

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 8

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 2

Modell WH34

Typ WH34-85019
Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| A5 | WH34-85019 A5 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 35 | 925 | 2350 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 20, Gutachten Nummer 55047420, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53403 , RADTYP WH34-80019)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53512 Herstellerzeichen wheelworld

Radtyp und Ausführung WH34-85019 (s.o.)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel Ø28 | 140 | 29 | MFS 231 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|
| Fahrzeug-Typ | KVV BOICION | TOILOTT | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 85-210 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| G3L | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | A57 Lim NoP |
| e1*2007/46*1947* | | | | V19 Vn2 HA2 |
| | 1 | | | S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 120-135 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | A12 A14 A18 |
| Hybrid | | | | A57 Lim V19 |
| G3L | | | | HA2 S01 |
| e1*2007/46*1947* | | | | |
| - Plug-in Hybrid | 05.405 | 045/05040 | A50 D00 T00 | 040 044 040 |
| BMW 3er-Touring (VII) | 85-195 | 245/35R19 | A58 R03 T93 | A12 A14 A18 |
| G3K | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | A57 Car NoP |
| e1*2007/46*2017* | 100 105 | 055/05040 | A 0.4 L/OL D.00 T.00 | V19 HA2 S01 |
| BMW 3er-Touring (VII) | 120-135 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | A12 A14 A18 |
| Hybrid G3K | | | | A57 Car V19 HA2 S01 |
| e1*2007/46*2017* | | | | TAZ 501 |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| BMW 4er Gran Coupé | 120-180 | 245/40R19 | A90 R03 | A14 A18 A57 |
| G4C | 120-180 | 255/40R19 | A12 R03 | Lim NoE NoP |
| e1*2018/858*00122* | 120-100 | 255/401(19 | A12 1003 | V19 VJ9 Vn1 |
| C1 2010/030 00122 | | | | Z17 HA2 S01 |
| BMW 4er-Cabrio | 120-180 | 245/35R19 | R03 T93 | A12 A14 A18 |
| G3C | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | A58 Cbo NoP |
| e1*2007/46*2126* | 120 210 | 200/001110 | 7.61 1.25 1.65 1.52 1.65 | V19 HA2 S01 |
| BMW 4er-Coupé | 120-210 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| G3C | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | A57 Cpe NoP |
| e1*2007/46*2126* | | | | V19 HA2 S01 |
| BMW 5er-Reihe (VII) | 120-265 | 245/40R19 | A10 A84 R03 T94 T98 | A14 A18 A57 |
| G5L | 120-265 | 255/35R19 | A12 R03 T92 T96 | B74 L06 MpH |
| e1*2007/46*1688* | 120-265 | 255/40R19 | A12 R03 | V19 HA2 S01 |
| BMW 5er-Touring (VII) | 120-265 | 245/40R19 | A10 A84 R03 T98 | A14 A18 A57 |
| G5K | 120-265 | 255/35R19 | A12 R03 T96 | B74 Car F40 |
| e1*2007/46*1750* | 120-265 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 | L06 NoP V19 |
| | | | | HA2 S01 |
| BMW M340 i/d (VII) | 250, 275 | 255/35R19 | K2b R03 | A01 A12 A14 |
| G3L | | | | A18 A56 Lim |
| e1*2007/46*1947* | | | | V19 HA2 S01 |
| BMW M340 i/d | 250, 275 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A01 A12 A14 |
| Touring (VII) | | | | A18 A56 Car |
| G3K | | | | V19 HA2 S01 |
| e1*2007/46*2017* | | 0==(0== : : | Last trail Boo Tag | 1101111 |
| BMW M440 Cabrio | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | A12 A14 A18 |
| G3C | 275 | 245/35R19 | M+S NoD R03 T93 | A57 Cbo NoP |
| e1*2007/46*2126* | 050 075 | 0.45/055.46 | M. O Doo Too | V19 HA2 S01 |
| BMW M440 i/d Coupé | 250, 275 | 245/35R19 | M+S R03 T93 | A12 A14 A18 |
| G3C e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | A57 Cpe NoP V19 HA2 S01 |
| E1 2001/40 2120 | <u> </u> | <u> </u> | | V 19 TAZ 301 |



Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

| _ | | | | Seite 3 von 8 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| BMW X3 | 100-210 | 235/50R19 | A10 R03 | A14 A18 A57 |
| G3X | 100-210 | 245/50R19 | A10 R03 | NoP V19 HA2 |
| e1*2007/46*1797 | 100-210 | 255/45R19 | A10 R03 | S01 |
| | 100-210 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 100-265 | 245/50R19 | A10 M+S R03 | |
| | 100-265 | 255/45R19 | A10 M+S R03 | |
| | 100-265 | 275/45R19 | A01 A12 K2b M+S R03 | |
| BMW X3 xDrive30e | 120,135 | 235/50R19 | A10 R03 | A14 A18 A56 |
| G3X | 120,135 | 245/50R19 | A10 R03 | V19 HA2 S01 |
| e1*2007/46*1797 | 120,135 | 255/45R19 | A10 R03 | |
| - Plug-in Hybrid | 120,135 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 | |
| BMW X4 | 120-210 | 235/50R19 | A10 R03 | A14 A18 A56 |
| G4X | 120-210 | 245/50R19 | A10 R03 | NoP V19 HA2 |
| e1*2007/46*1881* | 120-210 | 255/45R19 | A10 R03 | S01 |
| | 120-210 | 275/45R19 | A12 R03 | |
| | 120-265 | 245/50R19 | A10 M+S R03 | |
| | 120-265 | 255/45R19 | A10 M+S R03 | |
| | 120-265 | 275/45R19 | A12 M+S R03 | |
| BMW Z4 | 120-190 | 235/35R19 | A32 M+S R03 | A14 A18 A58 |
| G4Z | 120-190 | 245/35R19 | A32 M+S R03 | Cbo V9Z HA2 |
| e1*2007/46*1949* | 120-190 | 255/35R19 | A32 R03 | S01 |
| BMW Z4 M40i | 250 | 235/35R19 | A32 M+S R03 | A14 A18 A58 |
| G4Z | 250 | 245/35R19 | A32 M+S R03 | Cbo V9Z HA2 |
| e1*2007/46*1949* | 250 | 255/35R19 | A32 M+S R03 | S01 |
| Toyota Supra | 145, 190 | 255/35R19 | A32 R03 | A14 A18 A58 |
| JTŠC, JBŠC | 145-250 | 235/35R19 | A32 M+S R03 | Cpe V9Z HA2 |
| e1*2007/46*1982* | 145-250 | 245/35R19 | A32 M+S R03 | S01 |
| e1*2007/46*1983* | 145-250 | 255/35R19 | A32 M+S R03 | |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 20, Gutachten Nummer 55047420, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53403 , RADTYP WH34-80019)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 4 von 8

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland®

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 5 von 8

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 20, Gutachten Nummer 55047420, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53403 , RADTYP WH34-80019)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 6 von 8

- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 7 von 8

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nir 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| | 225/55R19 | 275/45R19 |
| | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| _ | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| | 235/45R19 | 255/40R19 |
| | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| | 255/45R19 | 285/40R19 |
| _ | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 255/55R19 | 275/50R19 |
| | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| | 265/40R19 | 295/35R19 |
| | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. | 2 | 235/35R19 | 275/30R19 |
| Nr. | 3 | 245/35R19 | 285/30R19 |
| Nr. | 4 | 255/35R19 | 265/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. | 5 | 275/30R19 | 285/30R19, 295/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55064520 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH34-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 8

VJ9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/40R19 255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn1 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 1 Nennbreite größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. März 2022



Kocher 00385802.Doc

sw