

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 13

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AC-M10
 Typ AC-M10 1985
 Radgröße 8,5JX19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 1F9C | AC-M10 1985 1F9C / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 825 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55214
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC-M10 1985...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX19 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |
| S02 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 29 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 2er Coupé G2C e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 225/40R19 | | A12 A16 A18 A58 Cpe NoP V19 S01 |
| | 115-180 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | |
| | 115-180 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. | 85-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A16 A18 A57 Lim NoP V19 S01 |
| | 85-210 | 235/35R19 | T91 | |
| | 85-210 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | |
| | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 3er-Reihe (VII) Hybrid G3L e1*2007/46*1947*.. - Plug-in Hybrid | 120-135 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A16 A18 A57 Lim V19 S01 |
| | 120-135 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | |
| BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*.. | 85-195 | 245/35R19 | A01 A58 K2b R03 T93 | A12 A16 A18 A57 Car NoP V19 S01 |
| | 85-210 | 225/40R19 | T93 | |
| | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| BMW 3er-Touring (VII) Hybrid G3K e1*2007/46*2017*.. - Plug-in Hybrid | 120-135 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A16 A18 A57 Car V19 S01 |
| | 120-135 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 225/45R19 | R37 T96 | A12 A16 A18 A57 Lim NoE NoP V19 VJ9 S01 |
| | 120-210 | 235/40R19 | R37 T96 | |
| | 120-210 | 245/40R19 | A01 K2b | |
| | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2a K2b K4h K6g T96 | |
| | 120-210 | 255/40R19 | A01 K2a K2b K3s K4h K6g | |
| BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126* | 120-180 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | A12 A16 A18 A58 Cbo NoP V19 S01 |
| | 120-210 | 225/40R19 | T93 | |
| | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A16 A18 A57 Cpe NoP V19 S01 |
| | 120-210 | 235/35R19 | T91 | |
| | 120-210 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | |
| | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 225/40R19 | A10 A84 R37 T89 T93 | A16 A18 A57 B74 L06 Lim MpH V19 S01 |
| | 100-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T92 T96 | |
| | 100-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T92 T96 | |
| | 100-265 | 245/40R19 | A32 A84 T94 T98 | |
| | 100-265 | 255/35R19 | A12 R03 T92 T96 | |
| | 100-265 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*.. | 120-145 | 235/45R19 | A32 A84 R37 | A16 A18 A57 B6K L06 Lim NoP V19 S01 |
| | 120-145 | 245/45R19 | A32 A84 | |
| | 120-145 | 255/40R19 | A12 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII) 530e PHEV G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid | 120, 140 | 245/45R19 | A32 A84 T02 | A16 A18 A58 B6K L06 Lim S01 |
| | 120, 140 | 255/40R19 | A12 T00 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Reihe (VIII) 550e PHEV G6L e1*2018/858*00316*.. - xDrive - Plug-in Hybrid | 230 | 245/45R19 | A32 A84 T02 165 | A16 A18 A56 B6K L06 Lim S01 |
| | 230 | 255/40R19 | A12 T00 165 | |
| BMW 5er-Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*.. - incl. Facelift 2020 | 100-265 | 225/40R19 | A12 R02 R37 T89 T93 | A16 A18 A57 B74 Car F40 L06 NoP V19 S01 |
| | 100-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T96 | |
| | 100-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T96 | |
| | 100-265 | 245/40R19 | A32 A84 T98 | |
| | 100-265 | 255/35R19 | A12 R03 T96 | |
| BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/45R19 | A10 A84 | A16 A18 A57 B74 L06 Lim S01 |
| | 120-265 | 255/40R19 | A12 T00 T96 | |
| | 120-265 | 255/45R19 | A01 A12 G01 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung | 155-390 | 245/45R19 | A11 | A16 A18 A57 A60 B74 L05 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/40R19 | A12 | |
| | 155-390 | 255/45R19 | A01 A12 G01 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung | 155-390 | 245/45R19 | A11 A84 | A16 A18 A57 A60 B74 L04 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/40R19 | A12 | |
| | 155-390 | 255/45R19 | A01 A12 G01 | |
| BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/40R19 | A84 A91 M+S T98 | A16 A18 A57 B74 L06 Lim S01 |
| | 235-250 | 255/35R19 | A12 M+S NoD T92 T96 | |
| | 235-250 | 255/40R19 | A12 M+S | |
| BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/40R19 | A84 A91 M+S T94 T98 | A16 A18 A57 B74 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 235-250 | 255/35R19 | A12 M+S T92 T96 | |
| | 235-250 | 255/40R19 | A12 M+S | |
| BMW i4 eDrive G4C e1*2018/858*00122*.. - Elektro | 80, 105 | 225/45R19 | R02 R37 T96 165 | A01 A12 A16 A18 A58 Lim V19 VJ9 S01 |
| | 80, 105 | 245/40R19 | R02 165 | |
| | 80, 105 | 255/40R19 | K2a K2b K3s K4h K6g T00 165 | |
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 235/45R19 | K1a K1b K2b K5v K6v T99 | A01 A12 A16 A18 A57 B10 S01 |
| | 68-104 | 245/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 68-104 | 255/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. - Elektro | 80 (210) | 245/50R19 | A01 K2b 165 | A12 A16 A18 A58 V19 S01 |
| | 80 (210) | 255/45R19 | T04 165 | |
| | 80 (210) | 265/45R19 | A01 K2b 165 | |
| | 80 (210) | 275/45R19 | A01 K2b R03 165 | |
| BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - Elektro | 275 | 225/40R19 | R02 | A12 A16 A18 A57 Cpe NoP V19 S01 |
| | 275 | 225/40R19 | M+S R03 | |
| | 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 | |
| | 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803324 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. | 250, 275 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A16 A18 A56 Lim V19 S01 |
| | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | |
| | 250, 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 T93 | |
| | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| | 275 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| BMW M340 i/d Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*.. | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A01 A12 A16 A18 A56 Car V19 S01 |
| | 250, 275 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | |
| BMW M440 Cabrio G3C e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A12 A16 A18 A57 Cbo NoP V19 S01 |
| | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | |
| | 275 | 225/40R19 | M+S NoD R03 T93 | |
| | 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S NoD R03 T93 | |
| BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A12 A16 A18 A57 Cpe NoP V19 S01 |
| | 250, 275 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | |
| | 250, 275 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| | 250, 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 T93 | |
| | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 275 | 245/40R19 | K2b | A01 A12 A16 A18 A56 Lim NoP VJ9 S01 |
| | 275 | 255/35R19 | K2a K2b K4h K6g T96 | |
| | 275 | 255/40R19 | K2a K2b K3s K4h K6g | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 294-390 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T94 T98 | A16 A18 A56 B74 L06 Lim S01 |
| | 294 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 | |
| BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02*.. | 294 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 | A16 A18 A56 B74 Car F40 L06 S01 |
| | 294 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A16 A18 A57 B10 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 245/45R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100-150 | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 M35i xDrive U1X e1*2018/858*00153*.. | 221 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v M+S | A01 A12 A16 A18 A56 B10 NoP S01 |
| | 221 | 245/45R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 221 | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A16 A18 A56 B10 NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/45R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100, 110 | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/50R19 | A10 | A16 A18 A57 NoP V19 S01 |
| | 100-210 | 245/50R19 | A01 A12 K2b | |
| | 100-210 | 255/45R19 | A12 | |
| | 100-210 | 265/45R19 | A01 A12 K2b | |
| | 100-210 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 100-265 | 245/50R19 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 100-265 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 100-265 | 265/45R19 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 100-265 | 275/45R19 | A01 A12 K2b M+S R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid | 120,135 | 235/50R19 | A10 165 | A16 A18 A56 V19 S01 |
| | 120,135 | 245/50R19 | A01 A12 K2b 165 | |
| | 120,135 | 255/45R19 | A12 165 | |
| | 120,135 | 265/45R19 | A01 A12 K2b 165 | |
| | 120,135 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 165 | |
| BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/50R19 | A10 | A16 A18 A56 NoP V19 S01 |
| | 120-210 | 245/50R19 | A91 | |
| | 120-210 | 255/45R19 | A12 | |
| | 120-210 | 265/45R19 | A12 | |
| | 120-210 | 275/45R19 | A12 R03 | |
| | 120-265 | 245/50R19 | A91 M+S | |
| | 120-265 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 120-265 | 265/45R19 | A12 M+S | |
| BMW X5 (IV) G5X e1*2007/46* 1918*00-14 - incl. M-Paket | 155-250 | 255/50R19 | A10 A84 T03 T07 165 | A07 A16 A18 A56 B74 L06 NoP V19 Z18 S02 |
| | 155-250 | 255/55R19 | A12 163 | |
| | 155-250 | 265/50R19 | A01 A12 K1b 165 | |
| | 155-250 | 275/45R19 | A10 A84 T04 T08 165 | |
| | 155-250 | 275/50R19 | A01 A12 K1a K1b 164 | |
| BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949*.. | 120-190 | 225/40R19 | A12 R02 | A16 A18 A58 Cbo V19 S01 |
| | 120-190 | 225/40R19 | A32 M+S R03 | |
| | 120-190 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 120-190 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| | 120-190 | 255/35R19 | A12 M+S R02 | |
| | 120-190 | 255/35R19 | A32 R03 | |
| BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*.. | 250 | 225/40R19 | A32 M+S | A16 A18 A58 Cbo V19 S01 |
| | 250 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 250 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| | 250 | 255/35R19 | A32 M+S | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/40R19 | K1c K2b T89 T93 | A01 A12 A16 A18 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 75-155 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works | 170 | 225/40R19 | K1c K2b T89 T93 | A01 A12 A16 A18 A56 KMV S01 |
| | 170 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 170 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/40R19 | K1c K2b T93 | A01 A12 A16 A18 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 92,100 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*.. | 145, 190 | 225/40R19 | A12 R02 | A16 A18 A58 Cpe V9Z S01 |
| | 145, 190 | 255/35R19 | A32 R03 | |
| | 145-250 | 225/40R19 | A32 M+S | |
| | 145-250 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 145-250 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| | 145-250 | 255/35R19 | A12 M+S R02 | |
| | 145-250 | 255/35R19 | A32 M+S R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
 RVS Srl

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

163 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 7 von 13

164 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

165 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 8 von 13

- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B6K** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 9 von 13

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 10 von 13

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 11 von 13

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T07 Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T08 Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 275/30R19 |
| Nr. 3 | 245/35R19 | 285/30R19 |
| Nr. 4 | 255/35R19 | 265/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. 5 | 275/30R19 | 285/30R19, 295/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803324** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19 H2 Typ AC-M10 1985
RVS Srl

Seite 13 von 13

VJ9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 245/40R19 | 255/40R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. April 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

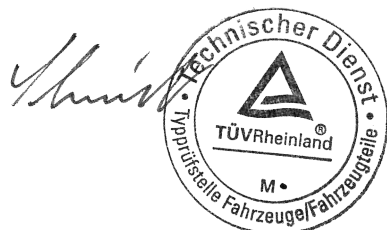
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2024



Schmidt

00425669.DOC JR-CS