

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH34

Typ WH34-90020
Radgröße 9.0JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A5	WH34-90020 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	21	925	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53513
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH34-90020 (s.o.)

Radgröße 9.0JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	30	MFS 156
S02	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	140	30	Serie
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	130	30	MFS 156
S04	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	160	29	Serie
S05	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	160	30	Serie
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	150	30	MFS 156

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Porsche Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b T92	S01
0430*10-41;	0430*10-41; 100-180		A01 K1c K2b K6g K6n K8b T93	
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	265/30R20	A01 K1c K2b K3a K5a K6g K6n K8b	
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T92	A01 A12 A14
B8, B81	100-210	245/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T91 T95	A18 A56 Car
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	K1c K2c K4i K5b K5x K6z K8l T92	KMV S01
0430*40	100-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5b K5x K6z K8l	
e13*2007/46*				
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-200	245/30R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81	100-200	255/30R20	K1a K1b K2b T88 T92	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	100-200	265/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46	Cpe Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81	100-210	245/30R20	K1a K2b T90	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	K1c K2c K4i K8z T92	Cpe Flh V00
0430*43,	100-210	265/30R20	K1c K2c K4i K5b K8z	V20 S01
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				
	140 045	045/05000	T04 T05	A40 A44 A40
Audi A7 Sportback 4G, 4G1	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A18 A57 S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/35R20	A01 K2b T93 T97	A57 S01
e13*2007/46*1147*	140-245	265/35R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/30R20	A01 K1c K2a K2b K5a K8b T93 T97	
	140-245	275/35R20	A01 K1c K2a K2b K5a K8b	1 1 1 2 1 1 1 1 2
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18
F2	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	A01 K2b K5c T95 T99	S01
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	A01 K2b K5c T97	4
	150-250	255/40R20	A01 K2b K5c	4
	150-250	265/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	4
	150-250	275/35R20	A01 K1c K2b K5d K7i K8e	1
Audi A7 Sportback	185,195	245/40R20	K2b K5c T99	A01 A12 A14
TFSIe	185,195	255/40R20	K2b K5c T01	A18 A56 L06
F2	185,195	265/35R20	K1a K2b K5d K7c	S01
e1*2007/46*1801*	185,195	275/35R20	K1c K2b K5d K7i K8e	
- Plug-in Hybrid				



# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Wheelworld GmbH

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A14 A18	
4H	150-368	245/40R20	A01 K1a K2b T99	A57 NBF S01	
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20	A01 K1a K2b		
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	A01 K1c K2b K3a		
	150-368	275/35R20	A01 K1c K2c K3a K5a K8b		
Audi A8	210, 250	235/45R20	T00	A12 A14 A18	
F8	210, 250	245/40R20	A01 K2b T99	A56 A60 L06	
e1*2007/46*1751*	210-338	235/45R20	M+S T00	MHy NBF	
	210-338	245/40R20	A01 K2b M+S T99	S01	
	210-338	255/40R20	A01 K1c K2b K3a T01 T97		
	210-338	265/40R20	A01 K1c K2b K3a K5d K8x		
	210-338	275/35R20	A01 K1c K2c K3a K5d K8e K8x T02		
			T98		
	210-338	275/40R20	A01 K1c K2c K3a K5d K8e K8x		
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	K1c K2b	A18 S02	
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	K1c K2b	7 5 5 5 2	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100 200	200/10/120	THE NEW		
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A18	
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	A01 K1a	KMV S02	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20	A01 K1a K1b K2b		
Audi Q5, -	100-210	235/45R20	K1c K2b	A01 A12 A14	
/Sportback(II)	100-210	245/45R20	K1c K2b	A18 A57 NoP	
FY	100-210	255/40R20	K1c K2c	S02	
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	255/45R20	K1c K2c		
Audi Q7	155-250	255/50R20	A01 K1c K2b R37 185	A07 A12 A14	
4L, 4L1	155-250	265/45R20	R37 185	A18 A56 L06	
e1*2001/116*	155-250	275/45R20	A01 K1a K2b R37 185	MpH S05	
0350*20; 0367*05;	155-250	285/45R20	A01 K1c K2b 185		
e13*2007/46* 1081*06					



# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

			9	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q7	155-250	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-250	265/45R20	M+S 185	A18 A56 L06
e1*2001/116*	155-250	275/45R20	M+S 185	MpH RQ7
0350*20;	155-250	285/45R20	185	S05
0367*05;				
e13*2007/46*				
1081*06				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	170.050	265/50D20	A 47	A07 A14 A10
Audi Q8 4L	170-250 170-250	265/50R20	A47 A12	A07 A14 A18
e1*2001/116*0350*32-	170-250	275/50R20 285/45R20	A12	A56 L06 MpH S05
61 2001/110 0330 32-	170-250	285/50R20	A12	_ 303
Audi RS4		265/30R20	T94	A12 A14 A18
B8	331 331	275/30R20	194	A56 Car S01
e1*2001/116*	331	2/3/30R20		A30 Cai 301
0447*11				
(FIN: WUAZZZF4)				
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18
B8	331	265/30R20	T94	A56 B86 Cbo
e1*2001/116*0447*01-	331	275/30R20	T97	Cpe S01
- Coupé, Cabrio				•
(FIN: WUAZZZ8T,				
WUAZZZ8F,)				
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18
B8	331	265/30R20		A56 Cpe Flh
e1*2001/116*	331	275/30R20		S01
0447*10				
- Coupé - Sportback				
(FIN: WUAZZZF5)				
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 Car S01
e1*2007/46*0544*01		255/40R20	M+S	
	412, 445	265/35R20	M+S T95 T99	_
	412, 445	275/35R20	M+S	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	K1a K2b M+S T99	A01 A12 A14
4G	412, 445	255/35R20	K1a K2b K5a M+S T97	A18 A56 S01
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	K1c K2a K2b K3a K5a K8b M+S T99	
	412, 445	275/35R20	K1c K2b K2c K3a K5a K8b T02	
Audi S5	245, 260	255/30R20	K1a K1b K2b T92	A01 A12 A14
B8, B81	245, 260	265/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T94	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	260	245/30R20	K1a K2b T90	Cpe Flh S01
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
VVAULLLOF,)				



# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi S5	251-260	245/30R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14	
B8, B81	251-260	255/30R20	K1c K2c K4i K8z T92	A18 A56 Cbo	
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	251-260	265/30R20	K1c K2c K4i K5b K8z	Cpe Flh S01	
(FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019					
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	K2b T97	A01 A12 A14	
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	K1a K2b	A18 A56 S01	
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	K1c K2a K2b K5a K8b T97		
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	K1c K2a K2b K5a K8b		
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	K2b K5c M+S T99	A01 A12 A14	
F2	253,257	255/35R20	K2b K5c T97	A18 A56 L06	
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K2b K5c	NoP S01	
	253,257	265/35R20	K1a K2b K5d K7c T99		
	253,257	275/35R20	K1c K2b K5d K7i K8e		
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18	
4H	382, 445	245/40R20	A01 K1a K2b M+S T99	A56 NBF S01	
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	A01 K1a K2b M+S		
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	A01 K1c K2b K3a		
	382, 445	275/35R20	A01 K1c K2c K3a K5a K8b		
Audi S8	420	235/45R20	M+S T00	A12 A14 A18	
F8	420	245/40R20	A01 K2b M+S T99	A56 A60 L06	
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A01 K1c K2b K3a T01	MHy NBF	
	420	265/40R20	A01 K1c K2b K3a K5d K8x	S01 <sup>°</sup>	
	420	275/35R20	A01 K1c K2c K3a K5d K8e K8x		
	420	275/40R20	A01 K1c K2c K3a K5d K8e K8x		
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18	
8R, 8R1	230-260	245/45R20	A01 K1a M+S	KMV S02	
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20	A01 K1a K1b K2b		
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	K1b M+S	A01 A12 A14	
(II)	251-260	245/45R20	K1c K2b M+S	A18 A56 K1v	
FY	251-260	255/40R20	K1c K2c	K2h S02	
e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260	255/45R20	K1c K2c		
Audi SQ7	320, 373	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A14	
4L, 4L1	320, 373	265/45R20	M+S 185	A18 A56 L06	
e1*2001/116*	320, 373	275/45R20	M+S 185	RQ7 S05	
0350*26; e13*2007/46*	320, 373	285/45R20	185		
1081*12	]				



# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

			S	eite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ7	320	255/50R20	A01 K1c K2b M+S 185	A07 A12 A14
4L, 4L1	320	265/45R20	M+S 185	A18 A56 L06
e1*2001/116*	320	275/45R20	A01 K1a K2b M+S 185	S05
0350*26;	320	285/45R20	A01 K1c K2b 185	1
e13*2007/46* 1081*12				
Audi SQ8	320, 373	265/50R20	A47 M+S	A07 A14 A18
4L	320, 373	275/50R20	A12 M+S	A56 L06 S05
e1*2001/116*	320, 373	285/45R20	A12 M+S	
0350*37	320, 373	285/50R20	A12 M+S	
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	K1a K1b K41 R37	A01 A12 A14
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	K1c K41 K43 K45	A18 S03
EQS	109, 135	245/45R20	K1c K2b T03	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	255/45R20	K1c K2c K5g T01 T05	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035* - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	265/45R20	K1c K2c K5g	LM4 S06
EQS	109, 135	245/45R20	K1c K2b T03	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	255/45R20	K1c K2c K4i K5g K6m T01 T05	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035* - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	265/45R20	K1c K2c K4i K5g K6m	LM5 S06
S-Klasse	210-280	235/45R20	K1a K1b R37 T00 T96	A01 A12 A14
R2S	210-280	245/40R20	K1c K2b R37 T99	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*	210-280	275/35R20	K2c K4i K6r R03	B77 Lim LM4
- max. 4,5°	210-330	255/40R20	K1c K2c K3i T01 T97	NoP V20 S06
Hinterachslenkung	210-330	265/35R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6r T99	
	210-330	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6r	
S-Klasse	210-280	235/45R20	K1a K1b R37 T00 T96	A01 A12 A14
R2S	210-280	245/40R20	K1c K2b R37 T99	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*	210-280	275/35R20	K2c K4i K6r R03	B77 L05 Lim
- ohne	210-330	255/40R20	K1c K2c K3i T01 T97	NoP V20 S06
Hinterachslenkung	210-330	265/35R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6r T99	1
	210-330	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6r	
S-Klasse	210-280	235/45R20	K1a K1b R37 T00 T96	A01 A12 A14
R2S	210-280	245/40R20	K1c K2b K4i K6r R37 T99	A18 A57 A60
e1*2007/46*2115*	210-280	275/35R20	K2c K4i K6i K6r K8h R03	B77 Lim LM5
- max. 10°	210-330	255/40R20	K1c K2c K3i K4i K6r T01 T97	NoP V20 S06
Hinterachslenkung	210-330	265/35R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h T99	
	210-330	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h	



## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

				eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung	220, 270	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6r T04	A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim S06
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	220, 270	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6r T04	A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 S06
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung	220, 270	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h T04	A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 S06
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	K1c K2b T88 T92	A01 A12 A14 A18 X36 S03
Porsche Macan	180-280	235/45R20	R02	A12 A14 A18
95B	180-280	245/45R20	R02	A56 BnK V20
e13*2007/46* 1165*1019 - ab MJ 2019	180-280 180-280	265/40R20 275/40R20	R03 R03	Vn2 X93 S04
Porsche Macan	155-324	235/45R20	R02	A12 A14 A18
95B, 95BN	155-324	245/45R20	R02	A56 BnK V20
e13*2007/46*	155-324	265/40R20	R03	Vn2 X93 S04
1165*02-09, 1164*02-09	155-324	275/40R20	R03	
VW Touareg (III)	170-310	255/50R20	A01 K1a K2b	A07 A12 A14
CR	170-310	265/45R20		A18 A56 L06
e1*2007/46*1827*	170-310	275/45R20	A01 K1a K2b	MpH S05
	170-310	285/45R20	A01 K1a K2b	]

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit ('	%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1850 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 16

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine. Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 16

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 16

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5g** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 16

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 16

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**TÜV**Rheinland<sup>®</sup>
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 16

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 16

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20		305/35R20, 315/35R20
Nr. 21		305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
111. 44	200/001120	000/001120, 070/001120

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Januar 2023 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland®

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55064420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20H2 Typ WH34-90020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 16

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Januar 2023



Kocher 00402543.DOC