

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KIBO
 Typ KIB 8520
 Radgröße 8,5Jx20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B7 | KIB 8520 B7 / Z16 Ø70,0-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 790 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51368
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung KIB 8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | Multipack: 45 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | Multipack: 45 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 35 | Multipack: 45A |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 | Multipack: 45 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | R70 T85 | A12 A14 A19 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | |
| | 77-140 | 235/30R20 | T88 Z19 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 225/30R20 | R70 T85 | A12 A14 A19 A58 Cbo F23 Lim S01 |
| | 77-92 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | |
| | 77-92 | 235/30R20 | T88 Z19 | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Cbo S01 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | NoD R70 T85 | A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | T88 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/30R20 | NoD R70 T85 | A12 A14 A19 A57 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 235/30R20 | A01 K2b T88 | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 Flh LK6 S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | K1a K2b K3a K6g K8h R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A57 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 225/30R20 | K1a K2b K3a K4i K6g K8h R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A19 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-213 | 255/30R20 | T92 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A19 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | T93 T97 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|---|
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1a | A01 A12 A14 A19 A58 V20 S02 |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2b R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A14 A19 A56 S02 |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A57 S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A19 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 157 | A14 A19 A57 B54 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 R02 158 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 R03 158 | |
| Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01-.. - incl. Facelift 2017 | 270,294 | 235/30R20 | K6g K8d R21 | A01 A12 A14 A19 A56 Y85 S01 |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A19 A56 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A19 A56 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 A19 A56 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A56 F24 Flh S01 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 235/30R20 | K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 118-184 | 245/30R20 | K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 | |
| | 118-200 | 235/30R20 | K46 K56 M+S T88 | |
| | 118-200 | 245/30R20 | K46 K56 M+S | |
| 118-200 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 M+S | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | | |
| | 132-169 | 255/30R20 | A01 K6g | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 180 | 245/30R20 | | |
| | 180 | 255/30R20 | A01 K6g | |
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-235 | 245/30R20 | | A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe S01 |
| | 210-235 | 255/30R20 | A01 K6g | |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh X88 S04 |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro - 18 Zoll-Serie | 68 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A19 A58 Flh Z18 S04 |
| | 68 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| | 68 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| MG4 Electric Trophy E.R. SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 90 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A19 A58 Flh Z18 S04 |
| | 90 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| MG4 Electric XPower SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 152 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A19 A56 Flh S04 |
| | 152 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A19 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A58 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | | A12 A14 A19 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A19 A56 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | A91 R37 T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | A12 R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A19 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 110 | 235/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A19 A56 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca VZ- Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A19 A56 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Born K1 e9*2018/858*04001*.. - Elektro | 70 | 225/40R20 | K1c T94 | A01 A12 A14 A19 A58 B54 B92 Flh S01 |
| | 70 | 235/40R20 | K1c K2b K3c | |
| | 70 | 235/40R20 | K1c K2h K3c | |
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-195 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S01 |
| | 63-195 | 235/30R20 | K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 225/30R20 | K1a K2b R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63 - 110 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 225/30R20 | K1a K2b K6j R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 Car F24 Flh KOV S01 |
| | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 225/30R20 | K1a K2b K6j R70 T85 Y16 | A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 Flh S01 |
| | 195-221 | 225/30R20 | K1v K2h K6j R70 T85 Y16 | |
| | 195-221 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88 | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A19 A58 B54 V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 157 | A14 A19 A57 B54 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 158 | |
| Skoda Enyaq RS NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 M+S R02 157 | A14 A19 A56 B54 V20 S01 |
| | 77 | 255/45R20 | A32 M+S 158 | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A58 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A58 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 225/30R20 | R70 T85 | A12 A14 A19 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 225/30R20 | A58 R70 T85 | A12 A14 A19 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 77-169 | 235/30R20 | A01 A57 G01 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-...; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K2b K8g R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K2b K8g T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-...; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 225/30R20 | K2b K6g K8e R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 81-180 | 235/30R20 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A57 Car F24 KOV Lim Mph NoE S02 |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A14 A19 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02 |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110, 147 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | A12 A14 A19 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 88-206 | 225/35R20 | T90 | |
| | 88-206 | 235/30R20 | T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A58 Car Lim V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/35R20 | | A12 A14 A19 A58 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/30R20 | | |
| | 77-162 | 235/35R20 | | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 | 225/30R20 | K1c R70 T85 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| | 55-184 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88 | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 225/30R20 | K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 Car S01 |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-...; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-118 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8d R70 T85 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| | 59-173 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88 | |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*...; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6h K8d R70 T85 | A01 A12 A14 A19 Car S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*...; e1*2007/46*0627*...; e1*2007/46* 0490*05-...; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 225/30R20 | K1a K2b K3c R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K1a K2b K3c K8g R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8g | |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A19 A56 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A19 A56 Car F24 S01 |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 | A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 147 | 235/30R20 | K1v K2h K5c T88 Z19 | |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 | A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 180 | 235/30R20 | K1v K2h K5c T88 Z19 | |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. | 221 | 235/30R20 | K5c T88 | A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) R /- Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 235, 245 | 235/30R20 | K5c T88 | A01 A12 A14 A19 A56 Car F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 235/30R20 | G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 A58 K1c S01 |
| | 55-85 | 225/30R20 | K27 K2b K43 K44 K56 R70 T85 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 225/30R20 | K1a K2b K3c K8g R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 S01 |
| | 63-85 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8k | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K1a K2b K3c R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 F24 S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033*.. - max. Leistung: 93- 150kW - Elektro | 70 | 225/40R20 | K1c T94 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S01 |
| | 70 | 235/40R20 | K1c K2b K3c | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 157 | A14 A19 A57 B54 Car V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 158 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A19 A58 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 157 | A14 A19 A57 B54 V20 S01 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 158 | |
| VW ID.7 Pro ED e1*2018/858*00306*.. - Elektro | 89 (210) | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A19 A58 Lim V20 S01 |
| | 89 (210) | 255/40R20 | A91 T01 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. - Elektro | 66-110 | 225/30R20 | K1c K27 K2b K44 K46 R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 K56 Sth S01 |
| | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88 | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*.. - Elektro | 77 - 155 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K6g K8e R70 T85 | A01 A12 A14 A19 A58 Sth S01 |
| | 77 - 155 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 - Elektro | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 - Elektro | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A19 Car Lim VoA S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55012917 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A19 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car T88 | A12 A14 A19 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 Lim T88 | |
| | 88-140 | 255/30R20 | A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A58 Car Lim V20 VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 K8h R03 T92 | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 | A12 A14 A19 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 | |
| | 177 | 245/35R20 | A59 T95 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | NoD T97 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A19 A57 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A19 A57 KMV S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A19 A57 S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-..; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 225/35R20 | K1a K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A19 A58 S02 |
| | 81-140 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K6h T88 | |
| | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K6h T92 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 21

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

157 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 21

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 21

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 21

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 21

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 18 von 21

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 19 von 21

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 20 von 21

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55012917** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20 H2 Typ KIB 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 21 von 21

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


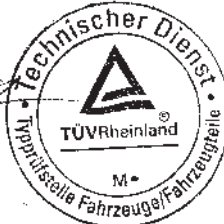
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. März 2024

Blauth

00425005.DOC

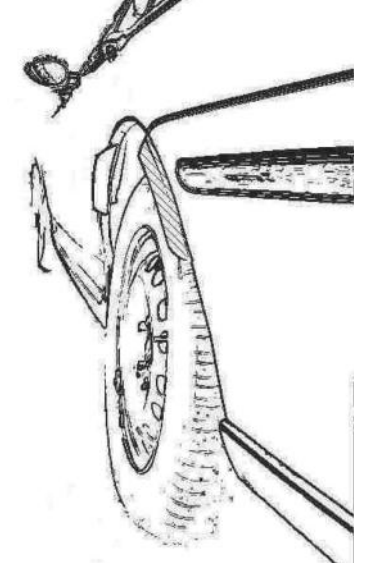
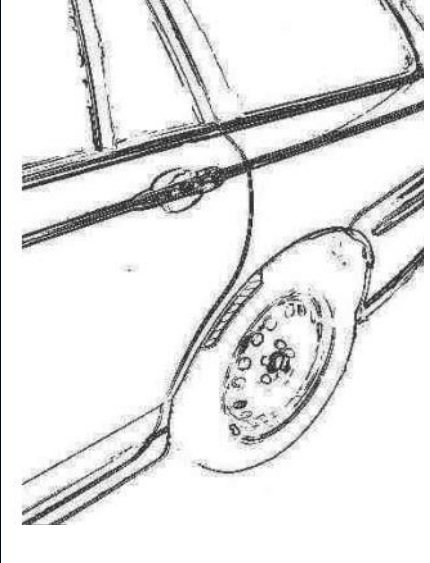
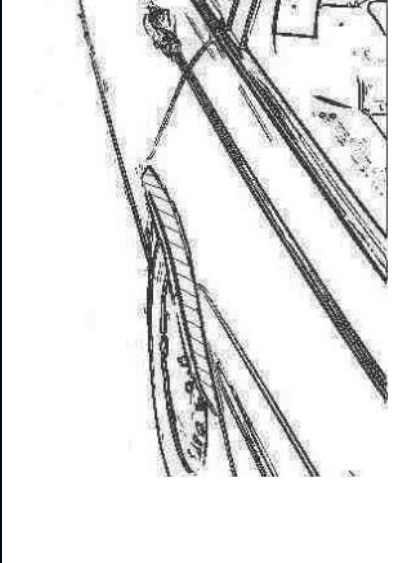
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least mini-mize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions

Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com