

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: 50063*06

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

RR 757



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 50063*06

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

DE-51105 Köln

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **20.05.2021**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Number of test report issued by that Technical Service:

55080714 (7. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 50063*06

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 3, 5, 6, 10 - 13, 15 - 18

3. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

7 - 9, 19

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 50063*06

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is extended

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereiches Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **04.06.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Marten Matzen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRaptrTypRR 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	RR 757 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	790	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50063

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung RR 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	Multipack: 44
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	30,5	Multipack: 43A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinl Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A14 A19 A57	
B8, B81	88-125	215/50R17	A33 R37 T90 T91	Car Lim V17	
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S	S01	
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91		
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A90		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A33		
	88-195	235/50R17	A12		
	88-195	245/45R17	A12		
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17		A12 A14 A19	
4G, 4G1	100-185	235/55R17		A57 A8b B90	
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17		Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147*	100-200	225/55R17	M+S	S01	
- incl. Facelift 2014	100-200	235/55R17	M+S		
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A19 S02	
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A14 A19 A57	
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	A12		
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
A-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A14 A19	
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	205/55R17		A58 F23 Lim	
	70-140	215/50R17	A01 K5d	NoP P35 V17	
	70-140	225/50R17	A01 K6f R03	Y85 S02	
	70-140	235/45R17	A01 K5d K7a		
A-Klasse	110-165	205/50R17		A12 A14 A19	
F2A	110-165	205/55R17		A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	A01 K5d	NoP P35 V00	
	110-165	225/50R17	R03	V17 Y85 S02	
	110-165	235/45R17	A01 K5d K7a		
A-Klasse A 250e	118	205/50R17		A12 A14 A19	
F2A	118	205/55R17		A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17	A01 K5d	P35 V17 Y85	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 K6f R03	S02	
	118	235/45R17	A01 K5d K7a		
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A19	
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S02	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17			
	70-142	225/45R17	A01 K42		
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A19 A57	
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	100		1	—	
0470*04	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

			S	Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A14 A19	
F2B	70-140	205/55R17		A58 F23 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	A01 K2b K4i K5d K6f	P35 V17 S02	
	70-140	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h		
	70-140	235/45R17	A01 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse	70-165	205/50R17		A12 A14 A19	
F2B	70-165	205/55R17		A57 F24 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	A01 K2b K5d	P35 V00 V17	
	70-165	225/50R17	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	S02	
	70-165	235/45R17	A01 K2b K5d K7a		
B-Klasse B 250e	118	205/50R17		A12 A14 A19	
F2B	118	205/55R17		A58 F23 P35	
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	A01 K2b K4i K5d K6f	V17 S02	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h		
	118	235/45R17	A01 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	A90	A14 A19 A58	
245G	65 (132)	205/55R17	A90	Flh KMV S02	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A12	-	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A12		
(65 (132)	225/50R17	A12		
	65 (132)	235/45R17	A12		
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A19 A58	
204	85-155	215/50R17	A32 R37	Lim NoP V17	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A90	S02	
0431*29	85-190	235/45R17	A32	-	
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A12		
(FIN: W205)	00 100	2 10/ 10/ (1/	7112		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A14 A19 Cpe	
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Lim S02	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30		
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	A90	A14 A19 A56	
204	125-245	235/45R17	A32	Lim NoP V17	
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/45R17	A12 R03	S02	
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/50R17	A90 M+S	A14 A19 A56	
in-Hybrid	155	235/45R17	A32 M+S	Lim V17 S02	
204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/45R17	A12 M+S R03		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

				Seite 4 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	A90	A14 A19 A58	
Cabrio	110-190	235/45R17	A32	Cbo Cpe V17	
204	110-190	245/45R17	A12	S02	
e1*2001/116*					
0431*37					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	A90	A14 A19 A56	
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	A32	Cbo Cpe V17	
204	125-245	245/45R17	A12 R03	S02	
e1*2001/116*					
0431*37					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/50R17	A90 M+S T94 T98	A14 A19 A58	
Hybrid	143, 155	235/45R17	A32 M+S T94 T97	Lim V17 S02	
204	143, 155	245/45R17	A12 M+S		
e1*2001/116*	,				
0431*35					
(FIN: W205)					
C-Klasse T-Mod. Plug-	155	225/50R17	A90 M+S T98	A14 A19 A58	
in-Hybrid	155	235/45R17	A32 M+S T97	Car V17 S02	
204K	155	245/45R17	A12 M+S		
e1*2001/116*					
0457*41					
(FIN: W205)					
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A19 A58	
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Car NoP V17	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A90 T94 T98	S02	
0457*25	85-190	235/45R17	A32 T94 T97		
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A12		
(FIN: W205)					
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A14 A19 Car	
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	S02	
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	A30 T90 T91 T94		
- incl. Facelift 2011					
(FIN: WDD204)					
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	A90	A14 A19 A56	
4matic	125-245	235/45R17	A32	Car NoP V17	
204K	125-245	245/45R17	A12 R03	S02	
e1*2001/116*					
0457*25					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A19 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S02	
	80-160	205/50R17	A12 M+S		
e1*2001/116*	100-100	200/001(1)			
e1*2001/116* 0470*04	<u> </u>				
	80-160 80-160	215/45R17 225/45R17	A12 M+S T87 T91 A12		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

			S	eite 5 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17		A12 A14 A19	
F2CLA	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	NoP P35 V00	
	85-165	235/45R17	A01 K2b K5d	V17 S02	
	85-165	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a		
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17		A12 A14 A19	
F2CLA	118	215/50R17	A01 K5d	A58 Car F23	
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	A01 K1a K1b K5d K7a	P35 V17 S02	
- Shooting Brake	118	235/45R17	A01 K5d		
- Plug-in-Hybrid	118	245/45R17	A01 K1a K1b K5d K7a		
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17		A12 A14 A19	
F2CLA	118	215/50R17	A01 K5d	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	A01 K1a K1b K5d K7a	P35 V17 S02	
- Plug-in-Hybrid	118	235/45R17	A01 K5d		
	118	245/45R17	A01 K1a K1b K5d K7a		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A19 A57	
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17	
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17		A12 A14 A19	
Brake	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A57 Car F24	
F2CLA	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	NoP P35 V00	
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	A01 K2b K5d	V17 S02	
	85-165	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a		
CL-Klasse	220-326	225/55R17	A11 M+S	A14 A19 B03	
215	220-326	225/55R17	A11	V17 S03	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A12		
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A14 A19 A58	
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH Y63 S02	
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10		
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10		
(FIN: WDD212)					
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A19 A58	
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoP	
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 S03	
0501*24	110-220	225/50R17	A10 T94 T98		
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A10		
	110-220	235/50R17	A10	_	
	110-220	245/50R17	A32		
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A19 A58	
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim	
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 Y63	
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	S02	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10		
(FIN: WDD212)					

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A10 T94 T98	A14 A19 A56
212	120-145	225/55R17	A10	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/50R17	A10	V17 S03
0501*24 (FIN: W213)	120-145	245/50R17	A32	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A10 A14 A19
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A10 A14 A19
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 S02
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	R37	
	120-285	235/45R17		
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A10	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A10	V17 Z17 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A32	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A10	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A10	V17 Z17 S03
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A32	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 158	A14 A19 A58
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 158	B03 Car F42 NoH Y63 S02
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 158	A14 A19 A58
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 158	B03 Car F38 NoH Y63 S02
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A10 T94 T98	A14 A19 A58
R1ES	110-210	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A10 T00 T96	NoP V17 S03
	110-210	245/50R17	A32	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/50R17	A10 T98	A14 A19 A56
4matic	135-195	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
R1ES	135-195	235/50R17	A10 T00 T96	NoP V17 S03
e1*2007/46*1560*	135-195	245/50R17	A32	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A19
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A14 A19 A57
F2B	85-165	225/60R17	A90	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Z17 S02
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v	
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A14 A19 A57
F2B	85-165	225/60R17	A90	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Z17 S02
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A14 A19 V17
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	A12 R03	S03
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A19 A61
220	145-326	225/55R17	A11	B03 NBF V17
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	S03
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A19 V17 S04
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T97	
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A19 V17 S04
K 393	60-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99	
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A19 V17 S04
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T94 T97	
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	
Ssangyong Korando	100-120	225/60R17		A12 A14 A19
(IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120	235/60R17		A57 BT1 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55080714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Mai 2021 in Lambsheim statt.

TÜVRheinla

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Mai 2021

15C aug

Blauth

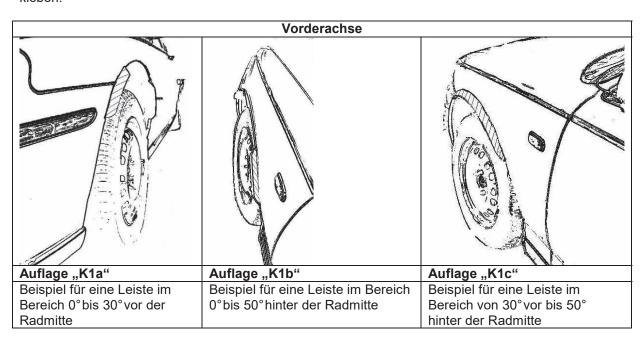
00368238.DOC

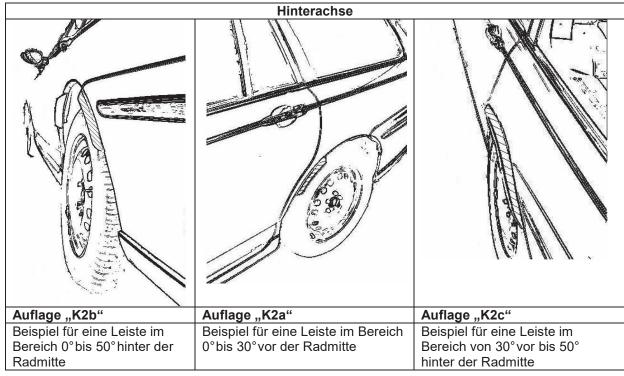
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- ▶ Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- ▶ Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com