

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell LUCCA
 Typ LUC 757
 Radgröße 7,5Jx17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B8 | LUC 757 B8 / Z13 Ø70,0-60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 760 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51889
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung LUC 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 33 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30,5 | Multipack: 35B |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | Multipack: 35A |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30,5 | Multipack: 35B |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | Multipack: 35A |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | Multipack: 33 |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 35A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BYD
 Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BYD Dolphin EM2E, EM2E-1 e9*2018/858*11468*..; e9*KS18/858*11459*.. - Elektro | 35, 65 | 215/45R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh V17 S06 |
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 205/50R17 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S02 |
| | 79-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 79-99,2 | 215/50R17 | | |
| | 79-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 79-99,2 | 225/50R17 | | |
| | 79-99,2 | 235/45R17 | | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*..; e13*2007/46*1962*.. | 131 | 215/55R17 | | A12 A19 A58 A99 Lim V17 S01 |
| | 131 | 225/50R17 | | |
| | 131 | 235/50R17 | | |
| | 131 | 245/45R17 | | |
| Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05 | 183,208 | 225/50R17 | A10 | A19 A99 B03 Lim V17 S01 |
| | 183,208 | 235/45R17 | A10 | |
| | 183,208 | 245/45R17 | A12 | |
| Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06-.. ab Modell 2013 | 154, 180 | 225/50R17 | A32 | A19 A58 A99 Lim NoH V17 S01 |
| | 154, 180 | 235/45R17 | A10 | |
| | 154, 180 | 235/50R17 | A12 | |
| | 154, 180 | 245/45R17 | A32 | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/45R17 | | A11 A19 A99 B03 S01 |
| Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08-.. - Hybrid ab Modell 2013 | 133, 215 | 225/50R17 | A32 | A19 A58 A99 L06 Lim V17 S01 |
| | 133, 215 | 235/45R17 | A10 | |
| | 133, 215 | 235/50R17 | A12 | |
| | 133, 215 | 245/45R17 | A32 | |
| Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07 | 218 | 225/50R17 | A10 | A19 A99 B03 Lim V17 S01 |
| | 218 | 235/45R17 | A10 | |
| | 218 | 245/45R17 | A12 | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 205/50R17 | A10 T89 | A19 A99 Lim V17 VL7 S01 |
| | 110-153 | 215/45R17 | A10 T91 | |
| | 110-153 | 225/45R17 | A10 | |
| | 110-153 | 235/45R17 | A12 | |
| | 110-153 | 245/45R17 | A10 R03 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.. e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 215/45R17 | | A12 A19 A99 Car Lim V17 S01 |
| | 114-157 | 225/45R17 | R03 | |
| Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10-.. | 180 | 215/45R17 | A10 T91 | A19 A99 Lim S01 |
| | 180 | 225/45R17 | A10 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-...; e6*2007/46*0346*...; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 205/50R17 | A32 R37 T93 | A19 A99 Lim MHy V17 S01 |
| | 133, 153 | 215/45R17 | A10 T91 | |
| | 133, 153 | 225/45R17 | A10 | |
| Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*... e6*2001/116*0079*.. | 207 | 225/55R17 | | A19 A30 A99 B03 S01 |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*...; e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 225/50R17 | A32 | A19 A58 A99 B03 Cpe MHy V17 S01 |
| | 133, 180 | 235/45R17 | A10 | |
| | 133, 180 | 235/50R17 | A12 | |
| | 133, 180 | 245/45R17 | A32 | |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*...; e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 215/60R17 | A91 | A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 112, 127 | 225/55R17 | A90 | |
| | 112, 127 | 235/55R17 | A12 | |
| | 112, 127 | 245/50R17 | A01 A12 K6w | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*...; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 225/60R17 | A32 | A19 A99 Y85 S05 |
| | 78-171 | 225/65R17 | A32 | |
| | 78-171 | 235/60R17 | A12 | |
| | 78-171 | 245/55R17 | A12 | |
| | 78-171 | 255/55R17 | A01 A12 K1c | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*...; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 225/60R17 | A32 | A19 A99 Y84 S05 |
| | 78-122 | 225/65R17 | A32 | |
| | 78-122 | 235/60R17 | A12 | |
| | 78-122 | 245/55R17 | A12 | |
| | 78-122 | 255/55R17 | A01 A12 K1c | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/50R17 | A91 | A19 A57 A99 Lim S07 |
| | 131 | 215/55R17 | A91 | |
| | 131 | 225/50R17 | A12 | |
| | 131 | 235/45R17 | A12 | |
| | 131 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 131 | 245/45R17 | A12 | |
| Suzuki S-Cross (II) JY, JY-2S e4*2007/46* 0779*14-...; e6*2018/858* 00006*02-.. ab Modelljahr 2022 | 75, 95 | 215/55R17 | A91 | A19 A57 A99 S02 |
| | 75, 95 | 225/50R17 | A12 | |
| | 75, 95 | 235/45R17 | A12 | |
| | 75, 95 | 235/50R17 | A12 | |
| | 75, 95 | 245/45R17 | A12 | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 205/40R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh S02 |
| | 92 | 215/35R17 | A01 K2b K42 | |
| | 92 | 215/40R17 | A01 K2b K42 | |
| Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 100 | 205/40R17 | A01 K6d K6g | A12 A19 A58 A99 Flh S04 |
| | 100 | 205/45R17 | A01 G01 K6d K6g | |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ, AZ-2S e4*2007/46*1205*...; e6*2018/858*00229*.. | 95, 103 | 205/40R17 | A01 K1a | A12 A19 A58 A99 Flh S05 |
| | 95, 103 | 205/45R17 | A01 G01 K1a | |
| | 95, 103 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 225/35R17 | A01 K1c K2b K4i K6b | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/50R17 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S02 |
| | 66-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 66-99,2 | 215/50R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R17 | | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh KOV S02 |
| | 66-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 66-99,2 | 215/50R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 205/50R17 | K1c | A01 A12 A19 A58 A99 Lim V17 S03 |
| | 79, 88 | 215/45R17 | K1b | |
| | 79, 88 | 215/50R17 | G70 K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 225/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 235/45R17 | G70 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/50R17 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S03 |
| | 79,82,88 | 205/55R17 | | |
| | 79,82,88 | 215/50R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/45R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R17 | | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh KOV S03 |
| | 79,82,88 | 205/55R17 | | |
| | 79,82,88 | 215/50R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/45R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013-2016 | 88 | 205/50R17 | | A12 A19 A57 A99 F16 S04 |
| | 88 | 205/55R17 | | |
| | 88 | 215/50R17 | A01 K1b | |
| | 88 | 225/45R17 | | |
| | 88 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 88 | 235/45R17 | A01 K1b | |
| | 88 | 245/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13; e6*2018/858* 00006*00-01 - Modelljahr 2017-2021 | 82-103 | 215/55R17 | A91 | A19 A57 A99 F16 S02 |
| | 82-103 | 225/50R17 | A01 A12 K2b K6w | |
| | 82-103 | 235/45R17 | A12 | |
| | 82-103 | 245/45R17 | A01 A12 K1b K2b K6w | |
| Suzuki Vitara LY, LY-2S e4*2007/46*0928*.. e6*2018/858*00005*.. | 75-103 | 215/50R17 | A91 | A19 A57 A99 S04 |
| | 75-103 | 215/55R17 | A91 | |
| | 75-103 | 215/60R17 | A01 A12 G01 | |
| | 75-103 | 225/50R17 | A12 | |
| | 75-103 | 225/55R17 | A01 A12 G01 | |
| | 75-103 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| 75-103 | 245/45R17 | A12 | | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*.. 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 Flh V17 S01 |
| | 66-108 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 66-108 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 205/50R17 | R37 | A12 A19 A99 Flh V17 S01 |
| | 130 | 215/45R17 | R37 T88 | |
| | 130 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV V17 S01 |
| | 66, 73, 85 | 215/45R17 | | |
| | 66, 73, 85 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV V17 S01 |
| | 82 - 97 | 215/45R17 | | |
| | 82 - 97 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 Flh S01 |
| | 73 | 215/45R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV V17 S01 |
| | 73 | 215/45R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 Car Flh Sth V17 S01 |
| | 110,130 | 215/45R17 | T87 | |
| | 110,130 | 215/50R17 | R09 | |
| | 110,130 | 215/50R17 | A01 G03 | |
| | 110,130 | 225/45R17 | | |
| | 110,130 | 235/40R17 | R70 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*..; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 205/55R17 | R37 | A12 A19 A99 Car Lim V17 S01 |
| | 82-112 | 215/50R17 | R37 | |
| | 82-130 | 215/55R17 | | |
| | 82-130 | 225/50R17 | | |
| | 82-130 | 235/45R17 | | |
| | 82-130 | 235/50R17 | | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.. e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 215/50R17 | K42 T90 | A01 A12 A19 A99 V17 S01 |
| | 112,137 | 235/45R17 | K42 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*.. e13*2007/46*2046*.. | 131 | 215/50R17 | A90 | A19 A58 A99 Lim V17 S01 |
| | 131 | 215/55R17 | A90 | |
| | 131 | 225/50R17 | A12 | |
| | 131 | 235/50R17 | A12 | |
| | 131 | 245/45R17 | A12 | |
| Toyota C-HR (I) AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*.. e13*2007/46*1765*.. e6*2007/46*0264*.. e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 215/60R17 | A91 | A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 72-112 | 225/55R17 | A12 | |
| | 72-112 | 235/55R17 | A01 A12 K1c K6w | |
| | 72-112 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 Sth V17 S01 |
| | 66-97 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 66-97 | 225/45R17 | | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 F23 KOV Lim V17 S01 |
| | 66, 73, 97 | 215/45R17 | T91 | |
| | 66, 73, 97 | 225/45R17 | | |
| Toyota Corolla Cross Hybrid XG1TJ(JP,M), -/TGRE e6*2018/858*00186*.. e13*2018/858*00420*.. | 72-112 | 215/60R17 | A91 | A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 72-112 | 225/55R17 | A12 | |
| | 72-112 | 235/55R17 | A12 | |
| | 72-112 | 245/50R17 | A12 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 205/50R17 | R37 | A12 A19 A99 V17 Ver S01 |
| | 81-130 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 81-130 | 215/50R17 | | |
| | 81-130 | 225/45R17 | | |
| | 81-130 | 235/45R17 | | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/60R17 | A33 R37 | A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 100-130 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 225/65R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 245/55R17 | A12 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/60R17 | A33 R37 | A19 A57 A99 KOV S01 |
| | 100-130 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 225/65R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/65R17 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 91-112 | 235/60R17 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/65R17 | A33 | A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 91-112 | 235/60R17 | A91 | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/65R17 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 235/60R17 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/65R17 | A33 | A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 105, 112 | 235/60R17 | A91 | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/65R17 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 114 | 235/60R17 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/65R17 | A33 | A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 114 | 235/60R17 | A91 | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 205/55R17 | A91 | A19 A58 A99 F23 Flh NoE NoP V17 S01 |
| | 68, 92 | 215/55R17 | A91 | |
| | 68, 92 | 225/50R17 | A12 | |
| | 68, 92 | 235/50R17 | A01 A12 K1c | |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*.. | 68 | 205/55R17 | A91 | A19 A56 A99 F24 Flh NoE NoP S01 |
| | 68 | 205/60R17 | A12 | |
| | 68 | 215/55R17 | A91 | |
| | 68 | 225/50R17 | A12 | |
| | 68 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 14

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 14

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 14

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 14

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 14

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 14

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 225/45R17 | 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 2 | 235/45R17 | 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 3 | 245/40R17 | 265/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. August 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. August 2024



Blauth

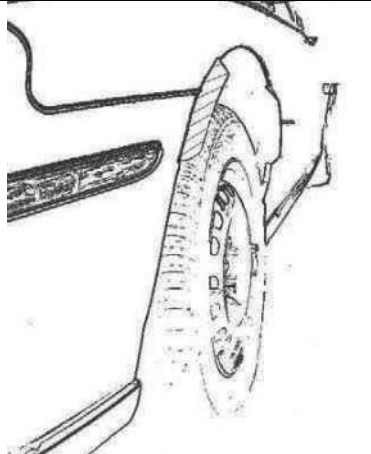
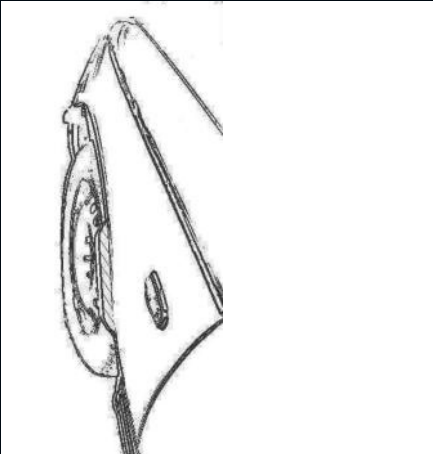
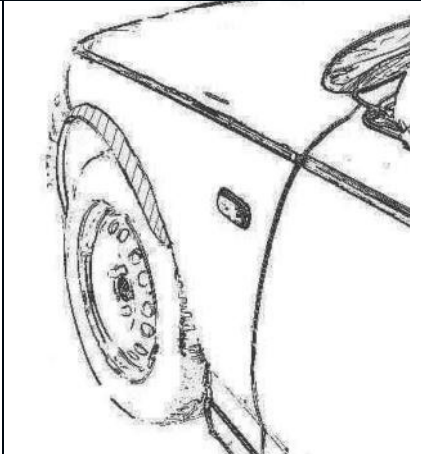
00433635.DOC

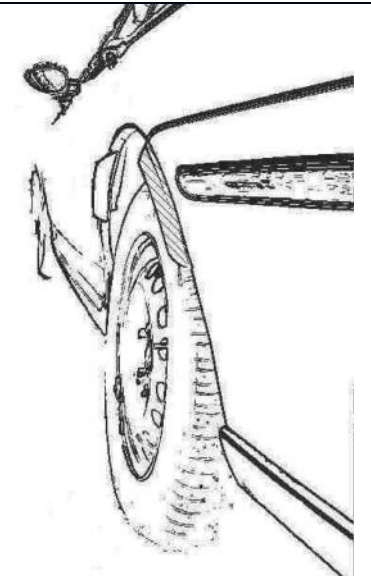
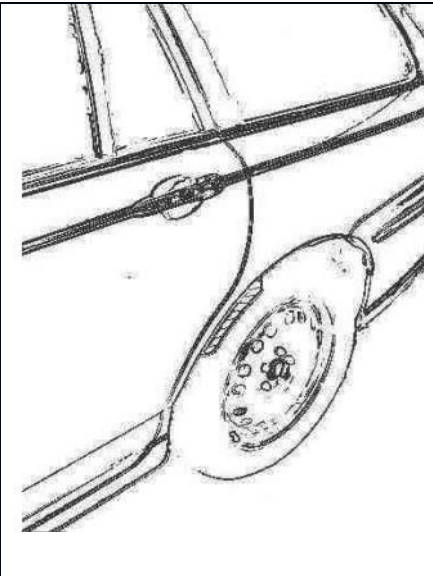
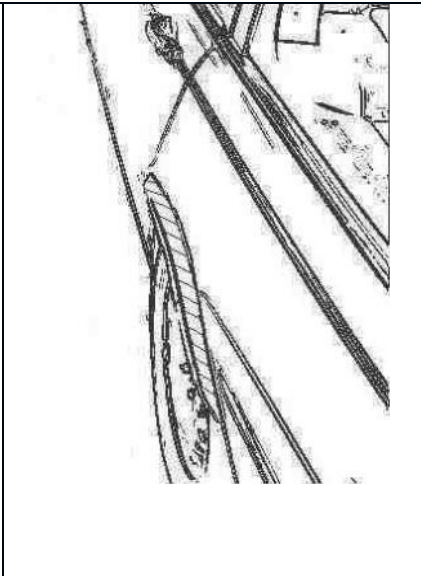
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least mini-mize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions

Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com