

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 49 02 0212209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RP4
 Typ RP4-8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W3 | RP4-8018 W3/Ø72,6xØ65,1 | 5/112/65,1 | 35 | 800 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47638
 Herstellerzeichen Platin
 Radtyp und Ausführung RP4-8018 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge |
|-----|---|-----------|-------------------|-------------------------------------|
| S01 | Lochkreisänderungs-Schraube M12x1,25 Typ A39LE | Kegel 60° | 120 | 30 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |
| S02 | Lochkreisänderungs-Schraube M12x1,25 Typ A39LE | Kegel 60° | 110 | 30 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |
| S03 | Lochkreisänderungs-Schraube M12x1,25 Typ A39LE | Kegel 60° | 135 | 30 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |
| S04 | Lochkreisänderungs-Schraube M12x1,5 Typ B48LE | Kegel 60° | 110 | 31 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |
| S05 | Lochkreisänderungs-Schraube M12x1,25 Typ A39LE | Kegel 60° | 130 | 30 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo, Chrysler, Fiat,
 Opel, Saab
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Alfa Giulietta 940 e3*2007/46*0027*.. | 77-129 | 215/40R18 | K2b K6g T89 | A01 A12 A16 A19 A58 Flh V18 S02 |
| | 77-129 | 225/40R18 | K2b K6g | |
| | 77-129 | 235/35R18 | K1b K2b K4i K6a K6h T90 | |
| | 77-129 | 235/40R18 | G01 K1b K2b K4i K6a K6h | |
| | 77-129 | 245/35R18 | K1c K2b K4i K6a K6h | |
| Alfa Tonale AV1 e3*2018/858*00061*... | 96 | 225/50R18 | | A12 A16 A19 A58 NoP S05 |
| | 96 | 235/50R18 | | |
| | 96 | 245/45R18 | | |
| | 96 | 255/45R18 | | |
| Alfa Tonale AV1 e3*2018/858*00061*.. | 117-132 | 225/50R18 | | A12 A16 A19 A57 AL7 MpH S05 |
| | 117-132 | 235/50R18 | | |
| | 117-132 | 245/45R18 | | |
| | 117-132 | 255/45R18 | | |
| Jeep Cherokee KL e4*2007/46*0783*.. | 103-200 | 225/55R18 | K1a | A01 A12 A16 A19 A57 JnT R34 S03 |
| | 103-200 | 235/50R18 | K1c | |
| | 103-200 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| | 103-200 | 255/45R18 | K1c | |
| Jeep Compass MX, MP e11*2007/46*4037*..; e4*2007/46*1410*..; e3*2007/46*0508*.. | 88-125 | 225/50R18 | | A12 A16 A19 A57 NoP S03 |
| | 88-125 | 225/55R18 | | |
| | 88-125 | 245/45R18 | | |
| Jeep Renegade 2WD BU e3*2007/46*0300*.. | 81-103 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A19 A58 S01 |
| | 81-103 | 225/55R18 | K2b | |
| | 81-103 | 245/45R18 | K2b | |
| Jeep Renegade 4WD BU e3*2007/46*0300*.. | 88-125 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A19 A56 S01 |
| | 88-125 | 225/55R18 | K2b | |
| | 88-125 | 245/45R18 | K2b | |
| Fiat 500X 2WD 334 e3*2007/46*0318*.. | 70-103 | 215/45R18 | A33 | A16 A19 A58 S01 |
| | 70-103 | 225/45R18 | A94 | |
| | 70-103 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-103 | 235/45R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| Fiat 500X 4WD 334 e3*2007/46*0318*.. | 100-125 | 215/45R18 | A33 | A16 A19 A56 S01 |
| | 100-125 | 225/45R18 | A94 | |
| | 100-125 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-125 | 235/45R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*.. | 85-147 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A19 Car V18 S04 |
| | 85-147 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 85-147 | 225/45R18 | R35 | |
| | 85-147 | 235/40R18 | A01 K25 | |
| | 85-147 | 245/35R18 | R03 | |
| | 85-147 | 245/40R18 | R03 | |
| Opel Adam Rocks S S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 110 | 205/40R18 | M+S | A12 A16 A19 A58 KMV Y84 S04 |
| | 110 | 215/35R18 | M+S | |
| | 110 | 215/40R18 | | |
| | 110 | 225/35R18 | A01 K2b K4h K8h | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55020809 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Opel Adam S S-D e1*2001/116* 0379*31-.. | 110 | 205/40R18 | K2b | A01 A12 A16 A19 A58 V18 Y84 S04 |
| | 110 | 215/35R18 | K2b | |
| | 110 | 215/40R18 | K2b | |
| | 110 | 225/35R18 | K2b K4h K8h | |
| Opel Astra-G T98, T98/NB e1*97/27,98/14* 0086, 0101*.. | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K45 K56 T84 | A01 A12 A16 A19 Flh Sth S04 |
| | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87 | |
| Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-147 | 215/35R18 | K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84 | A01 A12 A16 A19 Cbo Cpe S04 |
| | 74-147 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87 | |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi e1*97/27, 98/14*0087*.. | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K45 T84 | A01 A12 A16 A19 Car S04 |
| | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87 | |
| Opel Astra-H A-H e1*2001/116*0261*.. e1*2007/46*0344*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A19 Flh V18 S04 |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | |
| | 59-147 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | |
| Opel Astra-H Caravan A-H/SW -/Van e1*2001/116*0293*.. e1*2007/46*0341*.. e1*2007/46*0576*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A19 Car V18 S04 |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | |
| | 59-147 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | |
| Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A19 Cpe V18 S04 |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | |
| | 59-177 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | |
| | 59-177 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | |
| Opel Astra-H Twin Top A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 77-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A19 Cbo V18 S04 |
| | 77-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | |
| | 77-147 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | |
| | 77-147 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 74 | 215/35R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K45 K56 K71 T80 T84 | A01 A12 A16 A19 Y84 S04 |
| Opel Corsa-D S-D e1*2001/116* 0379*00-29 | 88,92,96 | 205/40R18 | K46 K56 T82 | A01 A12 A16 A19 Flh K44 S04 |
| | 88-110 | 215/35R18 | K1a K2b K41 K46 K56 T80 | |
| | 88-110 | 215/40R18 | G78 K1a K2b K41 K46 K56 | |
| | 88-110 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K43 K46 K56 | |
| Opel Corsa-D OPC S-D e1*2001/116* 0379*00-29 | 141 | 205/40R18 | M+S T82 | A12 A16 A19 Flh S04 |
| | 141 | 215/35R18 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| | 141 | 215/40R18 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| | 141 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56 | |
| Opel Corsa-E S-D e1*2001/116* 0379*32-.. | 110 | 205/40R18 | K2b K4i K6g K8h | A01 A12 A16 A19 Flh V18 S04 |
| | 110 | 215/35R18 | K1a K2b K3i K4i K5d K6g K8h T80 T84 | |
| | 110 | 215/40R18 | K1a K2b K3i K4i K5d K6g K8h | |
| | 110 | 225/35R18 | K1c K2b K3i K4i K5d K6h K8m | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55020809 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Opel Corsa-E OPC S-D e1*2001/116* 0379*32-.. | 152 | 215/35R18 | K1a K2b K4i K5d K6g K8h T84 | A01 A12 A16 A19 A58 Y84 S04 |
| | 152 | 215/40R18 | K1a K2b K4i K5d K6g K8h | |
| | 152 | 225/35R18 | K1c K2b K3i K4i K5d K6h K8m | |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 55-132 | 225/35R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T87 | A01 A12 A16 A19 S04 |
| Opel Meriva-B S-D/Monocab B /-V e4*2007/46*0165*..; e4*2007/46*0271*.. incl. Facelift 2014 | 55-103 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A19 S04 |
| | 55-103 | 225/40R18 | A01 LM1 T88 T89 | |
| | 55-103 | 225/40R18 | R09 T88 T89 | |
| Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*.., e1*2001/116*0291*.. | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A16 A19 Flh V18 S04 |
| | 74-184 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-184 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-184 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| | 74-184 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-184 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 T92 | |
| | 74-184 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.., e1*2001/116*0290*.. | 74-129 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A16 A19 Flh Lim V18 S04 |
| | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| | 74-184 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| | 74-206 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-206 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 T92 | |
| Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.., e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi | 74-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A16 A19 Car V18 S04 |
| | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| | 74-206 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-206 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 T92 | |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*..; e1*2007/46*0497*.. e1*2007/46*0595*.. | 69-177 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A12 A16 A19 S04 |
| | 74-147 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | |
| Saab 900, Saab 9-3 YS3D e4*95/54*0012*.., e4*98/14*0012*.. | 169 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A19 S04 |
| | 85-169 | 225/35R18 | K1a K2b K42 K56 T83 T87 | |
| Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.., e4*2001/116*0077*.. | 88-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A16 A19 A58 Car Cbo KOV Lim V18 S04 |
| | 88-206 | 225/40R18 | T89 T91 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | A01 G03 LK6 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | R09 R35 | |
| | 88-206 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K25 K2b K56 | |
| | 88-206 | 245/35R18 | A01 K2b K56 R03 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Saab 9-5 | 88-184 | 215/45R18 | K42 K56 R37 T89 T93 Z49 | A01 A12 A16 |
| YS3E | 88-191 | 225/40R18 | K42 K56 T89 T91 Z49 | A19 K1a K2b |
| e11*96/27*0073*... e4*2001/116*0096*.. | 88-191 | 235/40R18 | K42 K56 Z49 | S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 6 von 12

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AL7 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Brembo-Festsattelbremse an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 12

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G78 Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

JnT Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 8 von 12

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 12

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LM1 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 12

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 12

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55020809** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP4-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 12

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. August 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. August 2024



Tufan

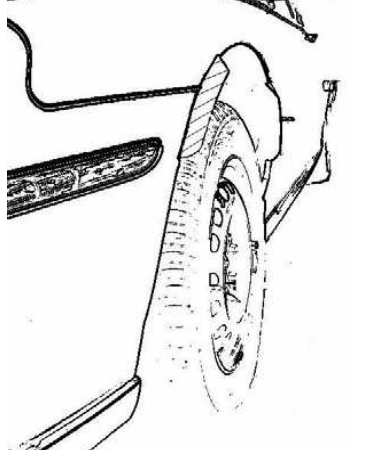
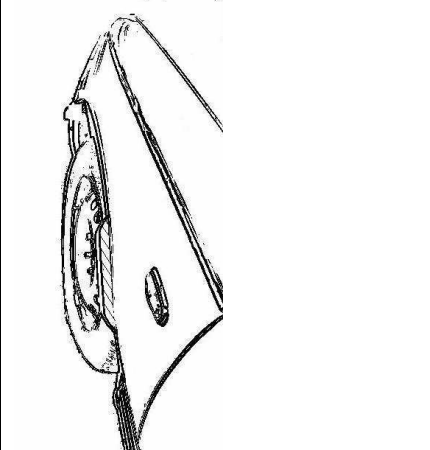
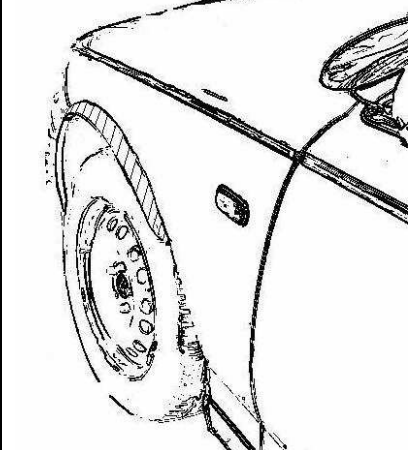
00433402.DOC

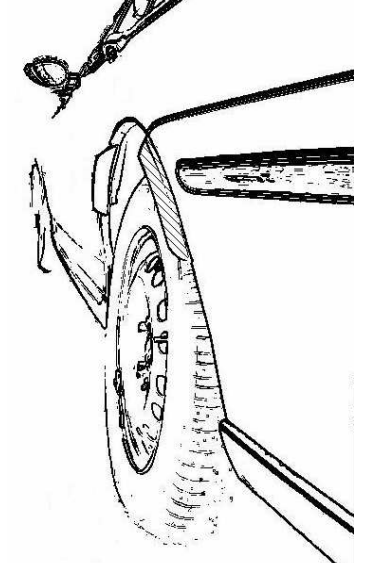
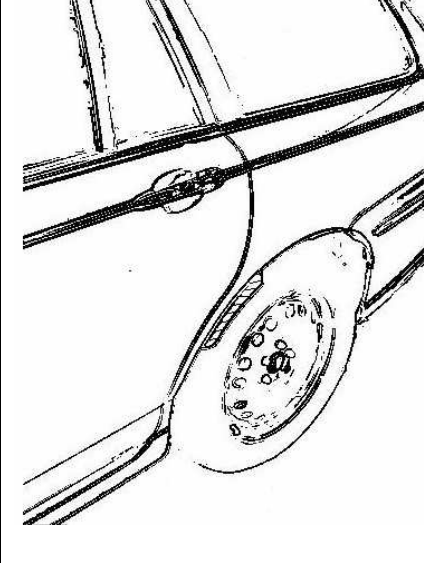
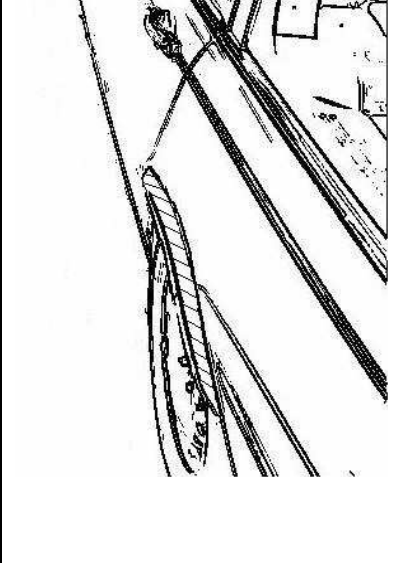
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |