

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell DRVX
 Typ DRVX 859
 Radgröße 8.5Jx19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B8 | DRVX 859 B8 / Z13 Ø70,0-60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 1000 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51052
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung DRVX 859 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx19 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 33 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30,5 | Multipack: 35B |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | Multipack: 35A |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30,5 | Multipack: 35B |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | Multipack: 35A |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | Multipack: 33 |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 35A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BYD
 Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BYD ATTO 3 SC2E e9*2018/858*11147*.. - Elektro | 65 (150) | 225/45R19 | | A12 A19 A58 A99 S06 |
| | 65 (150) | 235/45R19 | | |
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 225/35R19 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S02 |
| | 79-99,2 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79-99,2 | 245/30R19 | A01 K1c K2b | |
| | 79-99,2 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*.. e13*2007/46*1962*.. | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A58 A99 Lim V19 S01 |
| | 131 | 235/40R19 | | |
| | 131 | 245/35R19 | T93 | |
| | 131 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i K4i | |
| Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05 | 183,208 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A19 A99 Lim V19 S01 |
| | 183-255 | 245/35R19 | T93 | |
| | 183-255 | 255/30R19 | A01 K1a K2b K42 K56 T91 Z49 | |
| | 183-255 | 255/35R19 | A01 K1a K2b K42 K56 Z49 | |
| Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06-.. ab Modell 2013 | 154, 180 | 225/40R19 | A90 T93 | A19 A58 A99 Lim NoH S01 |
| | 154, 180 | 235/35R19 | A12 T91 | |
| | 154, 180 | 235/40R19 | A12 T92 T96 | |
| | 154, 180 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/35R19 | K1a T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 161-208 | 245/35R19 | K1c T89 T93 | |
| Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08-.. - Hybrid ab Modell 2013 | 133, 215 | 225/40R19 | A90 T93 | A19 A58 A99 L06 Lim S01 |
| | 133, 215 | 235/40R19 | A12 T96 | |
| | 133, 215 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07 | 218 | 245/35R19 | T93 | A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 218 | 255/35R19 | A01 K1a K2b K42 K56 T96 Z49 | |
| Lexus GS F UL10 (EU,M) e6*2007/46*0164*.. | 351 | 235/40R19 | A10 M+S | A19 A58 A99 L06 Lim VC3 S01 |
| | 351 | 245/35R19 | A01 A32 K3f M+S T93 | |
| | 351 | 255/35R19 | A12 M+S R03 | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A19 A99 Lim V19 VL9 S01 |
| | 110-153 | 235/35R19 | A01 G01 K30 T87 T91 | |
| | 110-153 | 245/30R19 | A01 K1a T89 | |
| | 110-153 | 245/35R19 | R03 T89 | |
| | 110-153 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| | 110-153 | 255/35R19 | R03 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.. e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 225/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Lim S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10-.. | 180 | 235/35R19 | G01 K3u T91 | A01 A12 A19 A99 Lim V19 S01 |
| | 180 | 255/30R19 | K1a K1b K2b T91 | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*..; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 235/35R19 | G01 K3u T91 | A01 A12 A19 A99 Lim MHy V19 S01 |
| | 133, 153 | 255/30R19 | K1a K1b K2b T91 | |
| Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 153 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A19 A99 Cbo VL9 S01 |
| | 153 | 235/35R19 | A01 G01 K3s R02 T87 T91 | |
| | 153 | 245/35R19 | R03 T89 | |
| | 153 | 255/35R19 | R03 | |
| Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*..; e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid | 114, 175 | 245/45R19 | | A12 A19 A57 A99 MHy S01 |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*..; e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 225/40R19 | A90 T93 | A19 A58 A99 Cpe MHy S01 |
| | 133, 180 | 235/35R19 | A12 T91 | |
| | 133, 180 | 235/40R19 | A12 | |
| | 133, 180 | 245/35R19 | A01 A12 K1b T93 | |
| Lexus RC F UXC1 (EU,M) e11*2007/46*1532*..; e6*2007/46*0335*00-04 - nur für Radmuttern M12x1,5 | 341, 351 | 235/40R19 | A10 M+S | A19 A58 A99 Cpe L06 VC3 S01 |
| | 341, 351 | 245/35R19 | A01 A32 K3f M+S T93 | |
| | 341, 351 | 255/35R19 | A12 M+S R03 | |
| Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*.., e6*2001/116*0084*.. | 210 | 245/35R19 | | A10 A19 A99 S01 |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*..; e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 112, 127 | 235/40R19 | A01 K6w | |
| | 112, 127 | 235/45R19 | A01 K6w | |
| | 112, 127 | 245/40R19 | A01 K6w | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 245/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A99 Y85 S05 |
| | 78-171 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 245/45R19 | K1c | A01 A12 A19 A99 Y84 S05 |
| | 78-122 | 255/45R19 | K1c K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A57 A99 Lim S07 |
| | 131 | 235/35R19 | A01 K1a K2b T91 | |
| | 131 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 131 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K6d T93 | |
| | 131 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K6d | |
| Suzuki S-Cross (II) JY, JY-2S e4*2007/46* 0779*14-...; e6*2018/858* 00006*02-.. ab Modelljahr 2022 | 75, 95 | 225/40R19 | | A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 75, 95 | 235/35R19 | A01 K1c K2b | |
| | 75, 95 | 235/40R19 | A01 K1c K2b | |
| | 75, 95 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M), ZE1HE(S)-2S e6*2007/46*0485*.. e6*2018/858*00057*.. | 72 | 225/35R19 | A01 G01 T88 | A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP V19 S01 |
| | 72 | 235/30R19 | T86 | |
| | 72 | 245/30R19 | A01 K4h R03 T89 | |
| | 72 | 255/30R19 | A01 K4h R03 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/35R19 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S02 |
| | 66-99,2 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 245/30R19 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/35R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KOV S02 |
| | 66-99,2 | 235/35R19 | K1c K2a K2b | |
| | 66-99,2 | 245/30R19 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/35R19 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 225/35R19 | K1c K2c K42 | A01 A12 A19 A58 A99 Lim S03 |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/35R19 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S03 |
| | 79,82,88 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 245/30R19 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/35R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KOV S03 |
| | 79,82,88 | 235/35R19 | K1c K2a K2b | |
| | 79,82,88 | 245/30R19 | K1c K2c | |
| | 79,82,88 | 245/35R19 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013-2016 | 88 | 225/35R19 | K1c K2b K6w T88 | A01 A12 A19 A57 A99 S04 |
| | 88 | 235/35R19 | K1c K2b K5v K6w | |

§22 51052*07

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|--|
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13; e6*2018/858* 00006*00-01 - Modelljahr 2017-2021 | 82-103 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6x | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 82-103 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K6x | |
| Suzuki Vitara LY, LY-2S e4*2007/46*0928*.. e6*2018/858*00005*.. | 75-103 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S04 |
| | 75-103 | 235/35R19 | K1c K2b | |
| | 75-103 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 75-103 | 245/35R19 | K1c K2b K6v | |
| | 75-103 | 245/40R19 | G01 K1c K2b K3s K6v | |
| 75-103 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K6x K8a | | |
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*.. 0305*00-13; e11*2007/46*0167*.. 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 225/35R19 | A01 K1c K2b T88 | A12 A19 A99 Flh S01 |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 225/35R19 | K1c K2b T88 | A01 A12 A19 A99 Flh S01 |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), - /TMG e11*2001/116* 0305*14-...; e11*2007/46* 0019*04-...; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 225/35R19 | A01 K1b K2b K6r T88 | A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV V19 S01 |
| | 66, 73, 85 | 245/30R19 | A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89 | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), - /TMG e11*2001/116* 0305*14-...; e11*2007/46* 0019*04-...; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 225/35R19 | A01 K1b T88 | A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV V19 S01 |
| | 82 - 97 | 245/30R19 | A01 K2b R03 T89 | |
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-...; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 225/35R19 | A01 K1b T88 | A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|--|--|
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*.. | 110,130 | 225/35R19 | K14 K1c K42 K46 K56 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Flh Sth V19 S01 |
| | 110,130 | 235/35R19 | G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87 | |
| | 110,130 | 245/30R19 | K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 | |
| | 110,130 | 255/30R19 | K2c K42 K46 K56 R03 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*..; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A99 Car Lim V19 S01 |
| | 82-130 | 235/35R19 | T91 | |
| | 82-130 | 235/40R19 | | |
| | 82-130 | 245/35R19 | A01 K1a K2b K4h K6e T93 | |
| | 82-130 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K4h K6e | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.., e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 235/35R19 | K1c K2b K42 K45 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 85,110 | 245/35R19 | K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.., e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 235/35R19 | K1c K2b K42 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*..; e13*2007/46*2046*.. | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A58 A99 Lim V19 S01 |
| | 131 | 235/35R19 | T91 | |
| | 131 | 235/40R19 | | |
| | 131 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2a K2b T93 | |
| | 131 | 255/35R19 | A01 K1c K2c K3a K3c K8e | |
| Toyota C-HR (I) AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*..; e13*2007/46*1765*..; e6*2007/46*0264*..; e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 225/45R19 | K1c K6w | A01 A12 A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 72-112 | 235/40R19 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 235/45R19 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 245/40R19 | K1c K2c K5v K6b K6x | |
| Toyota C-HR (II) AX2T(M), -/TGRE e6*2018/858*00294*..; e13*2018/858*00573*.. | 72-112 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 MpH S01 |
| | 72-112 | 225/50R19 | A01 G95 R70 | |
| | 72-112 | 225/50R19 | R09 R70 | |
| | 72-112 | 235/45R19 | | |
| | 72-112 | 245/45R19 | A01 G95 | |
| | 72-112 | 245/45R19 | R34 | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.. | 66-97 | 225/35R19 | A01 K1c K2b K42 T88 | A12 A19 A99 Sth S01 |
| | 66, 73, 97 | 225/35R19 | K2b K6r T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV Lim V19 S01 |
| | | 245/30R19 | K2b K6r R03 T89 | |
| 255/30R19 | | K2b K6r R03 | | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 225/35R19 | K2b K6r T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV Lim V19 S01 |
| 66, 73, 97 | 245/30R19 | K2b K6r R03 T89 | | |
| 66, 73, 97 | 255/30R19 | K2b K6r R03 | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*..; e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72-97 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Lim NoP V19 S01 |
| | 72-97 | 235/30R19 | T86 | |
| | 72-97 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| | 72-97 | 245/30R19 | A01 K4h K6j R03 T89 | |
| | 72-97 | 255/30R19 | A01 K2b K4g K6j K8h R03 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Flh KOV NoP V19 S01 |
| | 72,85,112 | 235/30R19 | T86 | |
| | 72,85,112 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| | 72,85,112 | 245/30R19 | R03 T89 | |
| | 72,85,112 | 255/30R19 | R03 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP V19 S01 |
| | 72,85,112 | 235/30R19 | T86 | |
| | 72,85,112 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| | 72,85,112 | 245/30R19 | A01 K4h R03 T89 | |
| | 72,85,112 | 255/30R19 | A01 K4h R03 | |
| Toyota Corolla Cross Hybrid XG1TJ(JP,M), -/TGRE e6*2018/858*00186*..; e13*2018/858*00420*.. | 72-112 | 225/45R19 | A91 | A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 72-112 | 235/40R19 | A12 | |
| | 72-112 | 235/45R19 | A12 | |
| | 72-112 | 245/40R19 | A01 A12 K1a | |
| | 72-112 | 255/40R19 | A01 A12 K1a | |
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 225/35R19 | K5w T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car KMV NoP V19 S01 |
| | 72, 112 | 235/30R19 | K5w T86 | |
| | 72, 112 | 235/35R19 | G01 K5w | |
| | 72, 112 | 245/30R19 | R03 T89 | |
| | 72, 112 | 255/30R19 | R03 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 235/35R19 | K42 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 Ver S01 |
| Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*.. | 192 | 225/35R19 | | A12 A19 A56 A99 Y84 S01 |
| | 192 | 235/30R19 | T86 | |
| | 192 | 245/30R19 | | |
| | 192 | 255/30R19 | A01 K2b K3a K5a | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 100-130 | 245/45R19 | | |
| | 100-130 | 255/40R19 | | |
| | 100-130 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KOV S01 |
| | 100-130 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-130 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-130 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/50R19 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 91-112 | 245/45R19 | | |
| | 91-112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/50R19 | | A12 A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 91-112 | 245/45R19 | | |
| | 91-112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/50R19 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 245/45R19 | | |
| | 105, 112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/50R19 | | A12 A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 105, 112 | 245/45R19 | | |
| | 105, 112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/50R19 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 114 | 245/45R19 | | |
| | 114 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/50R19 | | A12 A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 114 | 245/45R19 | | |
| | 114 | 255/45R19 | | |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*.. e11*2007/46*0117*.. e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-130 | 225/40R19 | | A12 A19 A99 Ver S01 |
| | 97,108 | 235/35R19 | | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 225/40R19 | K1c | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Flh NoE NoP V19 S01 |
| | 68, 92 | 235/40R19 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 245/35R19 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 255/35R19 | K1c K2b K5v K6y K8a | |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*.. | 68 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 Flh NoE NoP S01 |
| | 68 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 68 | 245/35R19 | K1c K2c | |
| | 68 | 245/40R19 | K1c K2c K3i K5v | |
| | 68 | 255/35R19 | K1c K2c K5v K6v | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 18

- A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 18

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G95 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 17 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 18

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 18

- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 18

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 18

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 18

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 18

VC3 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---|
| Nr. 1 | 245/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 265/35R19, 285/30R19, 295/30R19 |
| Nr. 2 | 255/30R19 | 275/30R19 |
| Nr. 3 | 255/35R19 | 255/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 |
| Nr. 3 | 255/30R19 | 255/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausauschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55086816** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Februar 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.


Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Februar 2024

SBC



Blauth

00423280.DOC

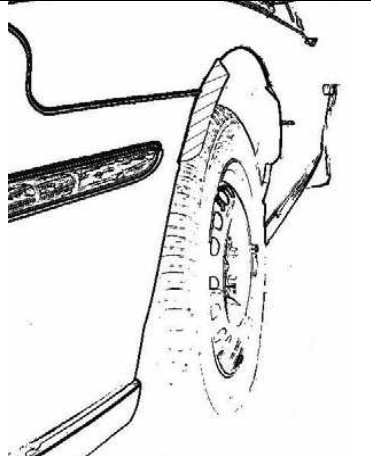
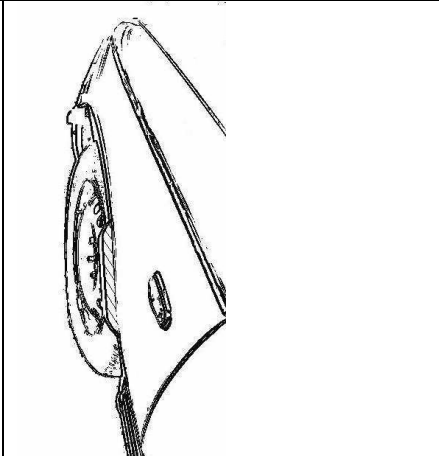
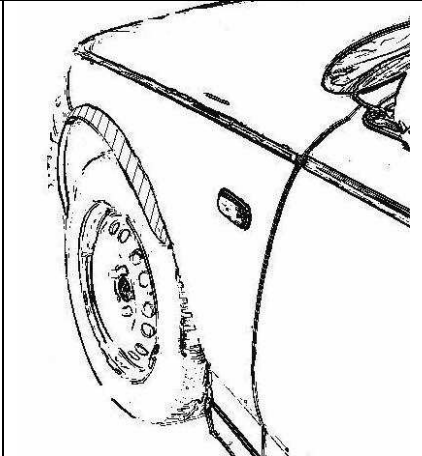
§22 51052*07

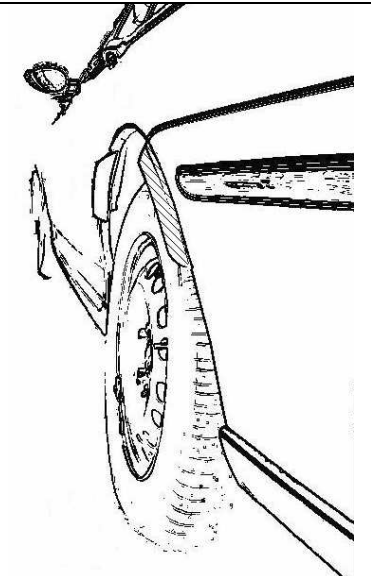
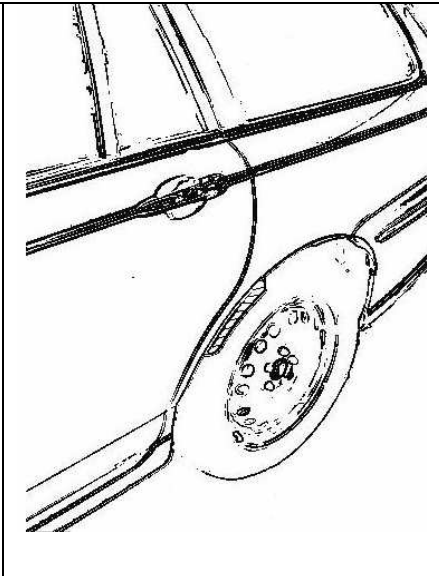
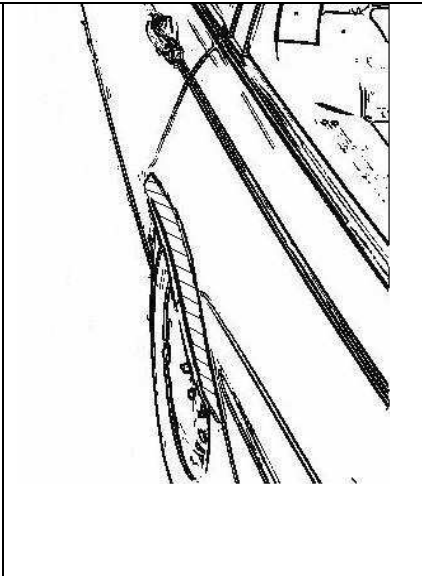
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- ▶ Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein

- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten

- ▶ Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz

- ▶ Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit

- ▶ Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen

- ▶ Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten

- ▶ Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern

- ▶ Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten

- ▶ Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

 **SUPERIOR INDUSTRIES**

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 67098 Bad Dürkheim
 Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
 Fax: +49 6322 9899 - 6001
 E-Mail: kundenservice@supind.com

Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- ▶ When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- ▶ Use clean and soft sponges and brushes only
- ▶ Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- ▶ If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- ▶ Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- ▶ Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- ▶ Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- ▶ Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- ▶ Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com