

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell QX

Typ QX-8019 Radgröße 8JX19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK108	QX-8019 LK108 / Ø72,5 - Ø63,4	5/108/63,4	50	650	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53964
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8JX19 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	5303
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	5303
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	5303
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	5328
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	5270
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	5335

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Lynk&Co Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-Max	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21	
(Compact)	63-134	235/35R19	T87 T91	A58 B02 KoS	
DXA	63-134	245/30R19	T89	S03	
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015					
Ford Focus (III)	63-134	215/35R19	T85	A12 A16 A21	
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	T87 T91	Lim S02	
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	T89		
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21	
DEH	63-134	225/40R19		A58 F23 Flh	
e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19		KOV NoP	
	63-134	245/35R19	A01 K2b	S03	
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21	
DEH	110-134	225/40R19		A58 F24 Flh	
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	T87 T91	KOV NoP	
	110-134	245/35R19	A01 K2b	S03	
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	A91 M+S T88	A16 A21 A56	
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A12	Flh S02	
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	A12 T89		
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A16 A21	
DYB	136, 184	235/35R19		A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	T89	S02	
Ford Focus ST (IV)	140, 206	225/35R19	M+S T88	A12 A16 A21	
DEH	140, 206	235/35R19	T87 T91	A58 Car Flh	
e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/35R19		S03	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	T88	A12 A16 A21	
(IV)	63-134	225/40R19		A58 Car F24	
DEH	63-134	235/35R19	T87 T91	KOV NoP	
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	A01 K2b	S03	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99 130	A12 A16 A21	
WA6, WAH6	88-177	245/40R19	T94 T98 130	A57 MHy	
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	130	NoE	
0185*24;				S06	
e13*2007/46*2374* - ab MJ 2016 (MK3)					
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A16 A21	
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S02	
e13*2001/116*	100-147	245/45R19			
0109*19-31					
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A16 A21	
DM2	85-178	235/40R19		A57 S03	
e13*2001/116*	85-178	235/45R19			
0109*31	85-178	245/40R19			
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	245/45R19	A01 G01		



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (III)	88-140	225/55R19		A12 A16 A21
DFK	88-140	235/50R19		A57 NoP S03
e13*2007/46*2188*	88-140	255/45R19		
Ford Kuga (III) PHEV	112	225/55R19		A12 A16 A21
DFK, DFHK	112	235/50R19		A58 S03
e13*2007/46*2188*;	112	255/45R19		
e13*2018/858*00042*.				
- Plug-in Hybrid				
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
BA7	85-177	235/40R19		A57 Flh Lim
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/35R19	T89 T93	S03
Ford Mondeo Hybrid	103	225/40R19	T93	A12 A16 A21
(V)	103	235/40R19	100	A58 Car Lim
BA7-HEV, BA7H	103	245/35R19	T93	S03
e13*2007/46*1485*	100	240/001110	100	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93 130	A12 A16 A21
(V)	85-177	235/40R19	130	A57 Car S03
BÁ7	85-177	245/35R19	T89 T93 130	
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93 130	A12 A16 A21
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96 130	A58 B02 S04
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	T93 130	
0185*00-23				
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99 130	A12 A16 A21
WA6, WAH6	88-177	245/40R19	T94 T98 130	A57 MHy
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	130	NoE
0185*24; e13*2007/46*2374* - ab MJ 2016				S06
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A16
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K42 T93	A21 B02 K45 K56 S01
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A16 A21
JA	120-184	235/35R19	T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19		V19 S01
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A16 A21 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S01
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A10	
Lynk & Co 01	105	235/50R19	ASo	A16 A21 A58
GX6	105	245/45R19	ASo	B65 NoP V19
e9*2018/858*11032*	105	255/45R19	A12	S05
- Hybrid				



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

-				Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A16 A21	
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K4i T89	A57 Car Lim	
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	T87 T91	Npf V00 V19	
e13*2007/46*1157*	84-242 235/40R19 A01 G03		S05		
	84-242				
	84-242	245/35R19	A01 K4i T89 T93		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A16 A21	
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S05	
- Cross Country	110-187	245/40R19			
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91 130	A12 A16 A21	
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93 130	S05	
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96 130		
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96 130		
	80-232	245/35R19	T93 130		
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21	
M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27;	84 - 187	235/35R19	T87 T91	A58 Flh X4V S02	
e13*2007/46*1337*					
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337*	84-187 84-187	225/40R19 235/35R19	A90 A12 T87 T91	A16 A21 A57 Flh S02	
- Cross Country					
Volvo V60	120-162	235/40R19	A01 G81 T96	A12 A16 A21	
G	120-162	235/40R19	R92 T96	A56 Car S05	
e9*2007/46*0093* - Twin Engine Hybrid	120-162	245/35R19	A01 K4i T93		
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19	A98	A16 A21 A56	
Z	110-186	235/45R19	A12	Car KMV	
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	A12	NBF NoP S05	
 Cross Country 	110-186	245/45R19	A12		
Volvo V70	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A21	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	225/40R19	T93	Car X7V S05	
e9*2001/116*0065*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96		
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	R09 T92 T96		
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	T93		
Volvo XC40	95-184	235/50R19	A92	A16 A21 A57	
X	95-184	245/45R19	A98	MpH NoE	
e9*2007/46*3146*	95-184	255/45R19	A12	S05	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	127	A12 A16 A21	
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	A01 K1a 129	A57 S05	
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	130		
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/50R19	A01 K1c K2b 127		
CIU 2001/40 1210					



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240 110-240 110-240	235/50R19 235/55R19 255/45R19	130 127 130	A12 A16 A21 A57 KOV NoP S05
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240 110-240 110-240	235/50R19 235/55R19 255/45R19	130 127 130	A12 A16 A21 A57 KMV NoP X5V S05
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240 110-240 110-240	235/50R19 235/55R19 255/45R19	130 127 130	A12 A16 A21 A57 KMV NoP X6V S05
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224 120-224	225/45R19 235/45R19 245/40R19	T92 T96	A12 A16 A21 Car KMV S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 12

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 12

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 12

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 12

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 12

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8	225/55R19 235/35R19 235/40R19 235/45R19	275/45R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19, 265/40R19
Nr. 10 Nr. 11	235/50R19 235/55R19 245/30R19	255/45R19, 265/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19
Nr. 13 Nr. 14	245/35R19 245/40R19 245/45R19 245/50R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19 275/40R19 275/45R19
Nr. 16 Nr. 17	255/30R19 255/35R19 255/40R19	305/25R19, 315/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19
Nr. 19 Nr. 20 Nr. 21	255/45R19 255/50R19 255/55R19	285/40R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 275/50R19
Nr. 23 Nr. 24	265/30R19 265/35R19 265/40R19 265/45R19	305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19 295/35R19 295/40R19
_	265/50R19 275/30R19	295/45R19 315/25R19



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55009022 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ QX-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 12

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. September 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. September 2023



00417129.DOC JR-BW