Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55005913 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB33TypB33-859Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	` ,
D3	B33-859 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49236

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B33-859 (s.o.)
8,5Jx19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ: ZS3C ww			
	Brock Typ: ZS3 DIV-005			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
	Brock Typ: ZS3C ww			
	Brock Typ: ZS3 DIV-005			

<u>A</u> TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 2 von 16

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A21 Car Lim
e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91	M01 V19 S03
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A21 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	Lim M01 V19 S03
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A21 Cbo M01
e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	V19 S03
Audi A6	81-142	225/35R19	K2b K41 K45 K46 T88	A01 A12 A14
4B	81-184	235/35R19	G40 K2b K41 K45 K46 T87 T91	A21 Au9 Car
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R19	G01 K2c K41 K44 K45 K46 T89 T93	K1c Lim M01
2001/116*0051*	81-184	255/30R19	K2c K41 K44 K45 K46 T91	R21 V19 X27 S03
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A21 Car Lim M01 NBF X27 S03
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	K42 T96	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/40R19	K1a K2b K41 K42 K44 T96	A21 K46 M01
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 T94	X28 S03
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44 T96	
	120-257	255/40R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A01 A12 A14 A21 Car Lim M01 X27 S05

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55005913 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite	3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A8	154-257	235/45R19	K1a K2b R37 T95 T99 144	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R19	K1c K2b R37 T94 T98 144	A21 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1c K2b K41 R37 144	M01 NBF S03
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99 144	
	154-331	245/40R19	K1c K2b M+S T94 T98 144	
	154-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96 144	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		M01
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		V00 V19 S01
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen	88-162	255/35R19	A01 K6v	
	88-162	255/40R19	A01 K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 M01 V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	A01 K1a K2b	V19 S01
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	A01 K1a K2b	
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b K6v	
	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b K6v	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-169	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
F3	110-169	235/50R19	K1c K2b	A21 A57 M01
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	K1c K2b	MpH S01
	110-169	255/45R19	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-169	235/45R19		A12 A14 A21
F3	110-169	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 M01
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19		MpH
- mit Radhaus-	110-169	255/45R19	A01 K1c K2b	RQ3 S01
Verbreiterungen	110-169	265/45R19	A01 K1c K2b K6w	101111111
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93 144	A01 A12 A14
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 144	A21 A57 M01
e1*2007/46*0402*;				S02
e1*2007/46*0435* - incl. Facelift 2015				
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV M01
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	NoP
- Frontantrieb	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	V19 S02
- mit Radhaus-	00, 110	243/401(13	INTO NEED NOV NOC	
Verbreiterungen				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV M01
- incl. ab Modell 2021	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	NoP
- mit Radhaus-				S02
Verbreiterungen				
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/45R19	K1c K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8d	M01 S02
	221	245/40R19	K1c K2b K5a K6v K8d	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55005913 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	von 16 Auflagen und
Dereion	TOHOTT	Trelienbezogene ranagen and	
		Hinweise	Hinweise
1 228	225/45R10	K1a K1h M+S	A01 A12 A14
			A21 A57 KMV
,			M01 NoP S02
			10011101 002
			A01 A12 A14
			A21 A57 KMV
			M01 NoP S02
			- 11101 1101 002
			A01 A12 A14
			A21 A58 KMV
			M01 S02
			- 1.1.0.1
,	200/401(10	TO NEC NOS NOV NOS NOC	
155	225/35R19	K3b K6g K8b T88	A01 A12 A14
155	235/35R19	K3b K6g K8b T87 T91	A21 A58 Car
155	245/30R19	K3b K5d K6h K8l T89	K1c K2b Lim
			M01 S03
0-180	235/45R19	K1c T95 T99	A01 A12 A14
0-180	235/50R19	K1c K2b K6w	A21 A57 M01
0-180	245/45R19	K1c K2b K6w	MpH S02
0-180	255/45R19	K1c K2b K6w	
)-180	265/45R19	K1c K2a K2b K3i K4i K5w K6y K8h	
0-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
)-180	235/50R19		A57 M01
)-180	245/45R19	A01 K6w	МрН
)-180			RQ3 S02
)-180	265/45R19	A01 K1a K1b K3i K4i K5w K6y K8h	
176	235/45R19	T95 T99 144	A12 A14 A21
176	235/50R19		A57 M01 S02
176	255/45R19	A01 K1a K1b K2b 144	
135	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
135	225/40R19	K1a K1b	A21 A56 Car
135	235/35R19	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	F24 M01 S03
135	245/35R19	1	
135	255/35R19	K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v	
)-140	225/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car
0-140	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 M01 S03
0-140	235/35R19	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T87	1
		T91	
)-140	245/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h	
0-140	255/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h	
142	225/35R19		A01 A12 A14
			A21 A58 K46
142	255/30R19	K2a K2b K44 K56 R03 R70	Lim M01 V19
	155 155 155 1-180 1	0,228 235/40R19 0,228 245/40R19 0,228 255/40R19 0,140 225/45R19 0,140 235/40R19 0,140 245/40R19 0,140 245/40R19 0,140 255/45R19 0 235/40R19 0 245/40R19 0 245/40R19 0 245/40R19 0 255/40R19 155 225/35R19 155 235/35R19 155 235/35R19 155 235/35R19 155 235/35R19 156 235/45R19 0-180 235/50R19 0-180 235/45R19 0-180 235/45R19 0-180 235/45R19 0-180 245/45R19 0-180 245/45R19 0-180 245/45R19 176 235/50R19 176 235/50R19 135 225/45R19 135 225/35R19	0,228 235/40R19 K1c K6w M+S 0,228 245/40R19 K1c K2b K6w 0,228 255/40R19 K1c K2b K6w 0,140 225/45R19 K1a K1b M+S 0,140 235/40R19 K1c K6w M+S 0,140 235/40R19 K1c K6w M+S 0,140 245/40R19 K1c K6w M+S 0,140 255/40R19 K1c K2b K6w 0,140 225/45R19 K1a K1b M+S 0 225/45R19 K1a K1b M+S 0 225/45R19 K1c K6w M+S 0 235/40R19 K1c K2b K6w 0 225/45R19 K1c K2b K6w 0 255/40R19 K1c K2b K6w 0 255/40R19 K1c K2b K6w 155 225/35R19 K3b K6g K8b T88 155 235/35R19 K3b K6g K8b T87 T91 155 245/30R19 K1c K2b K6w 155 235/35R19 K1c K2b K6w 160 235/45R19 K1c K2b K6w 170 245/45R19 K1c K2b K6w 180 235/50R19 A01 K1a K1b K3i K4i K5w K6y K8h 176 235/50R19 A01 K1a K1b K2b 144 176 235/50R19 A01 K1a K1b K2b 144 176 235/35R19 K1c K4i K6g K6w K8e K9v 135 225/35R19 K1c K4i K6g K6w K8e K9v 135 225/35R19 K1c K4i K6g K6w K8e K9v 135 225/35R19 K1c K4i K6g K6w K8e K9v 136 225/35R19 K1c K2b K4i K6h K6x K8r K9v T87 190 140 225/35R19 K1c K2b K4i K6h K6x K8r K9v T87 191 140 225/35R19 K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v T87 191 140 225/35R19 K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v T87 191 140 245/35R19 K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v T87 191 140 225/35R19 K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v V

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55005913 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seite 5	von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Car Lim M01 S03
Skoda Superb (III)	88-162	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	A01 A12 A14
3T e11*2001/116*	88-206	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T89 T93	A21 A57 Car Lim M01 NoP
0326*32-45; e11*2007/46*	88-206	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91	V00 V19 S02
0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
- incl. Scout	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93	
Skoda Superb iV (III) 3T	115	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T93	A01 A12 A14 A21 A58 Car
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91	Lim M01 V19 S04
	115	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T93	
	115	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2c T89 T93	A01 A12 A14
5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/35R19	K1c K2c T91	A21 A57 M01 S03
VW Arteon	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
3H	110-206	225/45R19		A57 Lim M01
e1*2007/46*1725*	110-206	235/40R19	A01 K1a K2b	NoP S02
- ohne Shooting-Brake	110-206	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	_
) 11/1 (October 7)	110-206	255/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	004 040 044
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A14 A21 KMV M01 S03
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 K45 T84 T88	A01 A12 A14
3BG	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91	A21 Car K41
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/30R19	K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91	K46 Lim M01 V19 S03
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A21 B11 Car Lim M01 R21 S03

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55005913 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			Seite 6	von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	225/40R19	K6h K6y K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	103-155	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	A21 A56 Car
e1*2001/116*			T91	KMV M01
0307*24-36;	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m	S03
e1*2007/46*			T89 T93	
0502*00-10;				
0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterun-				
gen VW Passat (VIII)	88-140	255/35R19	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A12 A14
3C	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A21 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/35R19	K1c K2b K6ii 169 193 K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91	Lim M01 NoP
0307*37	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	V00 V19 VoA
- Limousine / Variant	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K6iii K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	S02
ab MJ 2015 (B8/3G)	00-200	245/55K19	T89 T93	002
- incl. Facelift 2019			169 193	
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46	A01 A12 A14
3CC	100 220	200/001110	K56 T87 T91	A21 M01 S03
e1*2001/116*0468*				7.2
- incl. ab Modell 2012				
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1c K2b T98 144	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1c K2b T02 T98 144	A21 BnK Lim
e1*98/14*0189*;	165-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96 144	M01 S03
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco (III)	90-162	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A12 A14
13	90-162	235/35R19	K1c K2c K42	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	M01 V19 S03
- incl. Facelift 2015	90-162	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco (III) R	188-206	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14
13	188-206	235/35R19	K1c K2c K42	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	M01 V19 S03
- incl. Facelift 2015	188-206	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Sharan (II)	85-162	225/40R19	K2b T93 144	A01 A12 A14
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 144	A21 A57 M01
e1*2007/46*0401*;				S02
e1*2007/46*0434*				
- incl. Facelift 2015				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 M01
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	S02
0450*11-23;	81-155	255/40R19	K1c K2b K42	
e1*2007/46*0487*02-14				
- ab Facelift 2011	01 1FF	22E/4ED40		A12 A14 A24
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A21
5N e1*2001/116*0450*00-23;	81-155	235/45R19	A01 K42	A57 KMV M01
e1*2007/46*0487*00-14	81-155 81-155	245/40R19	A01 K42 Z19	S02
- incl. Facelift 2011	81-155	245/40R19		1 302
- mit Radhaus-	81-155	255/40R19 255/40R19	A01 K42 R09	-
Verbreiterungen	01-100	200/401/18	103	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite	7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 M01
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2a K2b	S02
0450*00-10;	81-155	255/40R19	K1c K2c K42	
e1*2007/46* 0487*00-01				
VW Tiguan (II)	85-180	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-180	235/50R19	K1c K2a K2b	A21 A57 M01
e1*2001/116*	85-180	245/45R19	K1c K2b	MpH S02
0450*24; e1*2007/46*	85-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w	
0487*15	85-180	265/45R19	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II) Allspace	110-180	235/45R19	K1a K1b K2b 144	A01 A12 A14
5N	110-180	235/50R19	K1c K2a K2b 144	A21 A57 M01
e1*2001/116*	110-180	245/45R19	K1c K2b 144	S02
0450*31	110-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w 144	
	110-180	265/45R19	K1c K2c K6w K8h 144	
VW Tiguan (II) Allspace	110-180	235/45R19	144	A12 A14 A21
R-Line \ \ /	110-180	235/50R19	144	A57 M01
5N	110-180	245/45R19	144	RQ3
e1*2001/116*	110-180	255/45R19	A01 K6w 144	S02
0450*31	110-180	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 144	
VW Tiguan (II) R	235	235/45R19	M+S	A12 A14 A21
5N	235	235/50R19	M+S	A56 M01 S02
e1*2001/116*	235	245/45R19	M+S	
0450*54	235	255/45R19	A01 K6w M+S	
- incl. Facelift 2021	235	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h M+S	
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/45R19		A12 A14 A21
5N	85-180	235/50R19		A57 M01
e1*2001/116*	85-180	245/45R19		MpH
0450*24;	85-180	255/45R19	A01 K6w	RQ3 S02
e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-180	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
- incl. Facelift 2021				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

<u>A</u> TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 9 von 16

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 14 von 16

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 15 von 16

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B33-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10 V Tillelliana Group

Seite 16 von 16

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2021

00368339.DOC