Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX5

Typ AX5-90020 Radgröße 9JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
B8	AX5-90020 B8 / ohne Ring	5/112/66,6	25	975	2415

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51829
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX5-90020 (s.o.)

Radgröße 9JX20H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	MFS 19
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	MFS 19
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	MFS 19
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	26	MFS 245
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	26	MFS 245
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	26	MFS 245

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A21
B8, B81	100-180	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K6m T92	S04
0430*10-41;	100-180	255/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T93	
13*2007/46*1084*	100-180	265/30R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b	
(FIN: WAUZZZ8K)			3	
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	K1a K2b T92	A01 A12 A14
B8, B81	100-210	245/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T91 T95	A21 A56 Car
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T92	KMV S04
0430*40	100-210	255/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b	
e13*2007/46*	100-210	265/30R20	K1c K2c K4i K5w K6z K8l T94	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A14 A21
B8, B81	100-210	245/30R20	A01 K2b T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	Flh V00 V20
0430*43,	100-210	265/30R20	A01 K1c K2c K4i K8z	S04
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				1.12.11.12.1
Audi A5	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A21
B8, B81	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	265/30R20	A01 K1a K1b K2b	Flh S04
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100 045	045/05000	1/4 a 1/2b 1/2 a 1/2b TOF	A 04 A 40 A 44
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1c K2b K3a K8b T95	A01 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	100-245	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97	A21 A57 Car Lim NA1 S04
e1 2007/46 0436, e13*2007/46*1147*				LIIII INA I 304
- incl. Facelift 2014	100 210	225/40020	K10 K2b K50 T04	A04 A42 A44
Audi A6 / A6 Avant F2	100-210 100-210	225/40R20 235/40R20	K1a K2b K5c T94 K1c K2b K5d K7c K8e T96	A01 A12 A14 A21 A57 Car
e1*2007/46*1801*				KOV L06 Lim
G1 2007/40 1001	100-210	245/40R20	K1c K2c K5d K7c K8e T95 T99	NoP S04
	100-210	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m T93 T97	1101 304
A 1: A 0 / A 0 A	100-210	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8m	104 140 141
Audi A6 / A6 Avant	185	245/40R20	Car K1c K2c K5d K7c K8e Lim T99	A01 A12 A14
TFSIe	185	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m Lim T97	A21 A56 KOV
F2	185	255/40R20	Car K1c K2c K5d K7i K8m Lim T01	L06 S04
e1*2007/46*1801*			T97	
- Plug-in Hybrid				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Wheelworld GmbH

			S	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K5w K6x T00 T96	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R20	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01 T97	Car KMV S04
- incl. Facelift 2014	140-245	265/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T99	
	140-245	265/40R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s	
	140-245	275/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	K1a K1b K2b K6g K6u K8z T00 T96	A01 A12 A14
F2	170-257	245/40R20	K1c K2b K6g K6u K8z T95 T99	A21 A56 L06
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	K1c K2b K6g K6u K8z	NoP S04
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A21
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S04
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20	A01 K2b	
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	A01 K1a K2b T93 T97	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A14 A21
F2 '	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	T95 T99	S04
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	A01 K2b K5c T97	
	150-250	255/40R20	A01 K2b K5c	
	150-250	265/35R20	A01 K2b K5d K7c	
	150-250	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A7 Sportback	185	245/40R20	T99	A12 A14 A21
TFSIe	185	255/40R20	A01 K2b K5c T01	A56 L06 S04
F2	185	265/35R20	A01 K2b K5d K7c	
e1*2007/46*1801*	185	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
- Plug-in Hybrid				
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A14 A21
4H	150-368	245/40R20	T99	A57 NBF S04
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20		
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	A01 K1a K2b	
	150-368	275/35R20	A01 K1c K2b K3a	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A14 A21 A56
F8	210, 250	245/40R20	A12 T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210-338	235/45R20	A91 M+S T00	NBF S04
	210-338	245/40R20	A12 M+S T99	
	210-338	255/40R20	A01 A12 K2b T01 T97	
	210-338	265/40R20	A01 A12 K1a K2b K3a	
	210-338	275/35R20	A01 A12 K1c K2b K3a T02 T98	
	210-338	275/40R20	A01 A12 K1c K2b K3a	
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	K1a K1b K2b	A21 S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
- IIICI. FACEIIII ZUIZ				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	A01 K1a	
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	10= 10=	00=/4=000	144 144 149 799	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/45R20	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A14
/Sportback(II)	185,195	245/45R20	K1c K2b	A21 A56 S01
FY -4*0007/40*4550*40	185,195	255/40R20	K1c K2b T01 T97	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/45R20	K1c K2b	
- Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021				
Audi Q5, -	100-210	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
/Sportback(II)	100-210	245/45R20	K1c K2b	A21 A57 NoP
FY	100-210	255/40R20	K1c K2b	S01
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R20	K1c K2b	- 301
e1*2007/46*1685*	100-210	265/40R20	K1c K2c	
- incl. Facelift 2021	100-210	265/45R20	K1c K2c	_
1101.1 4001111 2021	100-210	205/45R20	KTC K2C	
Audi RS4	331	265/30R20	T94	A12 A14 A21
B8	331	275/30R20		A56 Car S04
e1*2001/116*				
0447*11				
(FIN: WUAZZZF4)				
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A21
B8	331	265/30R20		A56 Cpe Flh
e1*2001/116*	331	275/30R20		S04
0447*10				
- Coupé				
- Sportback				
(FIN: WUAZZZF5)	224	045/00000	M.C	A40 A44 A04
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A21
B8 e1*2001/116*0447*01-	331	265/30R20	T94	A56 B86 Cbo Cpe S04
- Coupé, Cabrio	331	275/30R20	T97	Ope 304
(FIN: WUAZZZ8T,				
WUAZZZ8F,)				
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A21
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 Car S04
e1*2007/46*0544*01	412, 445	255/40R20	M+S	1.00 001 004
	412, 445	265/35R20	M+S T95 T99	
	412, 445	275/35R20	M+S	1
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A21
4G	412, 445	255/35R20	A01 K1a K2b M+S T97	A56 S04
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	A01 K1a K2b M+3 197 A01 K1a K2b K5a M+S T99	1,100,004
0. 2007/10 00++ 02	412, 445	275/35R20	A01 K1a K2b K3a M+3 T99 A01 K1c K2a K2b K3a K5a K8b T02	
	712,440	Z13/33NZU	AUT NTU NZA NZU NJA NJA NOU TUZ	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			So	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	251-260	245/30R20	K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	255/30R20	K1a K2b T92	A21 A56 Cbo
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	251-260	265/30R20	K1c K2c K4i K8z	Cpe Flh S04
- incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A12 A14 A21
B8, B81	245, 260	265/30R20	A01 K1a K1b K2b T94	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	245/30R20	T90	Flh S04
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T97	A01 A12 A14 A21 A56 Car Lim S04
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	K1c K2c K5d K7c K8e M+S T95 T99	A01 A12 A14
F2	253,257	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m T97	A21 A56 BnK
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8m	Car KOV L06 Lim NoP S04
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A21
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	A01 K2b	A56 S04
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	A01 K1a K2b T97	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A21
F2	253,257	255/35R20	A01 K2b K5c T97	A56 BnK L06
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	A01 K2b K5c	NoP S04
	253,257	265/35R20	A01 K2b K5d K7c T99	
	253,257	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A21
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S04
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S	
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	A01 K1a K2b	-
	382, 445	275/35R20	A01 K1c K2b K3a	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A14 A21 A56
F8	420	245/40R20	A12 M+S T99	A60 BnK L06
e1*2007/46*1751*11		255/40R20	A12 M+3 199 A01 A12 K2b T01	MHy NBF
0. 2001/ 1 0 1101 11	420	265/40R20	A01 A12 K2b T01 A01 A12 K1a K2b K3a	S04
	420	275/35R20	A01 A12 K1a K2b K3a	∃
	420	275/40R20	A01 A12 K1c K2b K3a	
	120	_10,101120	/ 10 / / 112 / 110 / 120 / 100	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Wheelworld GmbH

-			S	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A21
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S01
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus-	230-260	255/45R20	A01 K1a	
Verbreiterungen				
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	K1b M+S	A01 A12 A14
(II)	251-260	245/45R20	K1b M+S	A21 A56 K1v
FY -4*0007/40*4550*	251-260	255/40R20	K1c K2b	K2h S01
e1*2007/46*1550*	251-260	255/45R20	K1c K2b	
- incl. Facelift 2021	251-260	265/40R20	K1c K2c	
	251-260	265/45R20	K1c K2c	
CLS 500	300	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A14
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A21 A57 Lim S05
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A01 A12 A14 A21 A57 Car S05
CLS Shooting Brake	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A14
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A21 A57 Car S05
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	K1a K5c K5k T90	A01 A12 A14
218	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A21 A57 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	S05
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A21
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	A01 K1a K1b T88 T92	S05
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K1c K2a K2b K5d K5x K6w	A01 A12 A14
4matic R1ES	143-250	255/35R20	K1c K2c K5d K5x K6i K6y K7d K8h T97	A21 A56 KMV V20 S06
e1*2007/46*1560*	143-250	275/35R20	K2c K6i K6y K8m R03	
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A12 R02	A14 A21 A56
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S R03	V20 S03
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270, 287	245/45R20	A01 A12 M+S R03	
(FIN: W253)	270, 287	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	265/40R20	A01 A12 K1c	
	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270, 287	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A12 R02	A14 A21 A56
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S	Flh V20 S03
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270, 287	245/45R20	A01 A12 K1a M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	265/40R20	A01 A12 K1c K5v	
	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270, 287	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A10	A14 A21 A57
204X	100-243	245/45R20	A01 A12 K1a	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S03
0480*18	100-243	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
(FIN: W253)	100-243	265/40R20	A01 A12 K1c K5v	
	100-243	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	100-243	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC-Klasse	100-243	235/45R20	AOTATZICIOSIOVIOV	A12 A14 A21
204X	100-243	245/45R20	A01 K1a	A57 MHy S03
e1*2001/116*				AST WILLY SUS
0480*16	100-243	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
(FIN: W253)	100-243	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
,	100-243	265/40R20	A01 K1c K2b	10111011
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S T01 T97	A01 A12 A14
221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g M+S T99	A21 A57 Lim S03
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	265/35R20	K1c K5d K5k M+S	A21 A57 Cbo Cpe S03
S-Klasse	150-345	245/40R20	K1a K1b T95 T99	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/35R20	K1c K5d T97	A21 A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	K1c K5d T01 T97	Lim NoP V20
e1*2001/116*	150-345	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g T95 T99	S03
0335*19	150-345	275/35R20	K2b K6g R03	
ab Modell 2013 (FIN: W222)				
S-Klasse	270-345	245/40R20	K1a	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	K1c K5d	A21 A57 Cbo
221	270-345	255/40R20	K1c K5d	Cpe V20 S03
e1*2001/116*	270-345	265/35R20	K1c K5d K5k	' '
0335*23 (FIN: W217)	270-345	275/35R20	K2b K4i R03	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	K1c T88 T92	A12 A14 A21 R21 S05
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A21 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	K1c T92	A12 A14 A21 R21 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH



TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH



TUV Phaiz

Seite 10 von 16

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 11 von 16

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH



UV Phaiz

Seite 12 von 16

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

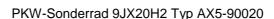
K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand



ÜV Pfalz

Seite 13 von 16

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55036218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ AX5-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Mai 2021



Kocher 00368211.DOC

sw