

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH
 Tratmoos 5
 85467 Neuching
 QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Y
 Typ Y 75737
 Radgröße 7,5J x 17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Lk 112 B | Y 75737 Lk 112 B / ohne Ring | 5/112/66.6 | 37 | 650 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50521
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung Y 75737 (s.o.)
 Radgröße 7,5J x 17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 30 | 5276 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 205/50R17 | K1c K2c K8z R37 | A01 A12 A14 A57 B10 Flh KuG V00 V17 S01 |
| | 80-110 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m R37 | |
| | 80-140 | 205/50R17 | K1c K2c K8z M+S | |
| | 80-140 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m M+S | |
| | 80-140 | 225/45R17 | K1c K2c K5b K8z | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 205/50R17 | K1c K2c K8d | A01 A12 A14 A56 Flh KuG S01 |
| | 92,100 | 205/55R17 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 215/50R17 | K1c K2c K8i | |
| | 92,100 | 215/55R17 | K1c K2c K8i | |
| | 92,100 | 235/45R17 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 205/60R17 | K2b | A01 A12 A14 A57 Flh KuG NoE NoP V17 S01 |
| | 90-150 | 215/55R17 | K2b K4i | |
| | 90-150 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K4i | |
| | 90-150 | 235/50R17 | K1c K2a K2b K4i | |
| | 90-150 | 245/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 205/50R17 | K1c K2c K8d | A01 A12 A14 A57 Flh KuG V00 V17 S01 |
| | 70-170 | 205/55R17 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 215/50R17 | K1c K2c K8i | |
| | 70-170 | 215/55R17 | K1c K2c K8i | |
| | 70-170 | 235/45R17 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/60R17 | K2b 130 | A01 A12 A14 A56 Flh KuG NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/55R17 | K2b K4i 130 | |
| | 100, 110 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K4i 130 | |
| | 100, 110 | 235/50R17 | K1c K2a K2b K4i 130 | |
| | 100, 110 | 245/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h 130 | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 205/50R17 | K1c K2c K8z R37 | A01 A12 A14 A57 B10 KuG Lim V00 V17 S01 |
| | 85-110 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m R37 | |
| | 85-140 | 205/50R17 | K1c K2c K8z M+S | |
| | 85-140 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m M+S | |
| | 85-140 | 225/45R17 | K1c K2c K5b K8z | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 205/50R17 | K1c K2c K8d T89 T93 130 | A01 A12 A14 A57 KuG V00 V17 Ver S01 |
| | 70-141 | 205/55R17 | K1c K2c K8d 130 | |
| | 70-141 | 215/50R17 | K1c K2c K8i 130 | |
| | 70-141 | 215/55R17 | K1c K2c K8i 130 | |
| | 70-141 | 235/45R17 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i 130 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 205/65R17 | A33 | A14 A57 KuG NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 215/60R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-150 | 215/65R17 | A01 A12 K1b K2b 126 | |
| | 100-150 | 225/60R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-150 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-150 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b K5v K6v | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A14 A57 B10 KuG NoP S01 |
| | 85-170 | 215/55R17 | K1a K2b M+S | |
| | 85-170 | 215/60R17 | K1a K2b M+S | |
| | 85-170 | 225/55R17 | K1c K2b | |
| | 85-170 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 85-170 | 235/55R17 | K1c K2c K6v | |
| BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | K2b M+S 130 | A01 A12 A14 A56 B10 KuG S01 |
| | 92 | 215/55R17 | K1a K2b M+S 130 | |
| | 92 | 215/60R17 | K1a K2b M+S 130 | |
| | 92 | 225/55R17 | K1c K2b 130 | |
| | 92 | 235/50R17 | K1c K2c 130 | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-170 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A14 A57 B10 KuG NoP S01 |
| | 85-170 | 215/55R17 | K2b M+S | |
| | 85-170 | 215/60R17 | K2b M+S | |
| | 85-170 | 225/55R17 | K1a K2b | |
| | 85-170 | 235/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 85-170 | 235/55R17 | K1c K2c K6v | |
| | 85-170 | 245/50R17 | K1c K2c K6v | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A14 A56 B10 KuG S01 |
| | 92 | 215/55R17 | K2b M+S | |
| | 92 | 215/60R17 | K2b M+S | |
| | 92 | 225/55R17 | K1a K2b | |
| | 92 | 235/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 92 | 235/55R17 | K1c K2c K6v | |
| Mini Clubman JCW FMK e1*2007/46*1683*.. - John Cooper Works | 170 | 205/50R17 | K1c K2a K2b K6x M+S | A01 A12 A14 A56 Car KuG S01 |
| | 170 | 215/50R17 | K1c K2c K6x M+S | |
| | 170 | 225/45R17 | K1c K2a K2b K6x M+S | |
| | 170 | 235/45R17 | K1c K2c K6x M+S | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 205/50R17 | A58 K1c K2a K2b K6x | A01 A12 A14 Car KuG V00 V17 S01 |
| | 75-110 | 215/50R17 | A58 K1c K2c K6x | |
| | 75-155 | 205/50R17 | A57 K1c K2a K2b K6x M+S | |
| | 75-155 | 215/50R17 | A57 K1c K2c K6x M+S | |
| | 75-155 | 225/45R17 | A57 K1c K2a K2b K6x | |
| | 75-155 | 235/45R17 | A57 K1c K2c K6x | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 205/40R17 | K1c K2b K4i K6x T84 | A01 A12 A14 A58 Flh KuG V17 S01 |
| | 75 (135) | 205/45R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| | 75 (135) | 215/40R17 | K1c K2c K4i K6x T87 | |
| | 75 (135) | 215/45R17 | K1c K2c K4i K6x | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-110 | 205/60R17 | A11 K2b | A01 A14 A57 KMV KuG NoH S01 |
| | 75-110 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 75-110 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 75-155 | 205/60R17 | A11 K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/55R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 75-155 | 235/50R17 | A12 K1c K2b | |
| | 75-155 | 235/55R17 | A12 K1c K2b | |
| Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works | 170 | 205/60R17 | A11 K2b M+S | A01 A14 A56 KMV KuG S01 |
| | 170 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 170 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 170 | 225/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 170 | 235/50R17 | A12 K1c K2b M+S | |
| | 170 | 235/55R17 | A12 K1c K2b M+S | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 205/60R17 | A11 K2b M+S | A01 A14 A56 KMV KuG S01 |
| | 92,100 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 92,100 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 92,100 | 225/55R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 92,100 | 235/50R17 | A12 K1c K2b | |
| | 92,100 | 235/55R17 | A12 K1c K2b | |
| Mini John Cooper Works UKL-L, FML2, FMCA e1*2007/46* 0371*18-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. - 3-Türer / Cabrio | 170 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6x | A01 A12 A14 A58 Cbo Flh KuG S01 |
| | 170 | 215/40R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| | 170 | 215/45R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| Mini One/Cooper ,D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio | 55-100 | 205/40R17 | K1c K2b K4i K6x T80 T84 | A01 A12 A14 A58 Cbo Flh KuG V17 S01 |
| | 55-155 | 205/45R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| | 55-155 | 215/40R17 | K1c K2c K4i K6x | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1c K2c K4i K6x | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 10

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

126 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 10

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 10

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 10

- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KuG** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 10

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55104315** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Juni 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juni 2023



Wagner

00411642.DOC