

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
 Hersteller                              Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber**                      Borbet Vertriebs GmbH  
 Tratmoos 5  
 85467 Neuching  
 QM-Nr. 49 02 0121806

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                      XR  
 Typ    XR 80826  
 Radgröße                                      8J x 18H2  
 Zentrierart                                      Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Lk112      | XR 80826 Lk112 / Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1  | 26                    | 780             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                              51524  
 Herstellerzeichen                        BORBET  
 Radtyp und Ausführung                XR 80826 (s.o.)  
 Radgröße                                      8J x 18H2  
 Einpresstiefe                              (s.o.)  
 Herstelldatum                              Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund          | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube<br>M14x1,5  | Kugel<br>D=26 | 140               | 27,5             | 5399        |
| S02 | Serienschraube<br>M14x1,5  | Kugel<br>D=26 | 120               | 27,5             | 5399        |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                      Audi  
     Seat  
     Skoda  
     Volkswagen

Spurverbreiterung                        innerhalb 2%

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e13*2007/46*1080*..                 | 120-257    | 225/50R18 | K1c K2b K41 K43 K44                     | A00 A01 A12<br>A14 A21 K42<br>K46 X28 S02        |
|   | 120-257    | 235/45R18 | K1a K1b K2b K41 K44                     |  |
|   | 120-257    | 245/45R18 | K1c K2b K41 K43 K44                     |  |
|   | 120-257    | 255/45R18 | K1c K2b K41 K43 K44                     |  |
| Seat Alhambra<br>7N<br>e1*2007/46*0402*..;<br>e1*2007/46*0435*..<br>- incl. Facelift 2015 | 85-162     | 225/45R18 | K1a K2c T95                             | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>S01                |
|   | 85-162     | 235/40R18 | K1a K2c T93 T95                         |  |
|   | 85-162     | 235/45R18 | K1a K2c T94 T98                         |  |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..  | 180,228    | 225/50R18 | K1c K2c K6w M+S                         | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>KMV NoP<br>Z18 S01 |
|   | 180,228    | 235/45R18 | K1c K2b K6w M+S                         |  |
|   | 180,228    | 245/45R18 | K1c K2c K6w M+S                         |  |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..  | 110,140    | 225/50R18 | K1c K2c K6w M+S                         | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>KMV NoP<br>S01     |
|   | 110,140    | 235/45R18 | K1c K2b K6w M+S                         |  |
|   | 110,140    | 245/45R18 | K1c K2c K6w                             |  |
| Seat Cupra Formentor<br>e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..<br>- Plug-in Hybrid          | 110        | 225/50R18 | K1c K2c K6w M+S                         | A00 A01 A12<br>A14 A21 A58<br>KMV Z17 Z18<br>S01 |
|   | 110        | 235/45R18 | K1c K2b K6w M+S                         |  |
|   | 110        | 245/45R18 | K1c K2c K6w M+S                         |  |
|   | 110        | 245/45R18 | K1c K2c K6w Z17 Z18                     |  |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line                                | 110-180    | 225/55R18 | K1c K2b                                 | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>MpH S01            |
|   | 110-180    | 225/60R18 | K1c K2b                                 |  |
|   | 110-180    | 235/50R18 | K1c K2a K2b K6w                         |  |
|   | 110-180    | 235/55R18 | K1c K2a K2b K6w                         |  |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..   | 110-180    | 225/55R18 |   | A00 A12 A14<br>A21 A57 MpH<br>RQ3 S01            |
|   | 110-180    | 225/60R18 |   |  |
|   | 110-180    | 235/50R18 | A01 K1a K1b K6w                         |  |
|   | 110-180    | 235/55R18 | A01 K1a K1b K6w                         |  |
|   | 110-180    | 245/50R18 | A01 K1c K4i K6y K8h                     |  |
| Skoda Kodiaq<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout                                 | 85-147     | 225/55R18 | K1a K2b                                 | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>S01                |
|   | 85-147     | 225/60R18 | K1a K2b                                 |  |
|   | 85-147     | 235/50R18 | K1a K1b K2b                             |  |
|   | 85-147     | 235/55R18 | K1a K1b K2b                             |  |
|   | 85-147     | 245/50R18 | K1c K2b                                 |  |
|   | 85-147     | 255/50R18 | K1c K2b                                 |  |
|   | 85-180     | 225/55R18 | K1a K2b M+S                             |  |
|   | 85-180     | 225/60R18 | K1a K2b M+S                             |  |
|   | 85-180     | 235/50R18 | K1a K1b K2b M+S                         |  |
|   | 85-180     | 235/55R18 | K1a K1b K2b M+S                         |  |
|   | 85-180     | 245/50R18 | K1c K2b M+S                             |  |
|   | 85-180     | 255/50R18 | K1c K2b M+S                             |  |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*<br>0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22-..;<br>e8*2007/46*0317*..<br>- incl. Scout                        | 88-206     | 225/45R18 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e            | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>Car Lim NoP<br>V00 V18 S01        |
|   | 88-206     | 235/40R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |   |
|   | 88-206     | 235/45R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |   |
|   | 88-206     | 245/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s |   |
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*..<br>- Plug-in Hybrid   | 115        | 225/45R18 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e            | A00 A01 A12<br>A14 A21 A58<br>Car Lim V18<br>S01                |
|   | 115        | 235/40R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |   |
|   | 115        | 235/45R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |   |
|   | 115        | 245/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s |   |
| VW Arteon -/Shooting<br>Brake<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..   | 110-206    | 225/45R18 |  | A00 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>Lim MpH S01                       |
|   | 110-206    | 225/50R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 110-206    | 235/45R18 | A01 K1a K2b K8d                            |   |
|   | 110-206    | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 110-206    | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
| VW Arteon R -<br>/Shooting Brake R<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..  | 235        | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        | A00 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>Lim NoP S01                       |
|   | 235        | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 235        | 255/45R18 | A01 K1c K2c K5b K7d K8m                    |   |
| VW Passat (VII)<br>Alltrack<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10;<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 103-155    | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m<br>M+S T92 | A00 A01 A12<br>A14 A21 A56<br>Car KMV S02                       |
|   | 103-155    | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m            |   |
|   | 103-155    | 235/40R18 | K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91<br>T95     |   |
|   | 103-155    | 245/40R18 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s            |   |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                          | 88-140     | 245/40R18 | K2c K4i K6g K6i K8s R03                    | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>Car Lim NoP<br>V00 V18 VoA<br>S01 |
|   | 88-206     | 225/45R18 | K1c K2c K4i K6i K8m                        |   |
|   | 88-206     | 235/40R18 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m                |   |
|   | 88-206     | 235/45R18 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m                |   |
| VW Passat (VIII)<br>Alltrack<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                                       | 110-206    | 225/45R18 | K6i K6y K8h T91 T95                        | A00 A01 A12<br>A14 A21 A56<br>Car KMV S01                       |
|   | 110-206    | 225/50R18 | K1a K6i K6y K8m                            |   |
|   | 110-206    | 235/45R18 | K6i K6y K8h                                |   |
|   | 110-206    | 245/45R18 | K1a K5v K6i K6y K8m                        |   |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Sharan (II)<br>7N<br>e1*2007/46*0401*..;<br>e1*2007/46*0434*..<br>- incl. Facelift 2015   | 85-162     | 225/45R18 | K1a K2c T95                             | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>S01     |
|  | 85-162     | 235/40R18 | K1a K2c T93 T95                         |                                       |
|  | 85-162     | 235/45R18 | K1a K2c T94 T98                         |                                       |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021        | 85-180     | 225/55R18 | K1c K2b R37                             | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>MpH S01 |
|  | 85-180     | 225/60R18 | K1c K2b R37                             |                                       |
|  | 85-180     | 235/50R18 | K1c K2c K6w                             |                                       |
|  | 85-180     | 235/55R18 | K1c K2c K6w                             |                                       |
| VW Tiguan (II)<br>Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021  | 110-180    | 225/55R18 | K1c K2b R37                             | A00 A01 A12<br>A14 A21 A57<br>S01     |
|  | 110-180    | 225/60R18 | K1c K2b R37                             |                                       |
|  | 110-180    | 235/50R18 | K1c K2c K6w                             |                                       |
|  | 110-180    | 235/55R18 | K1c K2c K6w                             |                                       |
| VW Tiguan (II)<br>Allspace R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021                                       | 110-180    | 225/55R18 | R37                                     | A00 A12 A14<br>A21 A57 RQ3<br>S01     |
|  | 110-180    | 225/60R18 | R37                                     |                                       |
|  | 110-180    | 235/50R18 | A01 K6w                                 |                                       |
|  | 110-180    | 235/55R18 | A01 K6w                                 |                                       |
|  | 110-180    | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h                 |                                       |
|  | 110-180    | 255/50R18 | A01 K1c K2b K4i K6y K8m                 |                                       |
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180     | 225/55R18 | R37                                     | A00 A12 A14<br>A21 A57 MpH<br>RQ3 S01 |
|  | 85-180     | 225/60R18 | R37                                     |                                       |
|  | 85-180     | 235/50R18 | A01 K6w                                 |                                       |
|  | 85-180     | 235/55R18 | A01 K6w                                 |                                       |
|  | 85-180     | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h                 |                                       |
|  | 85-180     | 255/50R18 | A01 K1c K2b K4i K6y K8m                 |                                       |
|  | 85-180     | 255/50R18 | A01 K1c K2b K4i K6y K8m                 |                                       |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 10

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 10

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 10

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 10

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 14 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 15 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 16 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 17 | 255/40R18   | 285/35R18, 295/35R18                                  |
| Nr. 18 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 19 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 20 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 21 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55040317** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826  
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 10

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2024 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2024



Wagner

00421605.DOC