



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **53183*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
AST 606



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53183*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
30.05.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55012920 (4. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53183*03**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

2 - 4
1

3. Ausfertigung
4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53183*03**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **07.06.2023**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53183*03**
Approval No.

Ausgabedatum: **06.03.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **07.06.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55012920 (1. Ausfertigung)

55012920 (2. Ausfertigung)

55012920 (3. Ausfertigung)

55012920 (4. Ausfertigung)

Datum:

Date

20.02.2020

08.11.2021

05.08.2022

30.05.2023

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

AST 606

AST 606

Datum:

Date

17.02.2020

28.07.2022

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53183*03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53183

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53183*03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Astorga
 Typ AST 606
 Radgröße 6 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V7 | AST 606 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 35 | 530 | 2040 | 12/2019 |
| V7 | AST 606 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 45 | 530 | 2040 | 12/2019 |
| V2 | AST 606 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 43 | 680 | 2100 | 12/2019 |
| V2 | AST 606 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 680 | 2100 | 12/2019 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53183
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung AST 606 (s.o.)
 Radgröße 6Jx16 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| V7 | 5/100/57,1 | 35 | 530 | 2040 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| V7 | 5/100/57,1 | 45 | 530 | 2040 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 43 | 680 | 2100 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 48 | 680 | 2100 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| V7 | 5/100/57,1 | 45 | 530 | 185/50R16 | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 48 | 680 | 195/55R16 | 02/2020 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| V7 | 5/100/57,1 | 45 | 680 | 235/70R16 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 48 | 680 | 235/70R16 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung V7, ET35 betrug 8,38 kg.

Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Februar 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 17.02.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.07.2022 |
| Radzeichnung | 5113-02 | 14.10.2019 |
| | mit Änderung vom | 05.12.2019 |
| Radzeichnung | 5114-02 | 14.10.2019 |
| | mit Änderung vom | 05.12.2019 |
| Radzeichnung | 5115-02 | 10.10.2019 |
| | mit Änderung vom | 05.12.2019 |
| Radzubehör | Rev07 | 01.02.2022 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 4 | |

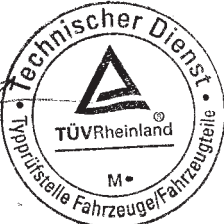
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Mai 2023

SBC



Blauth

00410499.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Astorga
 Typ AST 606
 Radgröße 6Jx16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V7 | AST 606 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 35 | 530 | 2040 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53183
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung AST 606 (s.o.)
 Radgröße 6Jx16 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 185/55R16 | A11 M+S T83 T87 | A19 A58 A99 Flh KOV Z15 S01 |
| | 70-110 | 185/60R16 | A91 M+S | |
| | 70-110 | 195/55R16 | A91 M+S | |
| | 70-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 70-85 | 185/55R16 | A11 T83 T87 | |
| | 70-85 | 185/60R16 | A91 | |
| | 70-85 | 195/55R16 | A91 | |
| | 70-85 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-85 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 195/50R16 | A13 | A19 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 60-141 | 195/50R16 | A13 M+S | |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 185/50R16 | | A12 A19 A99 S01 |
| | 55-81 | 195/45R16 | | |
| Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. | 170 | 195/50R16 | A13 M+S | A19 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b | A12 A19 A58 A99 S02 |
| | 66-110 | 205/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 70-110 | 195/60R16 | | |
| | 70-110 | 195/65R16 | | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 185/55R16 | K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | K2b | |
| | 48-110 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | K1c K2b K8c | |
| | 48-110 | 205/55R16 | K1c K2b K8c | |
| | 48-110 | 215/50R16 | K1c K2b K6h K8c | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*.. | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 B03 Flh Sth S01 |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 Car Flh S01 |
| | 44-110 | 195/50R16 | | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 195/45R16 | T84 | A12 A19 A99 B03 B91 Flh S01 |
| | 132 | 195/50R16 | | |
| | 141 | 195/50R16 | M+S | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*..; e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 Lim S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | 44-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 Car Flh S01 |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 185/50R16 | A91 | A19 A58 A99 Car Flh KOV S01 |
| | 44-92 | 185/55R16 | A12 | |
| | 44-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 44-92 | 195/50R16 | A01 A12 K2b | |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Flh NoE NoP S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8j | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8j | |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 195/45R16 | M+S T84 | A12 A19 A99 Flh S01 |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 KOV S01 |
| | 66-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 66-110 | 205/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A12 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A58 A99 S01 |
| | 51-66 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*..; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 Lim S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A58 A99 Npf S01 |
| | 47-77 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |

§22 53183*03

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 195/45R16 | T84 | A12 A19 A58 A99 KMV S01 |
| | 55-77 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 195/55R16 | A33 M+S | A19 A58 A99 Flh V16 S01 |
| | 66-110 | 195/60R16 | A33 M+S | |
| | 66-110 | 205/55R16 | A91 | |
| | 66-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 66-85 | 195/55R16 | A33 R37 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | A19 A99 Flh KMV S01 |
| | 51-81 | 195/50R16 | A12 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 185/50R16 | A01 K1a K2b | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 195/45R16 | | |
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 195/45R16 | R37 T80 T84 | A12 A19 A99 Flh Npf Sth S01 |
| VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 185/50R16 | A13 M+S T81 | A19 A99 Flh KMV S01 |
| | 40-77 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 44-103 | 195/50R16 | | |
| | 44-110 | 195/45R16 | M+S T80 T84 | |
| | 44-110 | 195/50R16 | M+S | |
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 195/45R16 | M+S T84 | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 132, 141 | 195/50R16 | M+S | |
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 195/50R16 | M+S | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147, 152 | 185/60R16 | K1a K1b M+S | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 147, 152 | 195/55R16 | K1c K2b M+S | |
| | 147, 152 | 205/50R16 | K1c K2b K8h M+S | |
| | 147, 152 | 205/55R16 | K1c K2b K8h M+S | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| VW Taigo CS e13*2018/858*00140*.. | 70,81 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 S02 |
| | 70,81 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70,81 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70,81,110 | 195/60R16 | A11 M+S | |
| | 70,81,110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70,81,110 | 205/55R16 | A90 M+S | |
| | 70,81,110 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 70,81,110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 Y85 S02 |
| | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A90 | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 10

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 10

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 10

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


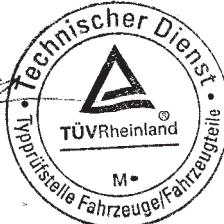
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2023

Blauth

00410479.DOC

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 6

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Astorga
 Typ AST 606
 Radgröße 6Jx16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V7 | AST 606 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 45 | 530 | 2040 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53183
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung AST 606 (s.o.)
 Radgröße 6Jx16 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 185/55R16 | A11 M+S T83 T87 | A19 A58 A99 Flh KOV Z15 S01 |
| | 70-110 | 185/60R16 | A91 M+S | |
| | 70-110 | 195/55R16 | A39 M+S | |
| | 70-110 | 205/50R16 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A12 M+S | |
| | 70-85 | 185/55R16 | A11 T83 T87 | |
| | 70-85 | 185/60R16 | A91 | |
| | 70-85 | 195/55R16 | A39 | |
| | 70-85 | 205/50R16 | A12 | |
| | 70-85 | 205/55R16 | A12 | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 S02 |
| | 66-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 195/60R16 | A11 | |
| | 70-110 | 195/65R16 | A12 | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A90 | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K2b | |
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*..; e8*2007/46*0321*.. | 55, 63 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 B56 Lim S01 |
| | 55, 63 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55, 63 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55, 63 | 195/50R16 | A12 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-66 | 185/50R16 | A90 | A19 A58 A99 B56 Car Flh KOV S01 |
| | 44-66 | 185/55R16 | A12 | |
| | 44-66 | 195/45R16 | A91 T80 T84 | |
| | 44-66 | 195/50R16 | A12 | |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A19 A58 A99 Flh NoE NoP S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A11 | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A90 | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A12 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*.. e8*2007/46*0320*.. | 55, 63 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 B56 Lim S01 |
| | 55, 63 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55, 63 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55, 63 | 195/50R16 | A12 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55, 63 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 B56 Flh S01 |
| | 55, 63 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55, 63 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55, 63 | 195/50R16 | A12 | |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A33 | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A12 | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A12 | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147, 152 | 185/60R16 | A90 M+S | A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 147, 152 | 195/55R16 | A33 M+S | |
| | 147, 152 | 205/50R16 | A12 M+S | |
| | 147, 152 | 205/55R16 | A12 M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 6

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B56 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 6

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 6

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüftort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


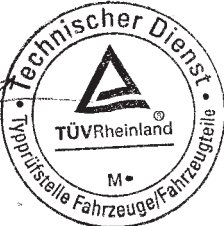
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2023

Blauth

00410496.DOC

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Astorga
 Typ AST 606
 Radgröße 6Jx16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V2 | AST 606 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 43 | 680 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53183
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung AST 606 (s.o.)
 Radgröße 6Jx16 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 205/55R16 | A90 M+S | A19 A58 A99 F24 Flh S01 |
| | 110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 205/55R16 | A90 M+S | A19 A57 A99 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 77-140 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 205/55R16 | A90 M+S | A19 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 77-96 | 225/50R16 | A01 A12 K6g K8h M+S | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 162-184 | 205/55R16 | A13 M+S T91 T92 | A19 A99 Au9 B03 Car Lim V16 X27 X55 S01 |
| | 81-142 | 205/55R16 | A13 T88 T89 T91 T92 T93 | |
| | 81-142 | 215/50R16 | A12 T90 | |
| | 81-142 | 225/50R16 | A12 R03 T92 T93 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 205/60R16 | A13 | A19 A58 A99 V16 S02 |
| | 81-110 | 205/65R16 | A12 | |
| | 81-110 | 215/60R16 | A12 | |
| | 81-110 | 225/55R16 | A12 | |
| | 81-110 | 225/60R16 | A12 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 205/60R16 | A13 | A19 A58 A99 KMV R92 V16 S02 |
| | 81-110 | 205/65R16 | A12 | |
| | 81-110 | 215/60R16 | A12 | |
| | 81-110 | 225/55R16 | A12 | |
| | 81-110 | 225/60R16 | A12 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 205/60R16 | A13 | A19 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 205/65R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 215/60R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/55R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | A12 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 205/60R16 | A13 | A19 A56 A99 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 205/65R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 215/60R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/55R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | A12 | |
| Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A59 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 K2h 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A01 A12 K2b 136 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect SKN e13*2018/858* 00342*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A60 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 K2h 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A01 A12 K2b 136 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*..; e9*2007/46*0012*.. | 63-155 | 205/55R16 | | A12 A19 A60 A99 Flh KOV SeF Sth S01 |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/60R16 | A13 | A19 A58 A99 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 215/65R16 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | A13 | |
| | 85, 110 | 225/60R16 | A12 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 215/60R16 | A13 | A19 A58 A99 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 215/65R16 | A01 A12 G01 | |
| | 81-110 | 225/55R16 | A13 | |
| | 81-110 | 225/60R16 | A12 | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/60R16 | A13 | A19 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 215/65R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | A12 | |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*..; e9*2007/46*0013*.. | 63-155 | 205/55R16 | | A12 A19 A58 A99 B03 Flh S01 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63 - 110 | 215/55R16 | A12 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 205/55R16 | A90 | A19 A99 Car F24 Flh KOV V00 V16 S01 |
| | 81-135 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-135 | 225/50R16 | A12 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-85 | 205/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP Z15 S02 |
| | 66-85 | 215/55R16 | A12 | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 215/60R16 | A13 | A19 A58 A99 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 215/65R16 | A01 A12 G01 | |
| | 81-110 | 225/55R16 | A13 | |
| | 81-110 | 225/60R16 | A12 | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/60R16 | A13 | A19 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 215/65R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | A12 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/60R16 | A13 | A19 A58 A99 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 215/65R16 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | A13 | |
| | 85, 110 | 225/60R16 | A12 | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/60R16 | A13 | A19 A56 A99 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 215/65R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 205/55R16 | A33 | A19 A99 Car Lim Npf S01 |
| | 55-147 | 205/55R16 | A33 M+S | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 205/55R16 | A13 | A19 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-110 | 225/50R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-135 | 205/55R16 | A11 | A19 A57 A99 Car F24 Lim Npf X55 S01 |
| | 77-135 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77-135 | 225/50R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-.. e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 205/55R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 63-110 | 225/50R16 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 63-85 | 205/55R16 | A11 | |
| | 63-85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-85 | 225/50R16 | A01 A12 K2b | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-.. e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-140 | 205/55R16 | A11 M+S | A19 A57 A99 Car F24 Lim Npf X55 S01 |
| | 81-140 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 81-140 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6g K8e M+S | |
| Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21-.. e11*2007/46*0012*.. | 103-118 | 205/55R16 | A12 M+S T91 | A19 A56 A99 Car KMV S01 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A56 A99 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 205/60R16 | A90 M+S | |
| | 81-135 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 81-135 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| | 81-135 | 225/55R16 | A12 M+S | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A56 A99 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 205/60R16 | A90 M+S | |
| | 110-140 | 215/55R16 | A90 M+S | |
| | 110-140 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| | 110-140 | 225/55R16 | A12 M+S | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-147 | 205/55R16 | A33 M+S T91 T94 | A19 A99 B03 Car Lim S01 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 205/55R16 | A33 M+S T91 T94 | A19 A57 A99 S01 |
| | 77-125 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 77-125 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 77-125 | 215/60R16 | A12 M+S | |
| VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011 | 51-125 | 205/55R16 | K1a K2b T91 T94 | A01 A12 A19 A57 A59 A99 S01 |
| | 51-125 | 215/55R16 | K1c K2b | |
| VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011 | 62-125 | 205/55R16 | K1a T91 T94 | A01 A12 A19 A57 A67 A99 S01 |
| | 62-125 | 215/55R16 | K1c K2b T93 T97 | |
| VW Caddy (IV) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-...; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 | 55-110 | 205/55R16 | A01 A31 K2b T91 T94 | A19 A57 A59 A99 S01 |
| | 55-110 | 205/55R16 | A31 K2h T91 T94 | |
| | 55-110 | 215/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 55-92 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| VW Caddy (IV) Alltrack 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*44-...; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 55-110 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 55-110 | 205/55R16 | A31 T91 T94 | |
| | 55-110 | 215/55R16 | A01 A12 K2b | |
| VW Caddy (IV) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-...; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 | 55-110 | 205/55R16 | A31 T91 T94 | A19 A57 A67 A99 S01 |
| | 55-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 55-92 | 195/60R16 | A13 R37 T93 | |
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A59 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 K2h 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A01 A12 K2b 136 | |
| VW Caddy (V) SKN e13*2018/858* 00003*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A60 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A33 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 K2h 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A01 A12 K2b 136 | |
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A99 KMV S01 |
| | 75-130 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 75-130 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 F24 S01 |
| | 85, 100 | 215/55R16 | A12 | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 F23 S01 |
| | 85, 100 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-110 | 205/55R16 | | A12 A19 A99 B03 S01 |
| | 55-169 | 205/55R16 | M+S | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 205/55R16 | | A12 A19 A58 A99 Car S01 |
| | 59-147 | 205/55R16 | M+S | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 205/55R16 | | A12 A19 A99 S01 |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 205/55R16 | M+S | A12 A19 A99 Car S01 |
| | 59-90 | 205/55R16 | | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63 - 162 | 205/55R16 | A90 | A19 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE X55 S01 |
| | 63 - 162 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017 | 110 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 F24 S01 |
| | 110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. | 110 | 205/55R16 | A90 M+S | A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP Z15 S02 |
| | 110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. | 66-85 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP Z15 S02 |
| | 66-85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-96 | 205/55R16 | A90 M+S | |
| | 66-96 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 55-118 | 205/55R16 | | A12 A19 A58 A99 B03 S01 |
| | 55-125 | 205/55R16 | M+S | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 F23 S01 |
| | 63-85 | 215/55R16 | A12 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 F24 X55 S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-110 | 205/55R16 | | A12 A19 A58 A99 Sth S01 |
| | 66-147 | 205/55R16 | M+S | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 110 | 195/55R16 | A33 R37 | A19 A58 A99 Sth V16 S01 |
| | 77 - 110 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 77 - 155 | 205/55R16 | A90 | |
| | 77 - 155 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77 - 155 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-130 | 195/60R16 | A13 R09 T89 T93 | A19 A99 B03 Car Lim VoA S01 |
| | 77-130 | 205/55R16 | A13 T91 T94 | |
| | 77-130 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77-130 | 225/50R16 | A12 | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-125 | 195/60R16 | A13 R09 T89 T93 | A19 A99 B03 Car KMV Lim VoA S01 |
| | 77-125 | 205/55R16 | A13 T91 T94 | |
| | 77-125 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77-125 | 225/50R16 | A12 | |
| VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01 | 66-125 | 205/55R16 | A01 A33 K1a | A19 A58 A99 Npf S01 |
| VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506*.. ab MJ 2011 | 66-103 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | A19 A58 A99 Npf V16 S01 |
| | 66-130 | 205/55R16 | A01 A33 K2b | |
| | 66-130 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 205/60R16 | A33 | A19 A57 A99 Flh S02 |
| | 81-140 | 205/65R16 | A12 | |
| | 81-140 | 215/60R16 | A12 | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 205/60R16 | A33 M+S | A19 A58 A99 Cbo S02 |
| | 81-110 | 205/65R16 | A12 M+S | |
| | 81-110 | 215/60R16 | A12 M+S | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 15

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 15

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 15

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 15

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 15

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


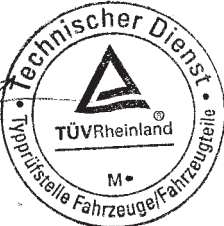
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2023

Blauth

00410497.DOC

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Astorga
 Typ AST 606
 Radgröße 6Jx16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V2 | AST 606 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 680 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53183
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung AST 606 (s.o.)
 Radgröße 6Jx16 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 205/55R16 | | A13 A19 A58 A99 Cbo M+S S01 |
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 205/55R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 F24 Flh S01 |
| | 110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 205/55R16 | | A13 A19 A99 Flh M+S S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 205/55R16 | A11 M+S | A19 A57 A99 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 77-140 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 205/55R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 77-96 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A59 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 136 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect SKN e13*2018/858* 00342*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A60 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 136 | |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*.. | 63-155 | 205/55R16 | A13 | A19 A60 A99 Flh KOV SeF Sth S01 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-155 | 205/55R16 | A13 | A19 A58 A99 B03 Flh S01 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63 - 110 | 215/55R16 | A12 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 205/55R16 | A11 | A19 A99 Car F24 Flh KOV V00 V16 S01 |
| | 81-135 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-135 | 225/50R16 | A12 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-85 | 205/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP Z15 S02 |
| | 66-85 | 215/55R16 | A12 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*..; e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 205/55R16 | A13 | A19 A99 Car Lim Npf S01 |
| | 55-147 | 205/55R16 | A13 M+S | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 205/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-110 | 225/50R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-135 | 205/55R16 | A33 | A19 A57 A99 Car F24 Lim Npf X55 S01 |
| | 77-135 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77-135 | 225/50R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 63-110 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| | 63-85 | 205/55R16 | A33 | |
| | 63-85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-85 | 225/50R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-140 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A57 A99 Car F24 Lim Npf X55 S01 |
| | 81-140 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 81-140 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*.. | 103-118 | 205/55R16 | A13 M+S T91 | A19 A56 A99 Car KMV S01 |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A56 A99 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 205/60R16 | A90 M+S | |
| | 81-135 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 81-135 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| | 81-135 | 225/55R16 | A12 M+S | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A56 A99 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 205/60R16 | A90 M+S | |
| | 110-140 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 110-140 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| | 110-140 | 225/55R16 | A12 M+S | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-147 | 205/55R16 | A33 M+S T91 T94 | A19 A99 B03 Car Lim S01 |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010* .., e11*2007/46*0034* .. | 77-125 | 205/55R16 | A33 M+S T91 T94 | A19 A57 A99 S01 |
| | 77-125 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 77-125 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 77-125 | 215/60R16 | A12 M+S | |
| VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011 | 51-125 | 205/55R16 | A13 | A19 A57 A59 A99 S01 |
| VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011 | 62-125 | 205/55R16 | A13 | A19 A57 A67 A99 S01 |
| VW Caddy (IV) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-...; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 | 55-110 | 205/55R16 | A13 T91 T94 | A19 A57 A59 A99 S01 |
| | 55-110 | 215/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 55-92 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | |
| VW Caddy (IV) Alltrack 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*44-...; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 55-110 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 55-110 | 205/55R16 | A13 T91 T94 | |
| | 55-110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Caddy (IV) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42-...; e1*2007/46* 0217*20-.. ab MJ 2016 | 55-110 | 205/55R16 | A13 T91 T94 | A19 A57 A67 A99 S01 |
| | 55-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 55-92 | 195/60R16 | A13 R37 T93 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A59 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 136 | |
| VW Caddy (V) SKN e13*2018/858* 00003*.. | 55, 75 | 205/60R16 | A13 136 | A19 A58 A60 A99 Car V16 Z15 S02 |
| | 55, 75 | 215/55R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 215/60R16 | A13 136 | |
| | 55, 75 | 225/55R16 | A12 136 | |
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 205/55R16 | A33 M+S | A19 A99 KMV S01 |
| | 75-130 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 75-130 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 F24 S01 |
| | 85, 100 | 215/55R16 | A12 | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 F23 S01 |
| | 85, 100 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-110 | 205/55R16 | A13 | A19 A99 B03 S01 |
| | 55-169 | 205/55R16 | A13 M+S | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 205/55R16 | A13 | A19 A58 A99 Car S01 |
| | 59-147 | 205/55R16 | A13 M+S | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 205/55R16 | A33 | A19 A99 S01 |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 205/55R16 | A31 M+S | A19 A99 Car S01 |
| | 59-90 | 205/55R16 | A31 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63 - 162 | 205/55R16 | A11 | A19 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE X55 S01 |
| | 63 - 162 | 215/55R16 | A12 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017 | 110 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 F24 S01 |
| | 110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 110 | 205/55R16 | A90 M+S | A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP Z15 S02 |
| | 110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 66-85 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP Z15 S02 |
| | 66-85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-96 | 205/55R16 | A90 M+S | |
| | 66-96 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*.. | 55-118 | 205/55R16 | A13 | A19 A58 A99 B03 S01 |
| | 55-125 | 205/55R16 | A13 M+S | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 F23 S01 |
| | 63-85 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 205/55R16 | A11 | A19 A58 A99 F24 X55 S01 |
| | 63-110 | 215/55R16 | A12 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-110 | 205/55R16 | A13 | A19 A58 A99 Sth S01 |
| | 66-147 | 205/55R16 | A13 M+S | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 110 | 195/55R16 | A13 R37 | A19 A58 A99 Sth V16 S01 |
| | 77 - 110 | 195/60R16 | A13 R37 | |
| | 77 - 155 | 205/55R16 | A13 | |
| | 77 - 155 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77 - 155 | 225/50R16 | A12 | |
| VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01 | 66-125 | 205/55R16 | A13 | A19 A58 A99 Npf S01 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506*.. ab MJ 2011 | 66-103 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | A19 A58 A99 Npf S01 |
| | 66-130 | 205/55R16 | A13 | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 205/60R16 | | A12 A19 A57 A99 Flh S02 |
| | 81-140 | 205/65R16 | | |
| | 81-140 | 215/60R16 | | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 205/60R16 | M+S | A12 A19 A58 A99 Cbo S02 |
| | 81-110 | 205/65R16 | M+S | |
| | 81-110 | 215/60R16 | M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 11

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 11

- A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagen, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 11

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 11

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.


Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2023

SBC



Blauth

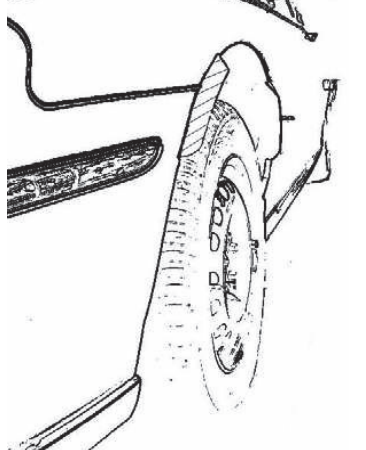
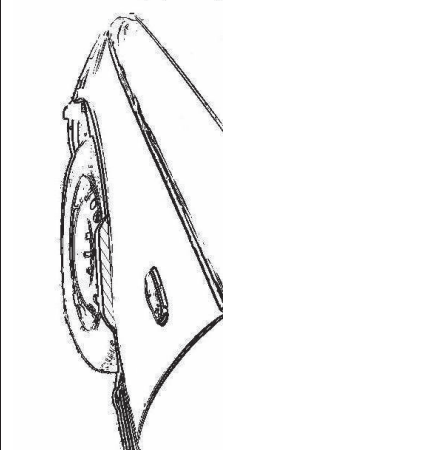
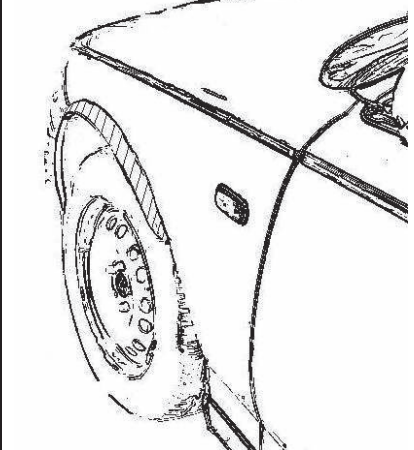
00410498.DOC

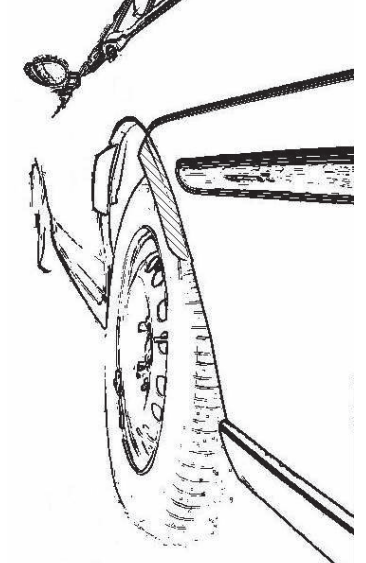
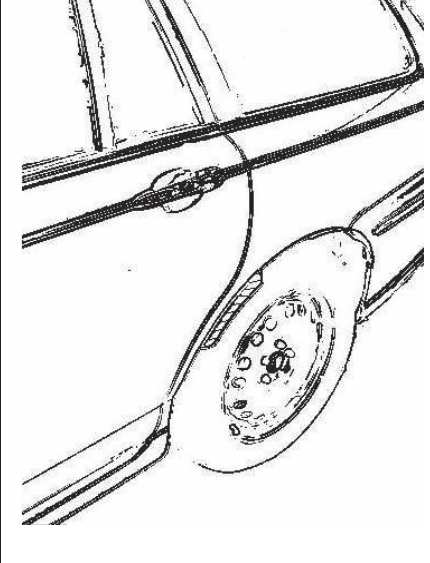
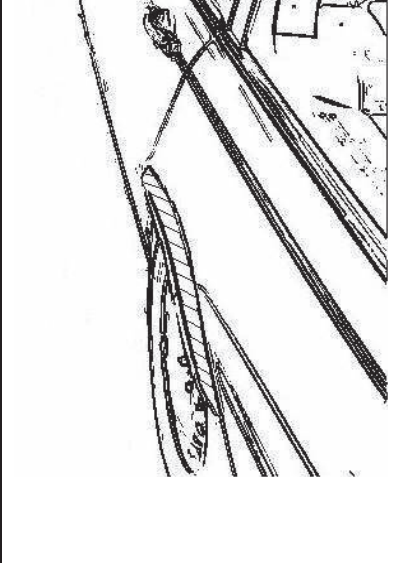
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Astorga
 Typ AST 606
 Radgröße 6Jx16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V7 | AST 606 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 35 | 530 | 2040 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53183
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung AST 606 (s.o.)
 Radgröße 6Jx16 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 185/55R16 | A11 M+S T83 T87 | A19 A58 A99 Flh KOV Z15 S01 |
| | 70-110 | 185/60R16 | A91 M+S | |
| | 70-110 | 195/55R16 | A91 M+S | |
| | 70-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 70-85 | 185/55R16 | A11 T83 T87 | |
| | 70-85 | 185/60R16 | A91 | |
| | 70-85 | 195/55R16 | A91 | |
| | 70-85 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-85 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 195/50R16 | A13 | A19 A58 A99 F23 Flh S01 |
| | 60-141 | 195/50R16 | A13 M+S | |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 185/50R16 | | A12 A19 A99 S01 |
| | 55-81 | 195/45R16 | | |
| Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. | 170 | 195/50R16 | A13 M+S | A19 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b | A12 A19 A58 A99 S02 |
| | 66-110 | 205/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 70-110 | 195/60R16 | | |
| | 70-110 | 195/65R16 | | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 185/55R16 | K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | K2b | |
| | 48-110 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | K1c K2b K8c | |
| | 48-110 | 205/55R16 | K1c K2b K8c | |
| | 48-110 | 215/50R16 | K1c K2b K6h K8c | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*.. | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 B03 Flh Sth S01 |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 Car Flh S01 |
| | 44-110 | 195/50R16 | | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 195/45R16 | T84 | A12 A19 A99 B03 B91 Flh S01 |
| | 132 | 195/50R16 | | |
| | 141 | 195/50R16 | M+S | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*..; e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 Lim S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | 44-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 Car Flh S01 |
| | 44-92 | 185/50R16 | A91 | |
| | 44-92 | 185/55R16 | A12 | |
| | 44-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 185/50R16 | A91 | A19 A58 A99 Car Flh KOV S01 |
| | 44-92 | 185/55R16 | A12 | |
| | 44-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 44-92 | 195/50R16 | A01 A12 K2b | |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Flh NoE NoP S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8j | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8j | |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 195/45R16 | M+S T84 | A12 A19 A99 Flh S01 |
| | 51-66 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 KOV S01 |
| | 66-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 66-110 | 205/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A12 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A58 A99 S01 |
| | 51-66 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*..; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A19 A58 A99 Lim S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A58 A99 Npf S01 |
| | 47-77 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 195/45R16 | T84 | A12 A19 A58 A99 KMV S01 |
| | 55-77 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 195/55R16 | A33 M+S | A19 A58 A99 Flh V16 S01 |
| | 66-110 | 195/60R16 | A33 M+S | |
| | 66-110 | 205/55R16 | A91 | |
| | 66-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 66-85 | 195/55R16 | A33 R37 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | A19 A99 Flh KMV S01 |
| | 51-81 | 195/50R16 | A12 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 185/50R16 | A01 K1a K2b | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 195/45R16 | | |
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 195/45R16 | R37 T80 T84 | A12 A19 A99 Flh Npf Sth S01 |
| VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 185/50R16 | A13 M+S T81 | A19 A99 Flh KMV S01 |
| | 40-77 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 44-103 | 195/50R16 | | |
| | 44-110 | 195/45R16 | M+S T80 T84 | |
| | 44-110 | 195/50R16 | M+S | |
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 195/45R16 | M+S T84 | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 132, 141 | 195/50R16 | M+S | |
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 195/50R16 | M+S | A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147, 152 | 185/60R16 | K1a K1b M+S | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 147, 152 | 195/55R16 | K1c K2b M+S | |
| | 147, 152 | 205/50R16 | K1c K2b K8h M+S | |
| | 147, 152 | 205/55R16 | K1c K2b K8h M+S | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55012920 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| VW Taigo CS e13*2018/858*00140*.. | 70,81 | 205/55R16 | A90 | A19 A58 A99 S02 |
| | 70,81 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70,81 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70,81,110 | 195/60R16 | A11 M+S | |
| | 70,81,110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70,81,110 | 205/55R16 | A90 M+S | |
| | 70,81,110 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 70,81,110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A19 A58 A99 Y85 S02 |
| | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A90 | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 10

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 10

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 10

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55012920** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx16 H2 Typ AST 606
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.



Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2023

Blauth

00410479.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |



Pflegehinweise für RIAL Leichtmetallfelgen

Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN „OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions for RIAL alloy wheels

To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com