Cross Country 110-187 255/35R20 A01 K1a K1b K3s K5w Volvo S80 80-224 235/35R20 A01 G81 T92 A12 A14 A19 80-224 S04 A. A-2D 235/35R20 R92 T92 e9*2001/116*0057*... 80-224 255/30R20 A01 K1a K1b K2b K46 T92 e1*2001/116*0504*.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo S90, V90	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A12 A14 A19
P	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	A57 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-240	255/30R20	A01 LV9 T92	Lim NBF NoP
	110-240	255/30R20	RV9 T92	S08
	110-240	255/35R20	A01 LV9	
	110-240	255/35R20	RV9	
Volvo S90, V90 -T6/T8	186-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A14 A19
Р	186-235	245/35R20	RV9 T95	A56 B65 Car
e4*2007/46*1067*	186-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	KOV Lim S08
- Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99	
	186-235	255/35R20	A01 LV9 T97	
	186-235	255/35R20	RV9 T97	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K6g T88	A12 A14 A19 A58 Flh X4V S02
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	T90	A12 A14 A19
M, M-N2E	84-187	235/30R20	A01 K1a K1b T88	A57 Flh S02
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/30R20	A01 K1c T90	
Volvo V60 CC	110-186	225/40R20	K1a K1b T94	A01 A12 A14
Z	110-186	235/40R20	K1a K1b	A19 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	245/35R20	K1c K2a K2b T95	KMV NBF NoP
- Cross Country	110-186	245/40R20	K1c K2a K2b	S08
	110-186	255/35R20	K1c K2a K2b K3i K5c K5x	
Volvo V70	80-180	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A19
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	235/35R20	R92 T92	Car X7V S04
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180	255/30R20	A01 K1a K1b K46 T92	
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20	A12	A14 A19 A56
P	120-240	245/40R20	A98	KMV NBF NoP
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A12	S08
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 A12 K1a K2b	
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A14 A19
X	95-184	245/40R20		A57 MpH NoE
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20		S08
	95-184	255/40R20	A01 K2b	
Volvo XC40 Recharge	160 (300)	235/45R20	R02	A12 A14 A19
Electric X	160 (300)	255/40R20	R03	A56 V20 Vn2 S08
e9*2007/46*3146*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A14 A19
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	A01 K1a	A57 S04
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A19 A57
U	110-240	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV NoP S08
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A19 A57
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP X5V
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	S08
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
(ww. Serie 8,5x21- ET49,5)				
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A19 A57
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP X6V
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	S08
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R20	A12	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A19 A56
U	186-235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	BW7 KOV P40
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S08
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A19 A56
l)	186-235	245/45R20	A98	BW7 KMV P40
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	X5V S08
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	7.0 0 000
- mit Radhaus-	186-235	265/45R20 265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	100-233	200/401\20	AUT ATZ INTA INTO NZU	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A19 A56
U	186-235	245/45R20	A98	BW7 KMV P40
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	X6V S08
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	265/45R20	A12	
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c	A19 Car KMV S04

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 8 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
geschwindigkeit					
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 9 von 17

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 17

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G74** Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 17

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter K5b Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 17

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach K6r Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K₆y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RV9 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

\$07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. \$07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 15 von 17

- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4...).
- V10 Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
5	235/50R20	255/45R20
6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
13	255/45R20	285/40R20
14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
17	265/45R20	295/40R20
18	265/50R20	295/45R20
19	275/35R20	305/30R20
20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
		305/40R20
22	275/50R20	305/45R20
23		335/30R20
24	285/40R20	325/35R20
25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 225/35R20 2 235/30R20 3 235/35R20 4 235/45R20 5 235/50R20 6 245/30R20 7 245/35R20 8 245/40R20 9 245/45R20 10 255/30R20 11 255/35R20 12 255/40R20 13 255/45R20 14 265/30R20 15 265/35R20 16 265/40R20 17 265/45R20 18 265/50R20 19 275/35R20 20 275/40R20 21 275/45R20 21 275/50R20 22 275/50R20 23 285/35R20 24 285/40R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. April 2021 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. April 2021

Blauth

00365515.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

