

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55023417** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 9

**Auftraggeber** Borbet Vertriebs GmbH  
 Tratmoos 5  
 85467 Neuching  
 QM-Nr. 49 02 0121806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell BY  
 Typ BY-8020  
 Radgröße 8JX20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                       | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- $\varnothing$ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|--|--------------------|--------------|-------------------|
| LK112      | BY-8020 LK112 / $\varnothing 66,6 - \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1   | 25                 | 740          | 2300              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51327  
 Herstellerzeichen BORBET  
 Radtyp und Ausführung BY-8020 (s.o.)  
 Radgröße 8JX20 H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | 60° Kegel | 140               | 28,5             |
| S02 | Schraube M14x1,5           | 60° Kegel | 140               | 33               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | 60° Kegel | 120               | 33               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. 55023417 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..                                      | 88-162     | 225/35R20 | K1a K2b T90                          | A01 A12 A14<br>A18 A57 S02            |
|   | 88-162     | 235/35R20 | K1a K2b K6v T92                      |                                       |
|   | 88-162     | 245/30R20 | K1a K2b K6v                          |                                       |
|   | 88-162     | 245/35R20 | K1a K2b K6v                          |                                       |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 88-162     | 225/35R20 | T90                                  | A12 A14 A18<br>A57 KMV S02            |
|   | 88-162     | 235/35R20 | A01 K6v T92                          |                                       |
|   | 88-162     | 245/30R20 | A01 K6v                              |                                       |
|   | 88-162     | 245/35R20 | A01 K6v                              |                                       |
| Audi Q3, -/Sportback<br>(II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..  | 110-180    | 235/40R20 | K1c K2b                              | A01 A12 A14<br>A18 A57 MpH<br>S02     |
|   | 110-180    | 235/45R20 | K1c K2b                              |                                       |
|   | 110-180    | 245/40R20 | K1c K2b                              |                                       |
| Audi Q3, -/Sportback<br>(II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen             | 110-180    | 235/40R20 |                                      | A12 A14 A18<br>A57 MpH<br>RQ3<br>S02  |
|   | 110-180    | 235/45R20 |                                      |                                       |
|   | 110-180    | 245/40R20 |                                      |                                       |
| Audi RS Q3 (I)<br>8U<br>e1*2007/46*<br>0590*01-..   | 228-270    | 235/35R20 | A01 K6v T92                          | A12 A14 A18<br>A56 KMV S02            |
|   | 228-270    | 245/35R20 | A01 K6v                              |                                       |
| Audi RS Q3 -<br>/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*2038*..   | 294        | 235/45R20 | M+S                                  | A12 A14 A18<br>A56 S02                |
|   | 294        | 245/40R20 | M+S                                  |                                       |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..  | 180,228    | 225/35R20 | K1c K6w M+S T90                      | A01 A12 A14<br>A18 A57 KMV<br>NoP S02 |
|   | 180,228    | 225/40R20 | K1c K6w M+S                          |                                       |
|   | 180,228    | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8e M+S              |                                       |
|   | 180,228    | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e              |                                       |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..  | 110,140    | 225/35R20 | K1c K6w M+S                          | A01 A12 A14<br>A18 A57 KMV<br>NoP S01 |
|   | 110,140    | 225/40R20 | K1c K6w M+S                          |                                       |
|   | 110,140    | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8e M+S              |                                       |
|   | 110,140    | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e              |                                       |
| Seat Cupra Formentor<br>e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..<br>- Plug-in Hybrid                          | 110        | 225/35R20 | K1c K6w M+S T90                      | A01 A12 A14<br>A18 A58 KMV<br>S01     |
|   | 110        | 225/40R20 | K1c K6w M+S                          |                                       |
|   | 110        | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8e M+S              |                                       |
|   | 110        | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e              |                                       |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line  | 110-180    | 235/40R20 | K1c K2b K6w T96                      | A01 A12 A14<br>A18 A57 MpH<br>S02     |
|   | 110-180    | 235/45R20 | K1c K2b K6w T00 T96                  |                                       |
|   | 110-180    | 245/40R20 | K1c K2b K5v K6w T95 T99              |                                       |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..   | 110-180    | 235/40R20 | K6w T96                              | A01 A12 A14<br>A18 A57 MpH<br>RQ3 S02 |
|   | 110-180    | 235/45R20 | K6w                                  |                                       |
|   | 110-180    | 245/40R20 | K5v K6w T95 T99                      |                                       |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. 55023417 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise          | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Kodiaq<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout   | 85-176     | 235/40R20 | K1a K2b T96 148                                    | A01 A12 A14<br>A18 A57 S02                |
|   | 85-176     | 235/45R20 | K1a K2b 148  |   |
|   | 85-176     | 245/40R20 | K1a K2b T95 T99 148                                |   |
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*<br>0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22-..;<br>e8*2007/46*0317*..<br>- incl. Scout                            | 88-206     | 225/35R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m T90         | A01 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>Lim NoP S02 |
|   | 88-206     | 235/35R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s T88 T92 |   |
|   | 88-206     | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s T90     |   |
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*..<br>- Plug-in Hybrid   | 115        | 225/35R20 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m T90         | A01 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>Lim S02     |
|   | 115        | 235/35R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s T92     |   |
|   | 115        | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s T90     |   |
| VW Arteon -/Shooting<br>Brake<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..   | 110-206    | 235/35R20 | K1a K2b K8d T88 T92                                | A01 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>Lim MpH S02 |
|   | 110-206    | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90                                |   |
|   | 110-206    | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d                                    |   |
| VW Arteon R -<br>/Shooting Brake R<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..  | 235        | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90                                | A01 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>Lim NoP S01 |
|   | 235        | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d                                    |   |
| VW Passat (VII) All-<br>track<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10;<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus- Ver-<br>breiterungen | 103-155    | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y<br>K8m T90         | A01 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>KMV S03     |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                              | 88-140     | 225/35R20 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90                    | A01 A12 A14<br>A18 A57 NoP<br>VoA S02     |
|   | 88-206     | 225/35R20 | Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90                    |   |
|   | 88-206     | 235/35R20 | Car K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i<br>K8m Lim T88 T92 |   |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021                             | 85-180     | 235/40R20 | K1c K2b T96  | A01 A12 A14<br>A18 A57 MpH<br>S02         |
|   | 85-180     | 235/45R20 | K1c K2b  |   |
|   | 85-180     | 245/40R20 | K1c K2b K6w  |   |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. 55023417 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| VW Tiguan (II)<br>Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..  | 110-180    | 235/40R20 | K1c K2b T96                          | A01 A12 A14<br>A18 A57 S02           |
|   | 110-180    | 235/45R20 | K1c K2b                              |                                      |
|   | 110-180    | 245/40R20 | K1c K2b K6w                          |                                      |
| VW Tiguan (II) All-<br>space R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..   | 110-180    | 235/40R20 | T96                                  | A12 A14 A18<br>A57 RQ3 S02           |
|   | 110-180    | 235/45R20 |                                      |                                      |
|   | 110-180    | 245/40R20 | A01 K6w                              |                                      |
| VW Tiguan (II) R<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*54-..<br>- incl. Facelift 2021   | 235        | 235/45R20 | M+S                                  | A12 A14 A18<br>A56 S01               |
|   | 235        | 245/40R20 | A01 K6w M+S                          |                                      |
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-...;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180     | 235/40R20 | T96                                  | A12 A14 A18<br>A57 MpH<br>RQ3<br>S02 |
|   | 85-180     | 235/45R20 |                                      |                                      |
|   | 85-180     | 245/40R20 | A01 K6w                              |                                      |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55023417** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 9

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55023417** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 9

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55023417** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 9

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55023417** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 9

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. August 2021 in Lamsheim statt.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55023417** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX20 H2 Typ BY-8020  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 9

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. August 2021



Wagner

00374097.DOC