TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS4

Typ AS4 - 8520
Radgröße 8,5JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	AS4 - 8520 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	48	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51807 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS4-8520 (s.o.)
8,5JX20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147 145, 147 145, 147	235/45R20 245/45R20 255/40R20	T00	A12 A14 A18 A56 S02
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S02
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S02
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Hyundai IONIQ5 NE e9*2018/858*11054* - Elektro	42-81 42-81 42-81 42-81 42-81	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A32 A91 A32 A91 A01 A12 K1c K2b	A14 A18 A57 Flh S02
Hyundai IONIQ6 CE e4*2018/858*00145* - Elektro	37-81 37-81 37-81 37-81	235/40R20 245/40R20 255/35R20 255/40R20	A32 T96 A01 A12 K2b A01 A12 K1c K2a K2b T97 A01 A12 K1c K2a K2b	A14 A18 A57 Lim S02
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146 85-146	225/35R20 235/30R20	A01 K2b T88	A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S02
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146 100-146	225/35R20 235/30R20	T88	A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoP S02
Hyundai Kona 4WD SX2 e4*2018/858*00153*	146 146 146	225/40R20 235/35R20 235/40R20	A01 K1b K2b A01 K1b K2b	A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoP S02



Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.		. 10	Hinweise	Hinweise
Hyundai Kona electric	26, 28	225/35R20	T90	A12 A14 A18
OS, OSE				A58 F24 S02
e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522*				
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R20		A12 A14 A18
SX2	77	235/35R20	A01 K1b K2b	A58 F24 NoE
e4*2018/858*00153*	77	235/40R20	A01 K1b K2b	NoP S05
Hyundai Kona N	206	235/35R20	K2b T92	A01 A12 A14
OS	206	245/30R20	K1c K2a K2b T90	A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*14				NoE NoP S02
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/45R20	T00	A12 A14 A18
DM e11*2007/46*0633*	110-147	245/45R20		A57 S02
- incl. Facelift 2016	110-147	255/40R20		
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20		A12 A14 A18
TM	110-147	235/50R20		A57 S02
e4*2007/46*	110-147	245/45R20		
1318*00-02	110-147	255/40R20		
	110-147	255/45R20		
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A18
TM	132-148	245/45R20		A57 MpH
e4*2007/46*	132-148	255/40R20		NoE
1318*03				S02
- ab Facelift 2020	114-136	02E/40D20	K1 a K2h T0C	A01 A12 A14
Hyundai Tucson (III) TL	114-136	235/40R20 245/35R20	K1a K2b T96 K1c K2b T95	A18 A57 S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/40R20	K1c K2b	
e5*2007/46*1084*	114 100	240/401120	TO NES	
- incl. Facelift 2018				
Hyundai Tucson (III)	85-136	235/40R20	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	245/35R20	K1c K2b T95	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/40R20	K1c K2b	
e13*2007/46*1612*;				
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018				
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/45R20		A12 A14 A18
NX4e	85-132	245/40R20	A01 K2b	A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/40R20	A01 K2b	NoE
				S02
Kia Carens	85-122	225/35R20	G80 K2b K8h T90	A01 A12 A14
RP				A18 A58 S01
e4*2007/46*0633*		1		
Kia e-Niro (I)	27-29	225/35R20	K3s T90	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*				A18 A58 S02
- Elektro				
Kia e-Soul (III)	27-29	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A14
SK3	21 23	223/331120	100	A18 A58 S02
e4*2007/46*1365*				
(39-64 kWh-Batterie)				



Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

-				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia EV6	42-81	235/45R20	A32	A14 A18 A57
CV	42-81			Flh S02
e9*2018/858*11073*	42-81	245/45R20	A32	
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	42-81	265/45R20	A01 A12 K1c K2a K2b	
Kia Niro (II) Hybrid SG2 e9*2018/858*11241* - Hybrid, Plug-in Hybrid	77	225/35R20	K2b K6w T90	A01 A12 A14 A18 A58 MpH NoE S02
Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241* - Elektro	50 (150)	225/35R20	K6w T90	A01 A12 A14 A18 A58 S02
Kia Optima	99-133	225/35R20	T90	A12 A14 A18
JF .	99-180	235/35R20	A01 K1a K2b T92	A58 Lim NoH
e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	245/30R20	A01 K1c K2a K2b K5b T90	S02
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*	113, 115	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A58 Lim S02
Kia Optima PHEV JF e4*2007/46*1018* - Plug-in Hybrid	113, 115	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A58 Car Lim S02
Kia Optima SW	99-133	225/35R20	T90	A12 A14 A18
JF '	99-180	235/35R20	A01 K1a K2b T92	A58 Car NoH
e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	245/30R20	A01 K1c K2a K2b K5b T90	S02
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	T00	A12 A14 A18
XM FL	110-145	245/45R20		S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/40R20	A01 K1a K2b	
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	T00	A12 A14 A18
UM e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	245/45R20		A57 S02
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A18
MQ4	132-148	245/45R20		A57 NoP S02
e4*2007/46*1530*	132-148	255/40R20		
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/45R20	T00	A12 A14 A18
MQ4	132 (195)	245/45R20		A56 S02
e4*2007/46*1530*	132 (195)	255/40R20		
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	A01 G16 R37	A12 A14 A18
PS	91-113	225/35R20	R37 Z17 Z18	A58 KMV S02
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus-	91-150	235/35R20	A01 G16 K6w K8e	
Verbreiterungen				



Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul (II) PS	91-113 91-150	225/35R20 235/35R20	G16 K1a K2b R37 K1c K2b K8e	A01 A12 A14 A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825* - ohne Radhaus- Verbreiterungen				S02
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	235/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 S02
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	235/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 S02
Kia Sportage (V)	85-132	235/45R20		A12 A14 A18
NQ5e	85-132	245/40R20		A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/40R20		NoE S02
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/30R20	K6e T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh Lim S03
Mazda 6 (III)	107-143	225/35R20	T90	A12 A14 A18
GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	235/35R20	T88 T92	A57 Car Lim S03
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	225/35R20		A12 A14 A18 A57 Flh S03
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A14 A18
KE, GH	110-141	245/40R20		S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116* 0448*14	110-141	255/40R20		
	110-141	255/45R20		A 40 A 4 4 A 1 =
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	245/40R20		A57 S04
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	245/45R20		
010 2007/ 1 0 1002	110-143	255/40R20		
	110-143	255/45R20		

TÜVRheinland®

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

				Seite 6 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-7	120-191	245/45R20		A12 A14 A18
ER, ERE	120-191	255/45R20		A57 S01
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	%)	
geschwindigkeit	Gesch	eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 11

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 11

- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 11

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 11

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. September 2023 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. September 2023

Wagner

Wagner 00416455.DOC JR-BW