

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
 Hans-Geiger-Str. 15
 DE-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AS4
 Typ AS4-7517
 Radgröße 7,5JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4 | AS4-7517 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 730 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51017
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung AS4-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5JX17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
 Land Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55060618 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Accord (VI) CL3, CL4 e11*98/14*0165*.. e11*98/14*0166*.. | 113 | 205/45R17 | K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A18 V17 S01 |
| | 113 | 215/40R17 | K2b K42 K56 T85 | |
| | 113 | 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K56 | |
| | 113 | 235/40R17 | K1c K2c K41 K42 K56 R70 | |
| | 113 | 245/35R17 | K2c K42 K56 R03 R70 | |
| Honda Accord (VII) CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*.. | 103-140 | 205/50R17 | K1c K2b K46 K56 | A01 A12 A16 A18 Sth V17 S01 |
| | 103-140 | 215/45R17 | K46 K56 | |
| | 103-140 | 225/45R17 | K1c K2b K45 K46 K56 | |
| Honda Accord (VII) Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*.. | 103-140 | 205/50R17 | K1c K2c K42 K46 | A01 A12 A16 A18 Car V17 S01 |
| | 103-140 | 215/45R17 | K42 K46 T87 T88 | |
| | 103-140 | 225/45R17 | K1c K2c K42 K45 K46 | |
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110,115 | 215/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A18 Lim V17 S01 |
| | 110-132 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| | 110-132 | 225/50R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| | 110-132 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 110-132 | 245/45R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| | 115 | 205/50R17 | K1c | |
| | 115 | 205/55R17 | K1c | |
| Honda Accord (VIII) CU2 e6*2001/116*0114*.. | 148 | 225/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A18 Lim V17 S01 |
| | 148 | 225/50R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| | 148 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 148 | 245/45R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*.. | 110, 115 | 215/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A18 Car V17 S01 |
| | 110-132 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| | 110-132 | 225/50R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| | 110-132 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 110-132 | 245/45R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| | 115 | 205/50R17 | K1c | |
| | 115 | 205/55R17 | K1c | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW2 e6*2001/116*0121*.. | 148 | 225/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A18 Car V17 S01 |
| | 148 | 225/50R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| | 148 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 148 | 245/45R17 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| Honda Civic (IX) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07-.. 0256*07-.. 0257*06-.. - ab Modell 2012 | 73-110 | 205/50R17 | | A12 A16 A18 Flh S01 |
| | 73-110 | 215/45R17 | T87 | |
| | 73-110 | 215/50R17 | A01 K1c K5v | |
| | 73-110 | 225/45R17 | A01 K1c K5v | |
| | 73-110 | 235/45R17 | A01 K1c K5v | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55060618 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Civic 4-Türer (VIII) FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*.. e11*2007/46*0184*.. e11*2007/46*0185*.. e11*2007/46*0186*.. | 92, 104 | 205/45R17 | K3b K5a | A01 A12 A16 A18 Sth S01 |
| | 92, 104 | 205/50R17 | K3b K5b K6b | |
| | 92, 104 | 215/45R17 | K3b K5b K6b | |
| | 92, 104 | 225/45R17 | K3b K5b K6b | |
| Honda Civic 5-Türer (X) FC, FK e11*2007/46*3633*.. e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 215/45R17 | A91 | A16 A18 V17 Y85 S01 |
| | 88-134 | 215/50R17 | A12 | |
| | 88-134 | 225/45R17 | A12 | |
| | 88-134 | 235/45R17 | A12 | |
| | 88-134 | 245/45R17 | A01 A12 G01 K2b | |
| Honda Civic 5-Türer (XI) FE e6*2018/858*00064*.. - Hybrid | 105 | 215/45R17 | A90 | A16 A18 A58 Y85 S01 |
| | 105 | 215/50R17 | A12 | |
| | 105 | 225/45R17 | A12 | |
| | 105 | 235/45R17 | A12 | |
| | 105 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K2c K4i K5d K8e | |
| Honda Civic Limousine (X) FC, FK e11*2007/46*3633*.. e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 215/45R17 | A91 | A16 A18 Lim V17 S01 |
| | 88-134 | 215/50R17 | A12 | |
| | 88-134 | 225/45R17 | A12 | |
| | 88-134 | 235/45R17 | A12 | |
| | 88-134 | 245/45R17 | A01 A12 G01 K2b | |
| Honda Civic Sport (VII) EP1,-2,-4, EV1 e11*98/14* 0173, 0174, 0188*.. e11*2001/116*0198*. | 66-118 | 205/45R17 | | A12 A16 A18 Flh H5l V17 S01 |
| | 66-118 | 205/50R17 | A01 K41 K42 K56 | |
| | 66-118 | 215/40R17 | A01 K1c K42 K56 X06 | |
| | 66-118 | 215/45R17 | A01 K42 K56 | |
| | 66-118 | 225/45R17 | A01 K1c K2c K41 K42 K43 K56 | |
| Honda Civic Tourer (IX) FK2, FK3 e11*2001/116* 0256*11-... 0257*10-.. - ab Modell 2014 | 88,104 | 205/50R17 | | A12 A16 A18 Car S01 |
| | 88,104 | 215/45R17 | T87 | |
| | 88,104 | 215/50R17 | A01 K1c K5v | |
| | 88,104 | 225/45R17 | A01 K1c K5v | |
| | 88,104 | 235/45R17 | A01 K1c K5v | |
| Honda Civic Type R (VII) EP3 e11*98/14*0175*.. | 147 | 205/45R17 | | A01 A12 A16 A18 K42 S01 |
| | 147 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 147 | 215/45R17 | G01 | |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 | 205/55R17 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A18 S01 |
| | 110 | 215/50R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 215/55R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 225/50R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 225/55R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 235/45R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 235/50R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 245/45R17 | K1c K2c K42 | |
| | 110 | 245/50R17 | K1c K2c K42 K44 LK6 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02-.. e11*2001/116*0234*. | 103-110 | 215/55R17 | K1c K2c K42 | A01 A12 A16 A18 S01 |
| | 103-110 | 215/60R17 | K1c K2c K42 | |
| | 103-110 | 225/55R17 | K1c K2c K42 | |
| | 103-110 | 235/50R17 | K1c K2c K42 | |
| | 103-110 | 235/55R17 | K1c K2c K42 | |
| | 103-110 | 245/50R17 | K1c K2c K42 K44 LK6 | |
| Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03 | 103-122 | 225/65R17 | A01 K1c | A12 A16 A18 S01 |
| | 103-122 | 235/60R17 | A01 K1c | |
| | 103-122 | 245/55R17 | A01 K1c K42 | |
| | 103-122 | 255/55R17 | A01 K1c K2a K2b K42 | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10 | 88-114 | 225/65R17 | K1c | A01 A12 A16 A18 A57 S01 |
| | 88-114 | 235/60R17 | K1c K2b K6c K6w | |
| | 88-114 | 245/55R17 | K1c K2b K6c K6w | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*10- 0302*11- ab Facelift 2015 | 88-118 | 225/65R17 | K1b | A01 A12 A16 A18 A57 S01 |
| | 88-118 | 235/60R17 | K1c K2b K6c K6w | |
| | 88-118 | 245/55R17 | K1c K2b K6c K6w | |
| Honda CR-V (V) RW e6*2007/46*0265*.. | 127 | 235/65R17 | K1c | A01 A12 A16 A18 A58 S01 |
| | 127 | 255/60R17 | K1c K2b | |
| Honda CR-Z ZF1 e11*2007/46*0100*.. | 84, 89 | 205/40R17 | | A12 A16 A18 Cpe S01 |
| | 84, 89 | 205/45R17 | | |
| | 84, 89 | 215/40R17 | A01 K1a K6i | |
| | 84, 89 | 215/45R17 | A01 K1a K3i K3u K5b K6i | |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. | 92,103,110 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K46 | A12 A16 A18 V17 S01 |
| | 92,103,110 | 215/45R17 | | |
| | 92,103,110 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K45 K46 | |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*.. | 103 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K46 | A12 A16 A18 V17 S01 |
| | 103 | 215/45R17 | T91 | |
| | 103 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K45 K46 | |
| Honda HR-V (I) GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*.. | 77-91 | 205/50R17 | K1a | A01 A12 A16 A18 V00 V17 S01 |
| | 77-91 | 215/50R17 | K1a K2b | |
| | 77-91 | 225/45R17 | K1c K2c | |
| | 77-91 | 235/45R17 | K1c K2c K42 | |
| | 77-91 | 245/45R17 | K1c K2c K42 | |
| Honda Stream RN1, RN3 e6*98/14*0081*.. e6*98/14*0082*.. | 92, 115 | 205/50R17 | K41 K42 LK6 | A01 A12 A16 A18 V17 S01 |
| | 92, 115 | 215/45R17 | K1c K2c K42 K45 T91 | |
| | 92, 115 | 225/45R17 | K1c K2c K41 K42 LK6 | |
| Honda ZR-V e:HEV RZ e6*2018/858*00266*.. | 105 | 215/60R17 | | A12 A16 A18 A58 NoE NoP S01 |
| | 105 | 225/55R17 | A01 K1c K2b | |
| | 105 | 225/60R17 | A01 K1c K2b | |
| | 105 | 235/55R17 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 105 | 245/55R17 | A01 K1c K2c K3i K5v | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Land Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*.., e1*98/14*0134*.. | 71-130 | 215/50R17 | G01 T90 T91 T93 T95 146 | A01 A12 A16 A18 K1c K2c S01 |
| | 71-130 | 225/50R17 | T94 T98 146 | |
| | 71-130 | 225/55R17 | 146 | |
| | 71-130 | 235/45R17 | G01 T93 T94 T97 146 | |
| | 71-130 | 245/45R17 | G01 T95 T99 146 | |
| | 71-130 | 255/45R17 | R70 146 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 11

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagen, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 11

H5I Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 11

- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 11

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55060618 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 11

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Oktober 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Oktober 2023



Wagner

00417496.DOC JR-BW