

### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT7

Typ GT7-8520 Radgröße 8,5J x 20 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W3	GT7-8520 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	900	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51274 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung GT7-8520 (s.o.) Radgröße 8,5J x 20 H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	235/30R20	A01 G90 T88	A12 A14 A21
8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	T88 Z19	A57 Cbo F24 Lim M01 S01
Audi A3	77-92	235/30R20	A01 G90 T88	A12 A14 A21
8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92	235/30R20	T88 Z19	A58 Cbo F23 Lim M01 S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo M01 S01
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*	110-147	235/30R20	T88	A12 A14 A21 A57 F24 Lim M01 NoE NoP S02
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110-147	235/30R20	A01 K2b T88	A12 A14 A21 A57 F24 Flh M01 NoE NoP S03
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K2b T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh M01 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Flh LK6 M01 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh M01 S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A57 F24 Flh M01 S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-96	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A14 A21 A58 F23 Flh M01 S01
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	T90	A12 A14 A21
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	T92	Car Lim M01 NBF X27 S01



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

			S	eite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A14 A21
4E	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72	B60 B72 BnK
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99	Lim M01 NBF
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	T93 T97	W11 S01
Audi Q2	81-110	225/35R20	K1a	A01 A12 A14
GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	81-110	255/30R20	K2b R03	A21 A58 M01 V20 S02
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A14 A21 A56 M01 S02
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/35R20	T92	A57 M01 S02
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV M01 S02
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A14 A21
(II) F3	110-180	235/45R20		A57 M01 MpH S02
e1*2007/46*1900*		1		
Audi Q4 e-tron -	70	235/50R20	A12 R02	A14 A21 A58
/Sportback	70	255/45R20	A12 R02	B54 BS2 M01
FZ e1*2018/858*00006* - Elektro	70	255/45R20	A32 R03	V20 S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	T88	A12 A14 A21 A56 Cbo F24 Lim M01 S01
Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*	228	235/30R20	T88	A12 A14 A21 A56 F24 Lim M01 NoP S02
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	228	235/30R20	K2b T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh M01 NoP S02
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh M01 S01



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

			S	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A14
8J	118-184	245/30R20	K46 K56	A21 A57 Au1
e1*2001/116* 118-184		255/30R20	K1a K1b K46 K56	Cbo Cpe M0
0369*00-16;	118-200	235/30R20	K46 K56 M+S T88	S01
0374*00-01;	118-200	245/30R20	K46 K56 M+S	
0375*00	118-200	255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A14 A21
8J	132-169	245/30R20		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R20	A01 K6g	M01 S01
	0F 110	225/25020		A12 A14 A21
Seat Ateca 5FP	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20		A12 A14 A21 A58 F23 KM
e9*2007/46*6394* incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	05, 110	233/33R2U		M01 NoP S0
Seat Ateca	81-110	225/35R20	T90	A12 A14 A21
5FP	81-110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KO
e9*2007/46*6394* incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen				M01 NoP S0
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20		A12 A14 A21
5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20		A56 F24 KM M01 NoP S0
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A91 T90	A14 A21 A56
5FP e9*2007/46*6394*11	221	235/35R20	A12	BW7 F24 M01 S02
Seat Cupra Born	70 (150)	225/40R20	K1c T94	A01 A12 A14
K1 e9*2018/858*04001* - Elektro	70 (150)	235/40R20	K1c K2b K3c	A21 A58 B54 B92 Flh M01 S01
Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	180-228	235/30R20	K3a K5u T88	A01 A12 A14 A21 A57 BW Car F24 Flh M01 NoP S0
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110 (180)	235/30R20	K3a K5u T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh M01 S02
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	M01 S01



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

			S	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV M01 S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh KOV M01 S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A14 A21 A57 BW7 Car F24 Flh M01 S01
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180	235/45R20	T00 T96	A57 M01 MpH S02
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
KN e9*2007/46*6666*	110-180	235/45R20		A57 M01 MpH RQ3 S02
Skoda Enyaq 60	70	235/50R20	A32	A14 A21 A58
NY	70	245/45R20	A32	B54 BS2 Car
e8*2007/46*0416* - 62 kWh-Batterie -max.Leistung:132kW	70	255/45R20	A32	M01 V20 S01
Skoda Enyaq 80	70	235/50R20	A12 R02	A14 A21 A58
NY e8*2007/46*0416* - 82 kWh-Batterie -max.Leistung:150kW	70	255/45R20	A32	B54 BS2 Car M01 V20 S01
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	T90	A12 A14 A21
NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KOV M01 S02
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A21
NU e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b	A56 F24 KOV M01 S02
Skoda Karoq Scout	85, 110	225/35R20	T90	A12 A14 A21
NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	235/35R20		A58 F23 KMV M01 S02



## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90	A12 A14 A21 A56 F24 KMV M01 S02
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-180 85-180	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A14 A21 A57 M01 S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	A01 G01	A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim M01 Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A01 A57 G01 T88	A12 A14 A21 Car F24 Lim M01 Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K2b K8g T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim M01 Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim M01 Npf S01
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	81-110	225/35R20	T90	A12 A14 A21 A58 Car F23 KOV Lim M01 NoE NoP S03
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	110-180	225/35R20	T90	A12 A14 A21 A57 Car F24 KOV Lim M01 MpH NoE S02
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110	225/35R20		A12 A14 A21 A58 Car F23 KMV M01 NoE NoP S02



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

			S	eite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	T90	A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV M01 NoE NoP S02
Skoda Superb (III)	88-162	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A14 A21
3T	88-206	225/35R20	T90	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/30R20	T88	M01 NoP V00
0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	235/35R20	T88 T92	V20 S02
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	T90	A12 A14 A21
3T	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	M01 V20 S02
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/35R20		A12 A14 A21
(II)	77-162	235/30R20		A58 Cbo Flh
16 e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20		M01 S01
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo M01 S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A21 M01 S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A21 M01 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A21 M01 S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV M01 NoE S01



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

			-	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV M01 NoE S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 M01 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 M01 S01
VW Golf (VIII) GTD	147	235/30R20	G90 K1a K2b K5c T88	A01 A12 A14
CD e1*2007/46*2014*	147	235/30R20	K1v K2h K5c T88 Z19	A21 A58 F24 Flh M01 NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTI	180	235/30R20	G90 K1a K2b K5c T88	A01 A12 A14
CD e1*2007/46*2014*	180	235/30R20	K1v K2h K5c T88 Z19	A21 A58 F24 Flh M01 NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*	221	235/30R20	K5c T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh M01 NoP S02
VW Golf (VIII) R CD e1*2007/46*2014*	235	235/30R20	K5c T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh M01 NoP S02
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A21 A58 K1c M01 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A14 A21 A58 F23 M01 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 M01 S01
VW ID.3	70 (150)	225/40R20	K1c T94	A01 A12 A14
E1 e1*2007/46*2033* - Elektro (58 - 82 kWh-Batterie)	70 (150)	235/40R20	K1c K2b K3c	A21 A58 B54 Flh M01 S01



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

		1		eite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW ID.4 Pro	70	235/50R20	A12 R02	A14 A21 A58
E2 e1*2018/858*00004* - 77/82 kWh-Batterie -max.Leistung:150kW	70	255/45R20	A32	B54 BS2 Car M01 V20 S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A14 A21 A58 K56 M01 Sth S01
VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14 A21 A58 M01 Sth S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Lim M01 S01
VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Car M01 S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A21 Car Lim M01 VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	T88	A12 A14 A21 Car KMV Lim M01 VoA S01
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A14 A21
3C	88-140	225/35R20	A57 Car T90	M01 NoP V00
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	V20 VoA S02
0307*37	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92	
- Limousine / Variant	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	
ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	



# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

			Se	eite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	T90	A12 A14 A21
3C ` ´	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e1*2001/116* 0307*41 Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	255/30R20	A01 K8h R03 T92	M01 V20 VoA S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/35R20		A12 A14 A21 A57 M01 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		A12 A14 A21 A57 KMV M01 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20		A12 A14 A21 A57 M01 S02
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	235/45R20		A57 M01 MpH S02
VW Tiguan (II) All-	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A21
space 5N e1*2001/116* 0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	235/45R20		A57 M01 S02
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1a K2b K6g T90	A01 A12 A14
1T	81-140	235/30R20	K1c K2b K3c K6h T88	A21 A58 M01
e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	235/35R20	K1c K2b K3c K6h T92	S02



### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 19

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 19

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B72** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BS2 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 358 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 19

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

- (- . . . . .



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 19

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 19

**K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 19

- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 17 von 19

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 18 von 19

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	_	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	_	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 1	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 1	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 1	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 1	13	255/45R20	285/40R20
Nr. 1	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 1	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 1	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 1	17	265/45R20	295/40R20
Nr. 1	18	265/50R20	295/45R20
Nr. 1	19	275/35R20	305/30R20
Nr. 2	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 2	21	275/45R20	305/40R20
Nr. 2	22	275/50R20	305/45R20
Nr. 2	23	285/35R20	335/30R20
Nr. 2	24	285/40R20	325/35R20
Nr. 2	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.
- X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. März 2022 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55007717 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ GT7-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 19 von 19

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. März 2022

Wagner

00385903.DOC