

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH28

Typ WH28-80020
Radgröße 8.0Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
A2	WH28-80020 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	875	2265

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51108 Herstellerzeichen wheelworld Radtyp und Ausführung WH28-80020 (s.o.)

Radgröße 8.0Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	27,5	Serie
S02	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26	140	28	MFS 124
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	130	27	MFS 12
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	150	27	MFS 12
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	150	30	MFS 13
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	180	30	MFS 13

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/30R20	T90	A57 Car Lim S01
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	A91 T94	A14 A18 A57
F2	100-250	235/40R20	A12 T96	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	A12 T95 T99	Lim NoP S01
Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	245/40R20	T99	A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S01
Audi S4	245	245/30R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				Lim S01
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*	253,257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S03
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/35R20	K3u K5d K7i T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S03
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/35R20	K3u K5d K7a T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S03
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-  - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K3u K5d K7i T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim Y85 S03



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K4i K5d K6f K7i K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K4i K5d K6f K7i K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car S03
AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*	225 225	235/45R20 245/40R20	A90 A12	A14 A18 A56 S03
AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*	225 225	235/45R20 245/40R20	A90 A12	A14 A18 A56 S03
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K5b K7a T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S03
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/35R20	K4i K5b K6f K7a T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S03
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-  - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K4i K5b K6f K7a T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A14 A18
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/30R20	T90	A58 Lim NoP S03
C-Klasse	115-225	235/30R20	Cpe G01 R70 T88	A01 A12 A14
204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 Lim R70 T88	A18 S03
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A56 Lim NoP S03
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	T90	A12 A14 A18
Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/30R20	T90	A58 Cbo Cpe S03



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

			S	eite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S03
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	T90	A12 A14 A18
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/30R20	T90	A58 Car NoP S03
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A56 Car NoP S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car S03
CLA-Klasse	85-165	225/30R20	T85	A12 A14 A18
F2CLA	85-165	225/35R20	A01 K5b K7a T90	A57 F24 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	NoP S03
CLA-Klasse CLA	118	225/35R20	K5b K7a T90	A01 A12 A14
250e F2CLA e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	245/30R20	K1a K1b K5d K7i T90	A18 A58 Car F23 S03
CLA-Klasse CLA	118	225/35R20	K5b K7a T90	A01 A12 A14
250e F2CLA e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/30R20	K1a K1b K5d K7i T90	A18 A58 F23 Lim S03
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/30R20	T85	A12 A14 A18
Brake	85-165	225/35R20	A01 K5b K7a T90	A57 Car F24
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	NoP S03



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A18 A58 B03 F38 Lim NoH S03
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	110-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Lim NoP S04
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	120-270	245/35R20	T95	A56 Lim NoP S04
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Cbo Cpe NoP S04
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 B60 Cbo Cpe NoH S04
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP X77 S04
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A18 A56 B60 Car KOV NoP X77 S04
EQA-Klasse	80-139	235/45R20		A12 A14 A18
F2B e1*2007/46*1909*09-  - Elektro	80-139	245/40R20	A01 K2b K5v	A57 S04
EQB-Klasse	111,139	235/45R20	T00	A12 A14 A18
F2B e1*2007/46*1909*12-  - Elektro	111,139	245/40R20	A01 K2b K5v T95 T99	A57 S04
GLA 250e	118	235/45R20		A12 A14 A18
F2B e1*2007/46*1909*08- 	118	245/40R20	A01 K5v	A58 F23 NoE S03
- Plug-in Hybrid				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A14 A18
245G, -/AMG e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280 265, 280	235/40R20 245/35R20		A56 S03
	1	1	1	



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R20		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	245/35R20		
0470*06	80-155	245/40R20	A01 G01	
GLA-Klasse	85-165	235/45R20		A12 A14 A18
F2B	85-165	245/40R20	A01 K1b K2b K5v	A57 NoE
e1*2007/46*1909*				NoP S03
GLB-Klasse	85-165	235/45R20		A12 A14 A18
F2B	85-165	245/40R20	A01 K1b K2b K5v	A57 NoE
e1*2007/46*1909*				NoP S03
GLE-Klasse	150-190	245/45R20	A10 R37 T03 175	A14 A18 A56
166	150-335	255/45R20	A10 T01 T05 175	B03 MHy
e1*2007/46*				NBF X93
0598*16				S05
(FIN: WDC1660)				
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A14 A18
204X	100-225	245/40R20		S04
e1*2001/116*	100-225	245/45R20		
0480*00-16				
(FIN: WDC204)	450 400	0.45/45000	D07 T00 475	140 141 140
M-Klasse	150-190	245/45R20	R37 T03 175	A12 A14 A18
166	150-320	255/45R20	T01 T05 175	A56 B03 NBF S05
e1*2007/46* 0598*00-15				INDF 505
V-Klasse/Vito	100-176	245/40R20	G90 K2b T99 175	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-176	245/40N20	G90 K20 199 175	A18 A58 AHa
e1*2007/46*				NoE S06
0457*09				1402 000
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				
- incl. Marco Polo,				
Mixto,				
V-Klasse/Vito	65-100	245/40R20	G90 K2b T99	A01 A12 A14
639/2, 639/4				A18 A58 AFa
e1*2007/46*				NoE S06
0457*09;				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	245/40R20	G90 K2b T99 175	A01 A12 A14
639/2, 639/5				A18 A56 NoE
e1*2007/46*				S06
0457*09				
0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				
- incl. Marco Polo,				
Mixto,				



#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

			S	eite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20		A12 A14 A18
(IV)	100-120	235/45R20		A57 BT1 S02
CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/40R20		

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit (' windigke	%) eitssymbol (GSY)
3	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	_	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜVRheinland® Precisely Right.

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 13

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

TÜVRheinland®

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 13

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**TÜV**Rheinland<sup>®</sup>
Precisely Right.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 13

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

TÜVRheinland®
Precisely Right.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 13

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 13

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55089616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20H2 Typ WH28-80020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 13

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. März 2022 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. März 2022



Kocher 00387072.DOC

SW