

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell LUCCA
 Typ LUC 757
 Radgröße 7,5Jx17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B8 | LUC 757 B8 / Z11 Ø70,0-66,1 | 5/114,3/66,1 | 37 | 735 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51889
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung LUC 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-----------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 | Multipack: 110B |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | Multipack: 65 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | Multipack: 110A |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 30 | Multipack: 110A |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 65 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 | Multipack: 110B |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 30,5 | Multipack: 110B |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - | Multipack: 65 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Mercedes-Benz
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*.. e2*2001/116*0323*.. e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A58 A99 KOV S01 |
| | 63-92 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 235/50R17 | K1c K2a K2b | |
| | 63-92 | 235/55R17 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*.. e2*2001/116*0323*.. e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A56 A99 KOV S01 |
| | 66-92 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 235/50R17 | K1c K2a K2b | |
| | 66-92 | 235/55R17 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 215/55R17 | K1c K2c | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV S06 |
| | 66-110 | 215/60R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 225/55R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 215/55R17 | | A12 A19 A58 A99 F23 KMV S06 |
| | 66-110 | 215/60R17 | | |
| | 66-110 | 225/55R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 235/50R17 | A01 K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/55R17 | A01 K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 215/55R17 | K1c K2c | A01 A12 A19 A56 A99 F24 KOV S06 |
| | 80-110 | 215/60R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 225/55R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-.. e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 215/55R17 | | A12 A19 A56 A99 F24 KMV S06 |
| | 80-110 | 215/60R17 | | |
| | 80-110 | 225/55R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 235/50R17 | A01 K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/55R17 | A01 K1c K2c K3s | |
| MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 205/50R17 | A33 T93 | A19 A58 A60 A99 NoE NoP R58 V17 S01 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A33 T91 T94 | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| MB Citan Tourer / T- Klasse MFK e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 205/50R17 | A33 T89 T93 | A19 A58 A99 NoE NoP V17 S01 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A33 | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 205/50R17 | A33 T93 | A19 A58 A59 A99 R58 V17 S01 |
| | 51 | 205/55R17 | A33 T95 | |
| | 51 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T95 | |
| | 51 | 225/45R17 | A33 T94 | |
| | 51 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| MB eCitan Tourer / EQT MFK e2*2018/858*00014*.. - Elektro | 51 | 205/55R17 | A33 T95 | A19 A58 A99 V17 S01 |
| | 51 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T95 | |
| | 51 | 235/45R17 | A01 A12 K1a T97 | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. - incl. Facelift 2014 | 78 | 205/50R17 | A01 G46 K42 | A12 A19 A99 V17 S02 |
| | 78 | 225/45R17 | A01 G46 K1c K2b K42 | |
| | 78-100 | 205/45R17 | T84 T88 | |
| | 78-100 | 215/45R17 | | |
| | 78-100 | 235/40R17 | A01 K1c K2b K42 R70 | |
| | 82-100 | 205/50R17 | A01 K42 | |
| | 82-100 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K42 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 205/55R17 | | A12 A19 A58 A99 V17 S05 |
| | 69-147 | 215/55R17 | | |
| | 69-147 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 69-147 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K8c | |
| | 69-147 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K8c | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 205/55R17 | | A12 A19 A56 A99 S05 |
| | 140, 147 | 215/55R17 | A01 K2b | |
| | 140, 147 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 140, 147 | 235/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 140, 147 | 245/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 157, 160 | 215/55R17 | | A12 A19 A57 A99 V00 V17 S05 |
| | 157, 160 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 157, 160 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K8c | |
| | 157, 160 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K8c | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 205/50R17 | A01 A12 K6f | A19 A58 A99 S08 |
| | 90 | 215/45R17 | A91 | |
| | 90 | 215/50R17 | A01 A12 K1b K4i K6f | |
| | 90 | 225/45R17 | A01 A12 K6f | |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. - incl. Facelift 2014 | 103-147 | 215/50R17 | K42 K45 K56 | A01 A12 A19 A99 V17 S02 |
| | 103-147 | 215/55R17 | G03 K41 K42 K45 K56 | |
| | 103-147 | 225/45R17 | K56 | |
| | 103-147 | 235/45R17 | K42 K45 K56 | |
| | 103-147 | 245/45R17 | K42 K56 R03 | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. - incl. Facelift 2014 | 80-103 | 205/50R17 | R37 | A12 A19 A99 Car Lim V17 S02 |
| | 80-103 | 215/50R17 | A01 K2b | |
| | 80-103 | 225/45R17 | A01 K2b | |
| | 80-103 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 80-103 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K44 K56 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81-140 | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh V17 S08 |
| | 81-140 | 215/45R17 | | |
| | 81-140 | 215/50R17 | A01 G79 K1c K2b | |
| | 81-140 | 225/45R17 | | |
| | 81-140 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*..; e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 215/60R17 | A91 | A19 A57 A99 S07 |
| | 81-120 | 225/55R17 | A12 | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 215/65R17 | A91 | A19 A58 A99 F23 NoE NoP S07 |
| | 103, 116 | 225/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 235/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K3k K6w | |
| | 103, 116 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K3l K6w K8e | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 215/65R17 | A91 | A19 A57 A99 F24 NoE NoP S07 |
| | 103, 116 | 225/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 235/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2c K3k | |
| | 103, 116 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K3l K6w | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 215/60R17 | A33 | A19 A57 A99 S05 |
| | 76-110 | 225/55R17 | A12 | |
| | 76-110 | 235/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 76-110 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b K42 K46 | |
| Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*.. | 96 | 205/50R17 | A33 T93 | A19 A58 A60 A99 NoE NoP R58 V17 S01 |
| | 96 | 205/55R17 | A33 T91 T95 | |
| | 96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 96 | 225/45R17 | A33 T91 T94 | |
| | 96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 205/50R17 | A33 T93 | A19 A58 A59 A99 R58 V17 S01 |
| | 51 | 205/55R17 | A33 T95 | |
| | 51 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T95 | |
| | 51 | 225/45R17 | A33 T94 | |
| | 51 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. | 96 | 205/50R17 | A33 T89 T93 | A19 A58 A99 NoE NoP V17 S01 |
| | 96 | 205/55R17 | A33 | |
| | 96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 96 | 225/45R17 | A33 | |
| | 96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| Nissan Townstar Kombi EV NFK e2*2018/858*00024*.. - Elektro | 51 | 205/55R17 | A33 T95 | A19 A58 A99 V17 S01 |
| | 51 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T95 | |
| | 51 | 235/45R17 | A01 A12 K1a T97 | |
| Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 215/60R17 | | A12 A19 A99 S05 |
| | 84-121 | 225/55R17 | | |
| | 84-121 | 235/50R17 | A01 K1b K2c | |
| | 84-121 | 235/55R17 | A01 K1b K2c LK6 | |
| | 84-121 | 245/50R17 | A01 K1c K2c LK6 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 215/60R17 | R37 | A12 A19 A99 S05 |
| | 104-127 | 225/55R17 | A01 K42 | |
| | 104-127 | 225/60R17 | A01 G03 K42 | |
| | 104-127 | 235/55R17 | A01 K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/50R17 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/55R17 | A01 G01 K1a K1b K2b K42 R64 | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/65R17 | A13 | A19 A57 A99 S05 |
| | 96-130 | 235/60R17 | A33 | |
| | 96-130 | 235/65R17 | A12 | |
| | 96-130 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 215/65R17 | A33 | A19 A58 A99 F23 NoE NoP S01 |
| | 96-116 | 225/60R17 | A33 | |
| | 96-116 | 235/60R17 | A90 | |
| | 96-116 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K6w | |
| | 96-116 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K5w K6w K8h | |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/65R17 | A33 | A19 A58 A99 L06 S03 |
| | 96-165 | 255/60R17 | A01 A12 K8f | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 205/50R17 | K2b K8f | A01 A12 A19 A99 Sth S01 |
| | 63-103 | 205/55R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 215/50R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 225/45R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 225/50R17 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 235/45R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 245/45R17 | K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 215/60R17 | A91 | A19 A58 A99 F23 S01 |
| | 81-120 | 225/55R17 | A12 | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 215/60R17 | A91 | A19 A56 A99 F24 S01 |
| | 96, 110 | 225/55R17 | A12 | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*.. | 55-96 | 205/50R17 | A33 T89 T93 | A19 A58 A99 NoE NoP V17 S01 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A33 | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| Renault Kangoo E- Tech RFK e2*2018/858*00001*.. - Electric | 51 | 205/55R17 | A33 T95 | A19 A58 A99 V17 S01 |
| | 51 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T95 | |
| | 51 | 235/45R17 | A01 A12 K1a T97 | |
| Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*.. | 55-96 | 205/50R17 | A33 T93 | A19 A58 A99 NoE NoP R58 V17 S01 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A33 T91 T94 | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Renault Kangoo Rapid E-Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie | 51 | 205/50R17 | A33 T93 | A19 A58 A59 A99 R58 V17 S01 |
| | 51 | 205/55R17 | A33 T95 | |
| | 51 | 215/50R17 | A01 A12 K1a T95 | |
| | 51 | 225/45R17 | A33 T94 | |
| | 51 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/65R17 | A33 | A19 A57 A99 S05 |
| | 96-140 | 235/60R17 | A12 | |
| | 96-140 | 235/65R17 | A12 | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 225/60R17 | A90 | A19 A99 S05 |
| | 110-127 | 235/55R17 | A12 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*.. e2*2007/46*0012*.. | 81-110 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | A19 A99 Car Flh L06 V17 S04 |
| | 81-110 | 205/55R17 | A33 R37 T91 | |
| | 81-131 | 215/55R17 | A01 K1b R09 | |
| | 81-173 | 215/50R17 | A01 K1b T90 T91 T93 | |
| | 81-173 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | |
| | 81-173 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 81-173 | 235/45R17 | A01 A12 K1b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-131 | 215/55R17 | A01 K1a R09 | A19 A99 Cpe L06 V17 S04 |
| | 81-177 | 215/50R17 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 81-177 | 225/45R17 | A33 T91 T94 | |
| | 81-177 | 225/50R17 | A01 K1a | |
| | 81-177 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| | 96,110 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | |
| | 96,110 | 205/55R17 | A33 R37 T91 | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 205/50R17 | K4h R37 | A01 A12 A19 A99 Lim V17 S04 |
| | 81-127 | 205/55R17 | K4h R37 | |
| | 81-127 | 215/50R17 | K4h | |
| | 81-127 | 225/45R17 | K4h | |
| | 81-177 | 225/50R17 | K4h | |
| | 81-177 | 235/45R17 | K4h | |
| | 81-177 | 245/45R17 | K1a K4g K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 205/50R17 | A01 K2b K6g R37 | A12 A19 A99 B03 Cpe Flh V17 S01 |
| | 63-103 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | |
| | 63-132 | 225/45R17 | A01 K2b K6g | |
| | 63-132 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b K6h K8f | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 205/50R17 | A01 K6g R37 | A12 A19 A99 B03 Car V17 S01 |
| | 63-103 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | |
| | 63-132 | 225/45R17 | A01 K6g | |
| | 63-132 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b K6h K8f | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. - Cabriolet | 78-103 | 205/50R17 | A01 K2b K4i R37 | A12 A19 A99 B03 Cbo V17 S01 |
| | 78-103 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 78-132 | 225/45R17 | A01 K2b K4i | |
| | 78-132 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55013618 (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/50R17 | A01 A12 K8c | A19 A58 A99 Car Flh L05 NoP V17 S01 |
| | 66-120 | 215/45R17 | A91 T87 T91 | |
| | 66-121 | 225/45R17 | A01 A12 K2b K8c | |
| | 66-121 | 235/45R17 | A01 A12 K2b K8c | |
| Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67,69 | 205/50R17 | K6g T93 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh L05 V17 S01 |
| | 67,69 | 225/45R17 | K6g T94 | |
| | 67,69 | 235/45R17 | K2b K6g | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/45R17 | K8c | A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh L04 S01 |
| | 120, 151 | 235/45R17 | K1c K2b K8c | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 205/50R17 | R37 T93 | A12 A19 A58 A60 A99 V17 S01 |
| | 63-103 | 205/55R17 | R37 T91 T95 | |
| | 63-103 | 215/50R17 | A01 K2b K4a R37 T91 T95 | |
| | 63-118 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 63-118 | 225/50R17 | A01 K2b K4a K8f | |
| | 63-118 | 235/45R17 | A01 K2b K4a | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-110 | 215/55R17 | A33 R37 | A19 A58 A99 B03 Car L05 Lim S01 |
| | 81-165 | 225/55R17 | A12 | |
| | 81-165 | 235/50R17 | A01 A12 K2b K8g | |
| | 81-165 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2c K8k | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 225/55R17 | K8g | A01 A12 A19 A58 A99 B03 Car L04 Lim S01 |
| | 81-165 | 235/50R17 | K2b K8k | |
| | 81-165 | 245/50R17 | K1a K2b K8t | |
| Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-..; e2*2007/46* 0681*03-.. - Elektro - max. Leistung: 80,100kW | 51 | 205/45R17 | R03 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh VRZ S01 |
| | 51 | 215/45R17 | K1a R02 T91 | |
| | 51 | 215/45R17 | R03 T91 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 16

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55013618 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 16

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 16

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3l An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausauschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 16

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 16

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R58 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 16

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 16

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VRZ Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 215/45R17 | 205/45R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55013618** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ LUC 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. August 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. August 2024



Blauth

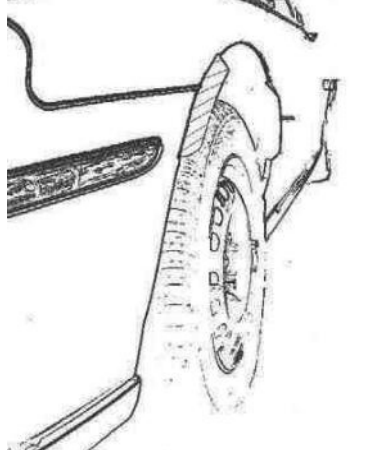
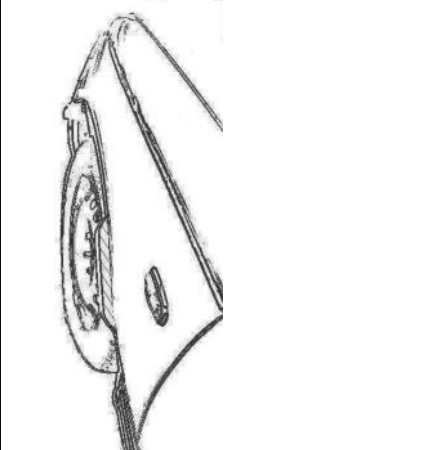
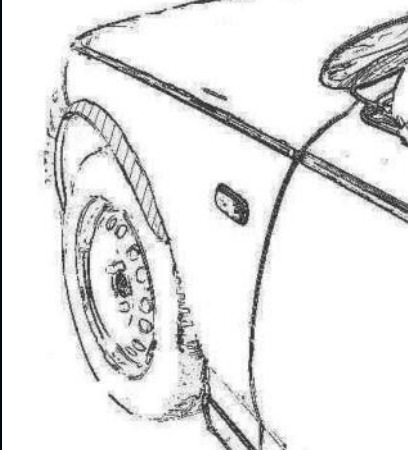
00433636.DOC

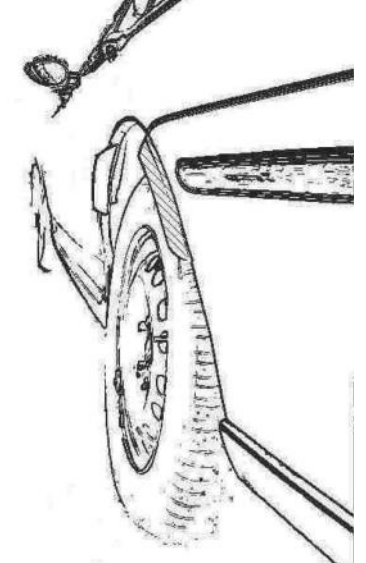
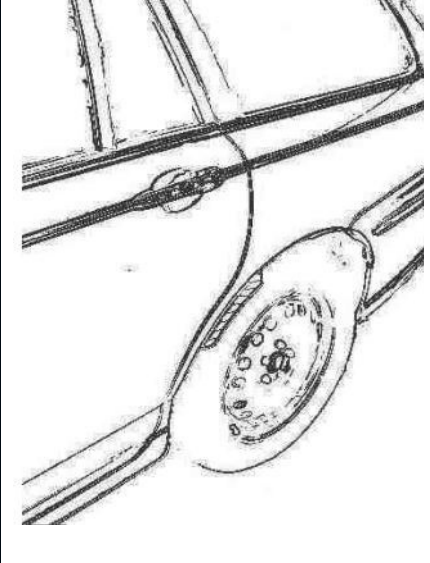
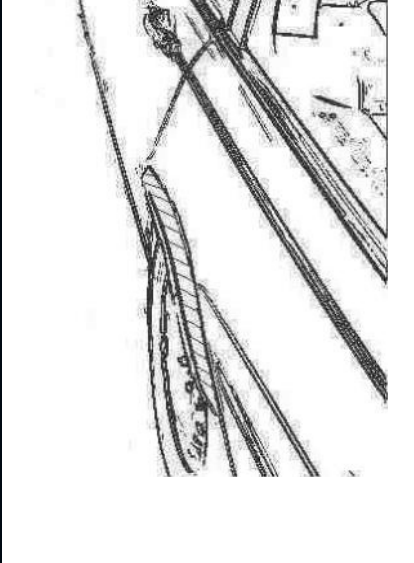
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least mini-mize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions

Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com