TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Wheelworld GmbH

> Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell WH34 WH34-80019 Typ 8.0JX19H2

Radgröße Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	30	925	2350

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 22, Gutachten Nummer 55064520, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 53512, RADTYP WH34-85019) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53403 Herstellerzeichen wheelworld

Radtyp und Ausführung WH34-80019 (s.o.)

Radgröße 8.0JX19H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	130	30	MFS 156
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	150	30	MFS 156

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 10

	1	_		
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C 43 AMG 4matic	270, 287	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio				A18 A56 Cbo
204				Cpe V19 VA1
e1*2001/116*				S01
0431*39				
(FIN: W205)				
- incl. Facelift 2018	070 007	005/40D40	IZA - IZAL DOO	1001 040 044
C 450/ C43 AMG	270, 287	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
4matic				A18 A56 Car
204, 204K e1*2001/116*				Lim V19 VA1
0431*36;				S01
e1*2001/116*				
0457*29				
(FIN: W205)				
- Limousine/T-Modell				
- incl. Facelift 2018				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1c K41 M+S R02 T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG		200/00/170		A18 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim V19 VA1
0431*00-32,				S01
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c K5d R02 T87 T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K5d K5k R02	NoP V19 VA1
0431*29				S01
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	100 105	005/405/40	1/4 Dog Tog Tog	101 110 111
C-Klasse	120-195	225/40R19	K1c R02 T89 T93	A01 A12 A14
R2CW e1*2018/858*00016*				A18 A57 B70 L05 Lim NoE
ei 2016/656 00016				
				NoP V19 VA1 S02
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K5d R02 T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K5d K5k R02 T89 T93	NoP V19 VA1
0431*29	120 270	2-0/001(19	17.0 100 100 100 100	S01
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
in-Hybrid	155	245/35R19	K1c K5d K5k R02 T93	A18 A56 Lim
204				V19 VA1 S01
e1*2001/116*				
0431*53				
(FIN: W205)				



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Wheelworld GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NVV Bereieri	110011	Hinweise	Hinweise
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K5d R02 T87 T91	A18 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19	K1c K5d K5k R02	Cpe V19 VA1
e1*2001/116*	110 100	240/001(10	TO ROUTON TOP	S01
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K5d K5k R02 T89 T93	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K5d R02 T87 T91	A18 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K5d K5k R02 T89 T93	Cpe V19 VA1
e1*2001/116*				S01
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	440.455	005/40546	I/A - I/E - I/E - DOC	104 140 141
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
Hybrid	143, 155	245/35R19	K1c K5d K5k R02	A18 A58 Lim
204 e1*2001/116*				V19 VA1 S01
0431*35				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Mod. Plug-	143, 155	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
in-Hybrid	143, 133	225/40K19	KTC NSG NSK NOZ	A18 A58 Car
204K				V19 VA1 S01
e1*2001/116*				7 13 77(1 001
0457*41				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K5d R02 T91	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K5d K5k R02	NoP V19 VA1
0457*25				S01
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	400 405	205/40D40	K4 - D02 T02	004 040 044
C-Klasse T-Modell R2CS	120-195	225/40R19	K1c R02 T93	A01 A12 A14
				A18 A57 B70 Car KOV L05
e1*2018/858*00017*				NoE NoP V19
				VA1 S02
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K5d R02	A18 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K5d K5k R02 T89 T93	NoP V19 VA1
e1*2001/116*	120 240	240/001(10	TO ROUTION TOP 150	S01
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CL-Klasse	285	235/45R19	A12 R02	A14 A18 B03
216	285	245/40R19	A12 R02	Cpe V00 V19
e1*2001/116*0372*				VA1 S02
(FIN: WDD216)				
E-Klasse	75-215	235/35R19	R02 R37 T91	A12 A14 A18
211	75-285	245/35R19	R02 T93	Lim VA1 S01
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*				



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

			S	eite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/35R19	R02 T93	A12 A14 A18 A58 Car VE9 VA1 S01
EQC 400 4matic	145 (300)	235/55R19	R02	A12 A14 A18
204X	145 (300)	245/50R19	A01 K1b R02	A56 V19 Vn2
e1*2001/116* 0480*31	145 (300)	255/50R19	A01 K1c R02	VA1 S02
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A12 M+S R02	A14 A18 A56
204X	270, 287	235/55R19	A12 M+S R02	V19 VA1 S02
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A12 M+S R02	
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S R02	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S R02	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A12 M+S R02	A14 A18 A56
204X	270, 287	235/55R19	A12 M+S R02	Flh V19 VA1
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A12 M+S R02	S02
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S R02	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a M+S R02	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A12 R02	A14 A18 A57
204X	100-243	235/55R19	A12 R02	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A12 R02	V19 VA1 S02
0480*18	100-243	255/45R19	A12 R02	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a R02	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A12 R02	A14 A18 A57
204X	100-243	235/55R19	A12 R02	MpH V19
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A12 R02	VA1
0480*16	100-243	255/45R19	A12 R02	S02
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b R02	
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	A12 R02	A14 A18 A57
204X	120-243	235/55R19	A12 R02	Cb1 MpH V19
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	A12 R02	VA1 S02
0480*16	120-243	255/45R19	A12 R02	
- mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b R02	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	R02	A12 A14 A18
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	V19 VA1 S01
e1*2007/46*0548*	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02	1

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 22, Gutachten Nummer 55064520, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53512 , RADTYP WH34-85019)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0	V	W	Y	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜVRheinland®

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 6 von 10

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 7 von 10

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

. .





Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand

Seite 8 von 10

TÜVRheinland® Precisely Right.

- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 10

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	215/35R19	245/20040 255/20040
	225/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35K19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/45R19 225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
_	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 22, Gutachten Nummer 55064520, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 53512, RADTYP WH34-85019) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55047420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ WH34-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. März 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2022



Kocher 00386353.DOC

SW