

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 16

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 2**
 Modell Superturismo LM
 Typ 01853
 Radgröße 9,5Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 201 | 01853 201 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 725 | 2150 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 30, Gutachten Nummer 55102414, Ausfertigung 2 (**KBA-NUMMER 50119 , RADTYP 01852**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51914
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01853 201
 Radgröße 9,5Jx19H2
 Einpresstiefe ET 30
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 120 | 36,5 | 81710414 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 130 | 36,5 | 81710414 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 150 | 36,5 | 81710414 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kugel D=24mm | 110 | 34,9 | 81710358 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 150 | 40 | 81710248 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55801610 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 O.Z. Spa

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-200 | 245/35R19 | K2c K44 K46 R03 T89 T93 | A01 A12 A16 A18 A57 Car Lim V19 HA2 S01 |
| | 88-200 | 255/35R19 | K2c K44 K46 R03 T92 | |
| | 88-200 | 265/30R19 | K2c K44 K46 R03 T89 T91 T93 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-200 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | A12 A16 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 HA2 S01 |
| | 100-200 | 255/35R19 | R03 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/40R19 | K2b K8b R03 T94 T98 145 | A01 A12 A16 A18 A57 BnK Car Lim NA1 V00 V19 HA2 S01 |
| | 100-245 | 255/40R19 | K2b K8n R03 T00 T96 145 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/40R19 | R03 T94 T98 | A12 A16 A18 A57 BnK V00 V19 HA2 S01 |
| | 140-245 | 255/40R19 | R03 T00 T96 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 255/45R19 | R03 143 | A12 A16 A18 A57 BnK NBF P40 V00 V19 HA2 S01 |
| | 150-368 | 275/40R19 | K2b R03 145 | |
| | 150-368 | 285/40R19 | K2b R03 144 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/35R19 | K2c K44 K46 R03 T93 | A01 A12 A16 A18 Car Lim V19 HA2 S01 |
| | 245 | 255/35R19 | K2c K44 K46 R03 T92 T96 | |
| | 245 | 265/30R19 | K2c K44 K46 R03 T91 T93 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | A12 A16 A18 A56 Cbo Cpe Flh V00 HA2 S01 |
| | 245, 260 | 255/35R19 | R03 T92 T96 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé | 170 | 255/30R19 | K2b K42 K44 K56 K66 R03 | A01 A12 A16 A18 Cpe V19 HA2 S04 |
| | 170 | 265/30R19 | G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03 | |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi | 170-270 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 T91 | A01 A12 A16 A18 Car K42 K45 K56 R21 V19 HA2 S04 |
| | 170-270 | 265/30R19 | G01 K2c K44 K46 R03 | |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - | 170-270 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 | A01 A12 A16 A18 K42 K45 K56 R21 V19 HA2 S04 |
| | 170-270 | 265/30R19 | G01 K2c K44 K46 R03 | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - | 75-200 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T91 | A01 A12 A16 A18 R21 V19 HA2 S04 |
| | 75-200 | 265/30R19 | G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. - | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K44 K56 K66 R03 | A01 A12 A16 A18 Cpe V19 HA2 S04 |
| | 75-200 | 265/30R19 | G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. - | 75-200 | 255/30R19 | K2c K44 K46 K56 R03 T91 | A01 A12 A16 A18 Car K42 R21 V19 HA2 S04 |
| | 75-200 | 265/30R19 | G01 K2c K44 K46 K56 R03 T89 T91 | |
| CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*.. e1*2001/116*0426*.. (FIN: WDD216...) | 386-463 | 255/40R19 | M+S R03 | A01 A12 A16 A18 Cpe VS9 HA2 S03 |
| | 386-463 | 275/40R19 | K2b K42 R03 | |
| | 386-463 | 285/35R19 | K2b K42 K56 R03 | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. - | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | A01 A12 A16 A18 Cpe V19 HA2 S04 |
| | 75-200 | 265/30R19 | K2a K2b K42 K44 K56 K66 R03 | |
| CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*.. - | 225-285 | 255/30R19 | K42 K46 K56 R03 T91 | A01 A12 A16 A18 B10 Cbo Cpe V19 HA2 S04 |
| | 225-285 | 265/30R19 | G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03 T89 T91 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. - | 100-200 | 255/30R19 | K46 R03 T91 | A01 A12 A16 A18 Cbo Cpe K42 K56 V19 HA2 S04 |
| | 100-200 | 265/30R19 | G01 K2c K46 K66 R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. - | 220-368 | 245/40R19 | K2c K42 K56 R03 R35 T94 T98 | A01 A12 A16 A18 V19 HA2 S05 |
| | 220-368 | 275/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T92 T96 | |
| | 220-368 | 275/35R19 | K2c K42 K44 K56 R03 R35 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285,320 | 255/40R19 | R03 | A12 A16 A18 Cpe V00 VS9 HA2 S03 |
| | 285,320 | 275/35R19 | A01 K2b R03 R37 | |
| | 285-380 | 275/40R19 | A01 K2b K42 R03 | |
| | 285-380 | 285/35R19 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/35R19 | R03 | A12 A16 A18 A57 Lim V19 HA2 S02 |
| | 300 | 285/30R19 | A01 K2c K6g R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/35R19 | R03 T96 | A12 A16 A18 A57 Car V19 HA2 S02 |
| | 300 | 285/30R19 | A01 K2c K6g R03 | |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/35R19 | R03 T92 T96 | A12 A16 A18 A57 Car V19 HA2 S02 |
| | 120-245 | 275/30R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| | 120-245 | 285/30R19 | A01 K2c K6g R03 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/35R19 | R03 T93 | A12 A16 A18 A57 Lim V19 HA2 S02 |
| | 120-245 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| | 120-245 | 255/35R19 | R03 | |
| | 120-245 | 275/30R19 | A01 K2b R03 | |
| | 120-245 | 285/30R19 | A01 K2c K6g R03 | |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. - incl. Facelift 2014 | 155-285 | 245/35R19 | R03 R37 T89 T93 | A12 A16 A18 V19 HA2 S02 |
| | 155-285 | 255/35R19 | R03 | |
| | 155-285 | 275/30R19 | R03 | |
| | 155-285 | 285/30R19 | A01 K46 K90 R03 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. - incl. Facelift 2013 | 75-285 | 245/35R19 | K2c R03 T89 T93 | A01 A12 A16 A18 K42 Lim V19 HA2 S02 |
| | 75-285 | 275/30R19 | K2c K44 R03 T92 T96 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 255/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 | A01 A12 A16 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 HA2 S02 |
| | 100-225 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | K2c K4k K6c K6h K8h R03 T93 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 255/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 | A01 A12 A16 A18 A57 F39 Lim NoH V01 V19 HA2 S02 |
| | 100-225 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T93 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | |
| E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. e1*2001/116*0397*.. - incl. Facelift 2013 | 350,378 | 275/30R19 | K2c K42 K44 R03 T92 T96 | A01 A12 A16 A18 A58 Lim R21 V19 HA2 S02 |
| E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0398 - incl. Facelift 2013 | 350,378 | 275/30R19 | K2c K42 K44 R03 T96 | A01 A12 A16 A18 A58 Car R21 V19 HA2 S02 |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. - incl. Facelift 2013 | 100-285 | 275/30R19 | K2c K44 R03 T96 | A01 A12 A16 A18 Car K42 V19 HA2 S02 |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 255/45R19 | R03 | A12 A16 A18 A56 V19 HA2 S03 |
| | 270, 287 | 275/45R19 | R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 O.Z. Spa

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 255/45R19 | R03 | A12 A16 A18 A56 Flh V19 HA2 S03 |
| | 270, 287 | 255/50R19 | R03 R70 | |
| | 270, 287 | 275/45R19 | A01 R03 | |
| | 270, 287 | 285/45R19 | A01 R03 | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 255/45R19 | R03 143 | A12 A16 A18 A57 Flh KMW Mph V19 HA2 S03 |
| | 100-243 | 255/50R19 | R03 R70 139 | |
| | 100-243 | 275/45R19 | A01 R03 140 | |
| | 100-243 | 285/45R19 | A01 R03 139 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 255/45R19 | R03 143 | A12 A16 A18 A57 Mph V00 HA2 S03 |
| | 100-243 | 275/45R19 | A01 K2b R03 140 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 255/45R19 | R03 143 | A12 A16 A18 A57 Cb1 Mph V19 HA2 S03 |
| | 120-243 | 275/45R19 | R03 140 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 255/50R19 | R03 R70 139 | A12 A16 A18 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V19 HA2 S03 |
| | 145-198 | 265/45R19 | R03 142 | |
| | 145-198 | 275/45R19 | R03 140 | |
| | 145-198 | 285/45R19 | R03 139 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 255/50R19 | R03 R70 139 | A12 A16 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V19 HA2 S03 |
| | 145-198 | 265/45R19 | R03 142 | |
| | 145-198 | 275/45R19 | R03 140 | |
| | 145-198 | 285/45R19 | R03 139 | |
| | 145-198 | 295/45R19 | A01 K2a K2b K6w R03 137 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/45R19 | M+S R03 143 | A12 A16 A18 A57 BnK Lim V19 HA2 S05 |
| | 430-463 | 285/40R19 | A01 K2c K4i K6h K6r R03 144 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. (FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/40R19 | K2b K42 K56 M+S R03 | A01 A12 A16 A18 A58 VS9 HA2 S03 |
| | 386-463 | 275/40R19 | K2a K2b K42 K56 R03 | |
| | 386-463 | 285/35R19 | K2c K42 K56 R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55801610 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 O.Z. Spa

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/45R19 | M+S R03 | A12 A16 A18 A57 B03 BnK Cbo Cpe V19 HA2 S03 |
| | 430-463 | 285/40R19 | A01 K2h K4i R03 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | K2b K42 K44 K56 R03 R35 T94 T98 | A01 A12 A16 A18 A61 K41 K45 NBF V19 HA2 S05 |
| | 145-368 | 275/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T96 | |
| | 145-368 | 275/35R19 | K2c K42 K44 K56 R03 R35 | |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-320 | 255/40R19 | K2b K42 K56 R03 R37 145 | A01 A12 A16 A18 V00 VS9 HA2 S03 |
| | 150-320 | 275/35R19 | K2a K2b K42 K56 R03 145 | |
| | 150-380 | 275/40R19 | K2a K2b K42 K56 R03 145 | |
| | 150-380 | 285/35R19 | K2c K42 K56 R03 T96 T99 145 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 255/40R19 | R03 T00 T96 145 | A12 A16 A18 A57 BnK Lim NoP V19 HA2 S03 |
| | 150-345 | 255/45R19 | R03 143 | |
| | 150-345 | 275/40R19 | A01 K2b K6g R03 145 | |
| | 150-345 | 285/35R19 | A01 K2c K4i K6h K6r R03 145 | |
| | 150-345 | 285/40R19 | A01 K2c K4i K6h K6r R03 144 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 255/40R19 | R03 | A12 A16 A18 A57 Cbo Cpe V19 HA2 S03 |
| | 270-345 | 255/45R19 | R03 | |
| | 270-345 | 275/40R19 | R03 | |
| | 270-345 | 285/35R19 | A01 K2b K4i R03 | |
| | 270-345 | 285/40R19 | A01 K2b K4i R03 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/35R19 | R03 | A12 A16 A18 V19 HA2 S02 |
| | 170-285 | 285/30R19 | A01 K2b K42 R03 | |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*.. e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/35R19 | R03 | A12 A16 A18 V19 X36 HA2 S02 |
| | 225-335 | 285/30R19 | A01 K2c K8e R03 | |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 285/30R19 | K2b K42 R03 | A01 A12 A16 A18 V19 HA2 S02 |
| SL...- AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 350-450 | 255/35R19 | M+S R03 | A12 A16 A18 V19 HA2 S02 |
| | 350-450 | 285/30R19 | A01 K2b R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 O.Z. Spa

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 255/30R19 | K2c K42 K46 K56 K66 R03 | A01 A12 A16 A18 V19 HA2 S04 |
| | 100-160 | 265/30R19 | G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | A01 A12 A16 A18 V19 HA2 S04 |
| | 120-170 | 265/30R19 | K2c K44 K56 R03 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 255/30R19 | K2c K4i K6h K6i K8i R03 | A01 A12 A16 A18 V19 HA2 S02 |
| | 115-225 | 265/30R19 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 255/30R19 | K2c K42 K46 K56 K66 R03 | A01 A12 A16 A18 L02 R21 V19 HA2 S04 |
| | 260 | 265/30R19 | K2c K42 K46 K56 K66 R03 | |
| SLK 350 171 e1*2001/116*0262*.. | 200,224 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | A01 A12 A16 A18 V19 HA2 S04 |
| | 200,224 | 265/30R19 | K2c K44 K56 R03 | |
| SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*.. | 265,294 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | A01 A12 A16 A18 B60 V19 HA2 S04 |
| | 265,294 | 265/30R19 | K2c K44 K56 R03 | |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 30, Gutachten Nummer 55102414, Ausfertigung 2 (**KBA-NUMMER 50119 , RADTYP 01852**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 O.Z. Spa

Seite 8 von 16

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 9 von 16

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 10 von 16

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HA2 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 30, Gutachten Nummer 55102414, Ausfertigung 2 (**KBA-NUMMER 50119 , RADTYP 01852**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 11 von 16

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 12 von 16

- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 13 von 16

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 14 von 16

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
 O.Z. Spa

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 2 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 3 | 255/40R19 | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55801610** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 01853
O.Z. Spa

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. April 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

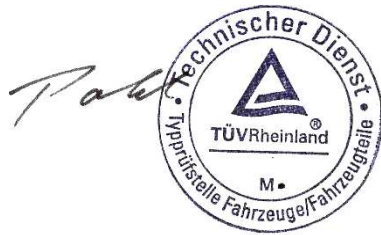
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. April 2023



Pohl

00408721.DOC