

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 15 H2

Genehmigungsnummer: 47503\*07

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

MI 655



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 47503\*07

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 19.05.2021
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55135008 (8. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 47503\*07

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 18 6, 8, 15 1, 10, 19

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

8. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 47503\*07

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended** 

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **04.06.2021** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Marten Matzen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 1 von 11

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MILANO Тур MI 655 Radgröße 6,5Jx15H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B3	MI 655 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	580	1960

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 47503

Herstellerzeichen rial Germany Radtyp und Ausführung MI 655 (s.o.) Radgröße 6,5Jx15H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Multipack: 68
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 37

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback	70-110	185/65R15	A11 M+S	A14 A19 A58	
GB	70-110	195/60R15 A11 M+S		B91 Flh KOV Z15 S02	
e1*2007/46*1892*			A01 A12 K1a K2b M+S		
	70-110	205/60R15	A01 A12 K1a K2b M+S		
	70-85	185/65R15	A11		
	70-85	195/60R15	A11		
	70-85	195/65R15	A12		
	70-85	205/55R15	A01 A12 K1a K2b		
	70-85	205/60R15	A01 A12 K1a K2b		
Audi A1, -/Sportback	60-110	185/60R15	A13	A14 A19 A58	
8X	60-110	195/55R15	A13	B88 F23 Flh	
e1*2007/46*0414*;	60-116	185/60R15	A13 M+S	S02	
e1*2007/46*0509*	60-136	195/55R15	A13 M+S		
C1 2007/40 0000	60-136	205/55R15	A12		
A II. A O				140 144 140	
Audi A2	55-81	175/60R15	R70	A12 A14 A19	
8Z	55-81	185/55R15		V15 S02	
e1*98/14*0131*,	55-81	195/50R15	A01 B51		
e1*2001/116*0131*	55-81	195/55R15	A01 B51 K46		
	55-81	205/50R15	A01 B51 K42 K45 K46		
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A14 A19 B03	
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	S02	
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13		
e1*98/14*0042*	66-110	205/55R15	A33		
	66-132	205/60R15	A33		
Chrysler PT Cruiser	85-105	185/65R15	M+S R09	A01 A12 A14	
PT	85-110	195/65R15		A19 B02 B03	
e11*98/14*0058*	85-110	205/60R15		B25 Cbo Flh	
- mit Handschaltung				S01	
Chrysler PT Cruiser	100-110	185/65R15	M+S R09	A01 A12 A14	
PT	100-110	195/65R15	L02	A19 B02 B03	
e11*98/14*0058*	100-110	205/60R15	L02	B25 Cbo Flh	
- mit Automatik-Getr.				S01	
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A14 A19 B02	
JR	104-149	195/65R15	A12 M+S	B03 Lim V15	
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	S01	
- Limousine	104-149	225/60R15	A01 A12 K15 K2b K42 R03		
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A14 A19 B02	
JR	104-149	195/65R15	A12 M+S	B03 Cbo V15	
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	S01	
- Cabrio	104-149	225/60R15	A01 A12 K2b K42 R03		
Seat Ibiza	48-110	185/65R15	K2b	A01 A12 A14	
KJ	48-110		K1a K1b K2b	A19 A58 Flh	
e9*2007/46*3134*		195/60R15	K1a K1b K2b	S02	
00 Z001/40 3104	48-110	195/65R15		- 002	
	48-110	205/55R15	K1c K2b		
0 (11)	48-110	205/60R15	K1c K2b		
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A14 A19	
6L	44-110	195/50R15	T82	B03 Flh Sth	
e9*98/14*0041*,	44-110	195/55R15	R09	V15 S02	
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1c K2b		
	44-77	185/55R15	R37 T82 T86		

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-103	185/55R15	A90 R37 T81 T82	A14 A19 Car
6J, 6JN	44-110	185/60R15	A90	Flh V15 S02
e9*2001/116*0067*,	44-110	195/55R15	A12	
e9*2007/46*0001*	44-110	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A90	A14 A19 B03
6J '	132	195/55R15	A12	B88 B91 Flh
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	S02
	132	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Toledo	55-92	185/55R15	A90	A14 A19 A58
NH	55-92	185/60R15	A90	Lim V15 S02
e11*2007/46*	55-92	195/55R15	A12	
0251*00-19;	55-92	205/50R15	A01 A12 K2b	
e11*2007/46*252*;	55-92	205/55R15	A01 A12 K2b	
e8*2007/46*0321*	55-92	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13	A14 A19 B03
1M	50-110	205/60R15	A33	Flh Lim S02
e9*97/27*0026*	50-110	185/65R15	A13 R37	1 111 2111 302
e9*98/14*0026*				
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	A14 A19 Car
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	Flh V15 S02
e11*2001/116*	44-77	185/60R15	A12 R09	
0291*00-42;	44-77	195/50R15	A12 T82 T83	
e11*2007/46*	44-77	195/55R15	A12	
0013*00-19	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Skoda Fabia	44-92	185/55R15	A33	A14 A19 A58
5J	44-92	185/60R15	A33	Car Flh KOV
e11*2001/116*	44-92	195/55R15	A01 A12 K2b	V15 S02
0291*43-55;	44-92	205/50R15	A01 A12 K1a K2b	
e11*2007/46*	44-92	205/55R15	A01 A12 K1a K2b	
0013*20 e8*2007/46*0319*	44-92	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K8h	
ab MJ 2015 (6V)	27.06	105/55045	A 12 TO 1 TO 2 TO 5	A44 A40 D00
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	A13 T81 T82 T85	A14 A19 B03
6Y ~11*09/14*0122*	37-96	195/50R15	A01 A12 K1a K2b K46 T82 T83	Car Flh Sth V15 S02
e11*98/14*0123*	37-96	215/45R15	A01 A12 K1a K2b K46 R70	
Skoda Fabia RS	132	185/55R15	A90 M+S T85	A14 A19 B88
5J -11*2001/116*	132	195/50R15	A12 M+S T83	Flh S02
e11*2001/116*	132	195/55R15	A12 M+S	
0291*27-42	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	A14 A19 B03
1U e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-110	205/60R15	A33	Car Lim S02
Skoda Praktik	51-66	185/55R15	A33 T82 T85 T86	A14 A19 A58
5J	51-66	185/60R15	A01 A12 K44 K46	S02
N083;	51-66	195/50R15	A01 A12 K44 K40 A01 A12 K2b K44 T82 T83	
e11*2007/46*0013*	51-66	195/55R15	A01 A12 K2b K44	

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 4 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Rapid	55-92	185/55R15	A90	A14 A19 A58	
NH	55-92	185/60R15	A90	Lim V15 S02	
e11*2007/46*	55-92	195/55R15	A12	LIIII V 13 302	
0250*00-20;	55-92	205/50R15	A01 A12 K2b		
e11*2007/46*0249*;	55-92	205/55R15	A01 A12 K2b		
e8*2007/46*0320*	55-92	225/50R15	A01 A12 K2b K3b K6g K8h		
Skoda Rapid	55-92	185/55R15	A90	A14 A19 A58	
Spaceback	55-92	185/60R15	A90	Flh V15 S02	
NH	55-92	195/55R15	A12	1111 1 10 002	
e11*2007/46*	55-92	205/50R15	A12		
0250*00-20;	55-92	205/55R15	A12		
e8*2007/46*0320*	55-92	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h		
Skoda Roomster	47-77	185/55R15	A33 T82 T86	A14 A19 A58	
5J	47-77	185/60R15	A01 A12 K44 K46	Npf S02	
e11*2001/116*0291*;	47-77	195/50R15	A01 A12 K44 K40 A01 A12 K2b K44 T82 T83	1101 302	
e11*2007/46*0013*	47-77	195/50R15	A01 A12 K2b K44 162 163		
611 2007/40 0013	47-77	205/50R15	A01 A12 K2b K44 A01 A12 K1a K2b K44		
Oles de Decembre				A 4 4 A 4 0 A 5 0	
Skoda Roomster	55-77	185/55R15	A33 M+S T81 T82 T85	A14 A19 A58	
Scout 5J	55-77	185/60R15	A12	KMV S02	
e11*2001/116*0291*;	55-77	195/55R15	A12		
e11*2007/46*0013*	55-77	205/50R15	A12		
Skoda Scala	70,85	195/65R15		A12 A14 A19	
NW e8*2007/46*0349*	70,85	205/60R15		A58 Flh Z15 S02	
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A33 R37	A14 A19 B03	
9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-110	205/60R15	A01 A30 K1c	Cbo Flh S02	
VW Cross Polo	51-77	185/55R15	A33 R37 T81 T82 T85	A14 A19 Flh	
6R	51-81	185/60R15	A33	KMV V15 S02	
e1*2001/116*0510*	51-81	195/55R15	A12		
- incl. Facelift 2014	51-81	205/50R15	A12		
	51-81	205/55R15	A12		
			1712		
VW Fox	40-55	+	AIZ	A12 A14 A19	
VW Fox 5Z	<u> </u>	185/55R15 195/50R15		A12 A14 A19 Flh Npf V15	
	40-55	185/55R15 195/50R15	A01 K1a K2b		
5Z	40-55 40-55	185/55R15		Flh Npf V15	
5Z e1*2001/116*0301*	40-55 40-55 40-55 40-55	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b	Flh Npf V15 S02	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37	Flh Npf V15 S02 A14 A19 B03	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14,	40-55 40-55 40-55 40-55	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b	Flh Npf V15 S02	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110 50-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15 205/60R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37 A33	FIh Npf V15 S02 A14 A19 B03 Car FIh Sth S02	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071* VW Polo (IV)	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110 50-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15 205/60R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37 A33	Flh Npf V15 S02  A14 A19 B03 Car Flh Sth S02  A12 A14 A19	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071* VW Polo (IV) 9N	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110 50-110 40-110 40-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15 205/60R15 185/55R15 195/50R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37 A33 M+S T82 T86 M+S T82 T83	FIh Npf V15 S02  A14 A19 B03 Car FIh Sth S02  A12 A14 A19 FIh Npf Sth	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071* VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*,	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110 50-110 40-110 40-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15 205/60R15 185/55R15 195/50R15 195/55R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37 A33  M+S T82 T86 M+S T82 T83 R09	FIh Npf V15 S02  A14 A19 B03 Car FIh Sth S02  A12 A14 A19	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071* VW Polo (IV) 9N	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110 50-110 40-110 40-110 40-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15 205/60R15 185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37 A33  M+S T82 T86 M+S T82 T83 R09 A01 K1a K2b	FIh Npf V15 S02  A14 A19 B03 Car FIh Sth S02  A12 A14 A19 FIh Npf Sth	
5Z e1*2001/116*0301* VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071* VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*,	40-55 40-55 40-55 40-55 50-110 50-110 40-110 40-110	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 195/65R15 205/60R15 185/55R15 195/50R15 195/55R15	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A13 R37 A33  M+S T82 T86 M+S T82 T83 R09	FIh Npf V15 S02  A14 A19 B03 Car FIh Sth S02  A12 A14 A19 FIh Npf Sth	

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			5	Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (IV) -	40-77	185/60R15	A13 M+S	A14 A19 Flh
Fun/Cross-	40-77	195/55R15	A12 M+S	KMV S02
9N e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A12 M+S	
VW Polo (V)	44-103	185/55R15	A90 R37 T82 T86	A14 A19 Flh
6R	44-103	185/60R15	A90	Npf V15 S02
e1*2001/116*0510*	44-103	195/55R15	A01 A12 K2b	
e1*2007/46*0486*	44-103	205/50R15	A01 A12 K1b K2b	
- incl. Facelift 2014	44-103	205/55R15	A01 A12 K1b K2b	
	44-110	185/60R15	A90 M+S	
	44-110	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	
	44-110	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
	44-110	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
VW Polo (V) GTI	132	185/60R15	A90 M+S	A14 A19 B03
6R	132	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	B88 Flh Npf
e1*2001/116*0510*	132	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	S02
- incl. Facelift 2014	132	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
VW Polo (VI)	48-110	185/65R15	A11	A14 A19 A58
AW	48-110	195/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b	Flh S02
e1*2007/46*1783*	48-110	195/65R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-110	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-110	205/60R15	A01 A12 K1c K2b K8h	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Phalz Hersteller

Seite 8 von 11

- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- K<sub>1</sub>a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>1</sub>b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>3</sub>b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 11

- Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T87 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

10 v Rileiliana Group

Seite 11 von 11

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Mai 2021

Blauth

00367610.DOC

#### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





## **Pflegehinweise**

## für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

#### REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

#### **REINIGUNGSMITTEL**

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

#### **REINIGUNGSTIPPS**

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

#### GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



## **Care instructions**

## for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

#### **REGULAR CLEANING**

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

#### **CLEANING AGENTS**

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

#### **ADVICE ON CLEANING**

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

#### INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

