

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT6

Typ GT6-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8 J x 18 H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
GT6-8018 (s.o.)
8 J x 18 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A15 A18 A57	
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18	
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S02	
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37		
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	1	
	88-200	245/40R18	A12		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A15 A18	
4G, 4G1	100-245	235/50R18		A57 A8b B90	
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18		S02	
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/55R18	146	A12 A15 A18	
F2	100-250	235/50R18	146	A57 B66 Car	
e1*2007/46*1801*	100-250	235/55R18	144	KOV L06 Lim	
	100-250	245/50R18	146	NoP P35 S02	
	100-250	255/45R18	146		
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A15 A18 Car	
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S02	
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12		
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	2.10	2 10/ 10/110	7112		
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A15	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A18 S03	
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A15 A18	
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh V00	
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V18 S03	
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d		
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d		
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A15 A18	
F2A	70-140	225/40R18	A01 K5d	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	A01 K5d	NoP V18 Y85	
	70-140	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	S03	
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A15 A18	
F2A	110-165	225/40R18	A01 K5d	A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	A01 K5d	NoP V00 V18	
	110-165	235/40R18	A01 K1a K5d K7a	Y85 S03	
A-Klasse A 250e	118	215/45R18	R37	A12 A15 A18	
F2A	118	225/40R18	A01 K5d T92	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*07		225/45R18	A01 K5d	V18 Y85 S03	
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a		
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A15 A18	
245	70-142	215/40R18		S03	
	_ · · · · -		4		
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87		



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

The database of the con-	LIM Desire	I D . ''		eite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	_ A01 A12 A15
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	_ A18 A57 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S03
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A15 A18
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	225/40R18	A01 K5b	V00 V18 S03
61 2007/40 1909	70-165	235/40R18	A01 K3b A01 K1a K2b K5d K6f K7a	- V00 V10 303
D I/lana	1	1		140 445 440
B-Klasse F2B	70-140	215/45R18	R37	A12 A15 A18 A58 F23 NoP
e1*2007/46*1909*	70-140	225/40R18	A01 K4i K6f T88 T92	V18 S03
ei 2007/40 1909	70-140 70-140	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	V 10 303
D 1/1 D 050		235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	1 1 1 0 1 1 5 1 1 0
B-Klasse B 250e	118	215/45R18	R37	A12 A15 A18
F2B	118	225/40R18	A01 K4i K6f T92	A58 F23 V18
e1*2007/46*1909*05	118	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	S03
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	700	A12 A15 A18
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18		
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A15 A18 A58
204	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	Lim NoP V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S03
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12	
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A15 A18
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S03
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	
C-Klasse	120-150	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A15 A18 A57
R2CW	120-195	225/45R18	A32 T91 T95	B70 L05 Lim
e1*2018/858*00016*	120-195	235/40R18	A91 R03 T91 T95	NoE NoP V18
	120-195	245/40R18	A12 R03 T93 T97	S04
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A15 A18 A56
204	125-245	235/40R18	A12	Lim NoP V18
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	S03
0431*29				
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/45R18	A12 R02	A15 A18 A56
in-Hybrid	155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	Lim V18 S03
204	155	235/40R18	A12 M+S T95	
e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/40R18	A12 R03	



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

				eite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A32	A15 A18 A58	
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18	
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/40R18	A12	S03	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A32	A15 A18 A56	
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18	
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A12 R03	S03	
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/45R18	A12 R02 T95 146	A15 A18 A58	
Hybrid	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 146	Lim V18 S03	
204	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 146		
e1*2001/116* 0431*35	143, 155	245/40R18	A12 T93 T97 146		
(FIN: W205)					
C-Klasse T-Mod. Plug-	143	225/45R18	A12 M+S R02 T95 146	_ A15 A18 A58	
in-Hybrid	143	245/40R18	A12 M+S T97 146	Car V18 S03	
204K	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 146		
e1*2001/116*	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 146		
0457*41	155	225/45R18	A12 R02 T95 146		
(FIN: W205)	155	245/40R18	A12 T97 146		
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A15 A18	
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S03	
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90		
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92		
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93		
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92		
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 146	A15 A18 A58	
204K	85-190	225/45R18	A32 T91 T95 146	Car NoP V18	
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 146	S03	
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12 T93 T97 146		
C-Klasse T-Modell	120-150	215/45D10	A10 R37 T93	A15 A18 A57	
R2CS	120-150	215/45R18 225/45R18	A32 T91 T95	B70 Car KO\	
e1*2018/858*00017*	120-195	235/40R18	A91 R03 T91 T95	L05 NoE No	
5. 2010/000 00017	120-195		A12 R03 T91 T95	V18 S04	
C Kloses T Medall		245/40R18	A 1		
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18	A22 T04 T05	A15 A18 A56	
4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	Car NoP V18	
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	235/40R18 245/40R18	A12 T91 T95 A12 R03	S03	



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

			S	Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A15 A18	
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Lim S03	
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	7	
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A15 A18	
F2CLA	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	NoP V00 V18	
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	S03	
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A15 A18	
F2CLA	118	225/45R18	A01 K5d	A58 Car F23	
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	V18 S03	
- Shooting Brake	118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i		
- Plug-in-Hybrid		2 10/ 10/110	7.61 KTG KTG KED KTT KTG KGTKT		
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A15 A18	
F2CLA	118	225/45R18	A01 K5d	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	V18 S03	
- Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i		
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A15 A18	
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car S03	
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90		
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A15 A18	
Brake	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 Car F24	
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	NoP V00 V18	
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	S03	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A15 A18 B03 Mk1 S05	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A15 A18 A57	
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 B10 F38	
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	Lim NoH V01	
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A32 T93 T97	V18 Y63 S03	
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A15 A18 A58	
212	110-220	225/50R18	A10 R37	B60 Lim NoP	
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S04	
0501*24	110-220	245/40R18	A10 T93 T97		
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A10		
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A15 A18 A57	
212, 212G	100-130	225/40R18	A10 R37 T93 A10 R37 T91 T92	B03 B10 F39	
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T92 A10 R37 T91 T93	Lim NoH V01	
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-225	245/40R18	A32	V18 Y63 S03	
(FIN: WDD212)					



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

			S	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A15 A18 A56
212	120-145	225/50R18	A10 R37	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S04
0501*24	120-270	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A10	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A15 A18 A58
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S03
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A15 A18 A58
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S03
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A15 A18 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	NoP V18 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A10	
	120-220	245/45R18	A10	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A15 A18 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	NoH V18 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A10	
	135-270	245/45R18	A10	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 146	A15 A18 A57
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 T97 146	B03 B10 Car F42 NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 146	A15 A18 A57
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	A32 T97 146	B03 B10 Car F38 NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 146	A15 A18 A58
R1ES	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99 146	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98 146	NoP V18 S04
	110-210	245/40R18	A10 T97 X77 146	
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96 146	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R18	A10 R37 T95 X77 146	A15 A18 A56
4matic	135-195	225/50R18	A10 R37 T95 T99 146	B60 Car KOV
R1ES	135-195	235/45R18	A10 R37 T98 146	NoP V18 S04
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A10 T97 X77 146	
	135-270	245/45R18	A10 T00 T96 146	



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

	1,,,,,	T5 ''		Seite 7 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
EQA 250	80 (140)	215/60R18	M+S R70	A12 A15 A18	
F2B	80 (140)	225/55R18	A01 K2b M+S	A58 S04	
e1*2007/46*1909*09				7	
- Elektro	80 (140)	245/50R18	A01 K1a K1b K2c K5v		
	80 (140)	255/50R18	A01 K1c K2c K5x		
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A15 A18	
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S03	
e1*2001/116*	80-155	235/45R18			
0470*06	80-155	235/50R18			
	80-155	245/45R18			
	80-155	255/45R18			
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	R70	A12 A15 A18	
F2B	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b	A57 NoE NoP	
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	S03	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v		
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x		
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	R70	A12 A15 A18	
F2B	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b	A57 NoE NoP	
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	S03	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v		
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A15 A18 S04	
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	235/55R18	A31		
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A15 A18	
220 e1*97/27*0099*	265-368	245/45R18	M+S	A61 B03 Mk1 NBF S05	
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A15	
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S06	
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56		
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A15	
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S06	
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56		
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A15	
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S06	
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56		
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18		A12 A15 A18	
4WD	84-95	225/40R18	T92	A56 F24 S01	
XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	225/45R18			

TÜVRheinland®

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 16

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
0 0	V	W	Υ΄΄		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 9 von 16

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 16

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 16

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 16

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Mk1 Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 16

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 16

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 16

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

TÜVRheinland®

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55014616 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Dezember 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Wagner

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Dezember 2021

00381713.DOC