

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 2

Modell WH34
Typ WH34-90020
Radgröße 9.0JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| A5 | WH34-90020 A5 / ohne Ring | 5/112/66.7 | 21 | 925 | 2400 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55064020, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53404 , RADTYP WH34-85020)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53513
Herstellerzeichen wheelworld
Redtur und Ausführung WH34 00030 (

Radtyp und Ausführung WH34-90020 (s.o.)

Radgröße 9.0JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel Ø28 | 140 | 29 | MFS 231 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|--|---|--|
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122* | 120-180 120-180 | 245/35R20 255/35R20 | K2c K4h K4i K6h K6i K8h R03 T95 K2c K4h K4i K6h K6i K8m R03 T93 T97 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim NoE NoP VJ2 HA2 S01 |
| BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126* | 125-180 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo NoD NoP V20 HA2 S01 |
| BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126* | 120-210 120-210 | 225/35R20 255/30R20 | K2c K6i R03 T90 K2c K4i K6i K8m R03 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 HA2 S01 |
| BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688* | 120-265 120-265 120-265 120-265 | 245/35R20 255/35R20 265/30R20 275/30R20 | K2b R03 T95 K2c K6i K8h R03 T93 T97 K2c K6i K8h R03 T94 K2c K4i K6g K6i K8m R03 T93 T97 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim MpH V20 HA2 S01 |
| BMW 5er-Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750* | 120-265 120-265 | 255/35R20 275/30R20 | K2c K6i K8h R03 T97 K2c K4i K6g K6i K8m R03 T97 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F40 L06 NoP V20 HA2 S01 |
| BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791* - incl. Facelift 2020 | 120-265 120-265 120-265 120-265 | 245/40R20 255/35R20 255/40R20 275/35R20 | R03 T95 T99 A01 K2b R03 T97 A01 G01 K2b R03 T01 T97 A01 K2a K2b R03 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim V20 HA2 S01 |
| BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906* | 235-250 235-250 235-250 | 245/35R20 255/35R20 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h M+S NoD R03 T95 K2b K4i K6i K8h M+S R03 T97 K2c K4i K6i K8m R03 T97 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim V20 HA2 S01 |
| BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio | 235-250 235-250 235-250 | 245/35R20 255/35R20 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h M+S R03 T91 T95 K2b K4i K6i K8h M+S R03 T93 T97 K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 V20 HA2 S01 |
| BMW i4 eDrive40 G4C e1*2018/858*00122* - Elektro | 105 (250) | 255/35R20H L | K2c K4h K4i K6h K6i K8m R03 T00 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim VJ2 HA2 S01 |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122* | 275 275 | 245/35R20 255/35R20 | K2c K4h K4i K6h K6i K8h R03 T95 K2c K4h K4i K6h K6i K8m R03 T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP VJ2 HA2 S01 |
| BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688* | 294-390 294-390 294-390 | 245/35R20 255/35R20 275/30R20 | K2b M+S R03 T95 K2c K6i K8h M+S R03 K2c K4i K6g K6i K8m R03 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 Lim V20 HA2 S01 |
| BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02 | 294 | 275/30R20 | K2c K4i K6g K6i K8m R03 T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F40 L06 V20 HA2 S01 |



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

| | | | | Seite 3 von 9 |
|--|---|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| BMW M850i xDrive G8C e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio | 390 390 390 | 245/35R20 255/35R20 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h M+S R03 T95 K2b K4i K6i K8h M+S R03 T93 T97 K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe L06 V20 HA2 S01 |
| BMW M850i xDrive Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906* | 390 390 | 255/35R20 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h M+S R03 T97 K2c K4i K6i K8m R03 T97 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 Lim V20 HA2 S01 |
| BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949* | 120-190 120-190 120-190 120-190 | 225/35R20 245/30R20 265/30R20 275/30R20 | M+S R03 M+S R03 A01 K2b R03 A01 K2b K6d R03 | A12 A14 A18 A58 Cbo V0Z HA2 S01 |
| BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949* | 250 250 250 250 250 250 | 225/35R20 245/30R20 255/30R20 265/30R20 275/30R20 | M+S R03 M+S R03 A01 K2b M+S R03 A01 K2b M+S R03 A01 K2b K6d M+S R03 | A12 A14 A18 A58 Cbo V0Z HA2 S01 |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983* | 145, 190 145, 190 145-250 145-250 145-250 145-250 145-250 | 265/30R20 275/30R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20 265/30R20 275/30R20 | A01 K2a K2b R03 A01 K2c K8e R03 M+S R03 M+S R03 A01 M+S R03 A01 K2a K2b M+S R03 A01 K2c K8e M+S R03 | A12 A14 A18 A58 Cpe V0Z HA2 S01 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55064020, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53404 , RADTYP WH34-85020)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 4 von 9

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ΄ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 5 von 9

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 12, Gutachten Nummer 55064020, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 53404 , RADTYP WH34-85020)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 6 von 9

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 7 von 9

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V0Z** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|--|
| Nr. | 1 | 225/35R20 | 265/30R20 |
| Nr. | 2 | 245/30R20 | 295/25R20 |
| Nr. | 3 | 255/30R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 305/25R20 |
| Nr. | 4 | 265/30R20 | 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 9

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. | 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. | 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. | 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. | 5 | 235/50R20 | 255/45R20 |
| Nr. | 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. | 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. | 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. | 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. | 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. | 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. | 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. | 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. | 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. | 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. | 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. | 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. | 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. | 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. | 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. | 23 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. | 24 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. | 25 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ2 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R20 255/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Mai 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Mai 2022



Kocher 00389265.DOC

SW