

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 17

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AF20
 Typ AF20 1880
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
N6B	AF20 1880 N6B / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	28	735	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53669
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AF20 1880...(s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26 mm	120	27,5
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	125	30
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	30
S04	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 T88 T89 T91	A01 A12 A14 A18 Car K46 Lim V18 S01
	74-188	235/40R18	K1c K2c K44	
	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 T88 T89 T92	
	74-188	255/35R18	K2c K44 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14 A18 Cbo V18 S01
	96-188	235/40R18	K1c K2c K44 K46 T91 T93	
	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	
	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*..	253	225/40R18	K1c K2b K44 M+S T92	A01 A12 A14 A18 Car Cbo K46 Lim V18 S01
	253	235/40R18	K1c K2c K44 T91 T93	
	253	255/35R18	K2c K44 R03 R70	
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	81-184	225/40R18	K1c K2b K44 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14 A18 Car K41 K45 K46 Lim V18 X27 S01
	81-184	235/40R18	G40 K1c K2b K44 T91 T92 T94	
	81-184	245/35R18	K1c K2c K44 T88 T89	
	81-184	255/35R18	K2c K44 R03 R70 T90 T94	
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*..	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A14 A18 X28 S01
	120-257	235/45R18	K42 K46	
	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A14 A18 R21 X27 S01
	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	
	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	88-162	225/45R18		A12 A14 A18 A57 V00 V18 S03
	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	235/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	235/50R18	A01 K1c K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/45R18	A01 K1c K2b K6v	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	225/45R18		A12 A14 A18 A57 KMV V00 V18 S03
	88-162	225/50R18		
	88-162	235/45R18		
	88-162	235/50R18		
	88-162	245/45R18		
	88-162	255/45R18	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 Mph S03
	110-180	225/60R18	K1c K2b	
	110-180	235/50R18	K1c K2b	
	110-180	235/55R18	K1c K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	225/55R18	A90	A14 A18 A57 MpH RQ3 S03
	110-180	225/60R18	A12	
	110-180	235/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-180	235/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-180	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K6w	
	110-180	255/50R18	A01 A12 K1c K2b K6w	
Audi Q3, -/Sportback (III) FJ e1*2018/858*00543*..	110-195	225/55R18	A91 M+S	A14 A18 A57 KOV NoE NoP S03
	110-195	235/55R18	A01 A12 K1a	
	110-195	245/50R18	A01 A12 K1a K2a K4i K8x	
	110-195	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K8x	
Audi Q3,-/Sportback(III) TFSle FJ e1*2018/858*00543*.. - Plug-in Hybrid (System- leistung: 200kW)	130	225/55R18	A91 M+S	A14 A18 A58 KOV S03
	130	235/55R18	A01 A12 K1a	
	130	245/50R18	A01 A12 K1a K2a K4i K8x	
	130	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K8x	
MG EHS (RX6) PHEV (I) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	225/50R18	K1a	A01 A12 A14 A18 A58 V18 S02
	119	235/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	245/45R18	K1a K3i K5w	
	119	255/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
MG HS (I) AS23 e4*2018/858*00111*..	119	225/50R18	K1a	A01 A12 A14 A18 A58 V18 S02
	119	235/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	245/45R18	K1a K3i K5w	
	119	255/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
MG HS (II) AS3A e4*2018/858*00201*..	125	225/55R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S02
	125	225/60R18	K2b	
	125	235/55R18	K1a K2b K6w	
	125	245/55R18	K1a K2b K6w	
	125	255/50R18	K1c K2c K4i K6x K8d K8x	
MG HS / eHS PHEV (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid	105	225/55R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A58 S02
	105	225/60R18	K2b	
	105	235/55R18	K1a K2b K6w	
	105	245/55R18	K1a K2b K6w	
	105	255/50R18	K1c K2c K4i K6x K8d K8x	
MG HS Hybrid+ (II) AS3A e4*2018/858*00201*..	105	225/55R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A58 NoP S02
	105	225/60R18	K2b	
	105	235/55R18	K1a K2b K6w	
	105	245/55R18	K1a K2b K6w	
	105	255/50R18	K1c K2c K4i K6x K8d K8x	
MG ZS (II) ZS3A e4*2018/858*00220*.. - incl. Hybrid+	75, 85	225/45R18		A12 A14 A18 A58 Flh NoE NoP V18 S02
	75, 85	235/45R18	A01 K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w	
	75, 85	245/40R18	A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6w	
	75, 85	245/45R18	A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6w	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG ZS EV (I) ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	215/45R18	K6w	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02
	68-75	225/45R18	K2b K3i K4i K6d K6w	
	68-75	235/40R18	K2b K3i K4i K5w K6d K6x	
	68-75	235/45R18	G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x	
	68-75	245/40R18	K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e	
MG4 Electric/EV (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro	54, 68	215/45R18	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14 A18 A58 Flh V18 X88 S02
	54, 68	225/40R18	K1a K1b K2b T92	
	54, 68	225/45R18	K1a K1b K2b	
	54, 68	235/40R18	K1c K2a K2b	
	54, 68	245/40R18	K1c K2a K2b K5k K6g	
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110,140	225/50R18	K1c K2c K6w M+S	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S04
	110,140	235/45R18	K1c K2b K6w M+S	
	110,140	245/45R18	K1c K2c K6w	
Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024	110, 150	245/45R18	K1c K2c K6w	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S04
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110	225/50R18	K1c K2c K6w M+S R37	A01 A12 A14 A18 A58 B03 S04
	110	235/45R18	K1c K2b K6w M+S R37	
	110	245/45R18	K1c K2c K6w M+S	
	110	245/45R18	K1c K2c K6w Z17 Z18	
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024	110	245/45R18	K1c K2c K6w	A01 A12 A14 A18 A58 Z18 S04
	110, 130	245/45R18	K1c K2c K6w M+S	
Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19	180,228	225/50R18	K1c K2c K6w M+S	A01 A12 A14 A18 A57 NoP Z18 S04
	180,228	235/45R18	K1c K2b K6w M+S	
	180,228	245/45R18	K1c K2c K6w M+S	
Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 150	235/55R18	AS9	A14 A18 A57 NoE NoP S04
	110, 150	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110, 150	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K8x	
Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/55R18	AS9	A14 A18 A58 Z18 S04
	110, 130	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110, 130	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K8x	
Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	195	235/55R18	AS9 M+S	A14 A18 A56 NoE NoP Z18 S04
	195	245/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
	195	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K8x M+S	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	K2b T93	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	85-162	225/45R18	K2b T95	
	85-162	235/40R18	K1a K2c T93 T95	
	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98	
	85-162	245/40R18	K1a K2c T93 T97	
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 Mph S04
	110-180	225/60R18	K1c K2b	
	110-180	235/50R18	K1c K2b K6w	
	110-180	235/55R18	K1c K2b K6w	
	110-180	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - incl. Scout	110-180	225/55R18		A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S04
	110-180	225/60R18		
	110-180	235/50R18	A01 K6w	
	110-180	235/55R18	A01 K6w	
	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K6w	
Skoda Kodiah (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-147	225/55R18	K1a K2b 147	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	85-147	225/60R18	K1a K2b 147	
	85-147	235/50R18	K1a K1b K2b 147	
	85-147	235/55R18	K1a K1b K2b 147	
	85-147	245/50R18	K1c K2b 147	
	85-147	255/50R18	K1c K2b 147	
	85-180	225/55R18	K1a K2b M+S 147	
	85-180	225/60R18	K1a K2b M+S 147	
	85-180	235/50R18	K1a K1b K2b M+S 147	
	85-180	235/55R18	K1a K1b K2b M+S 147	
	85-180	245/50R18	K1c K2b M+S 147	
	85-180	255/50R18	K1c K2b M+S 147	
Skoda Kodiah (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS	110-150	225/55R18	K1a K2b 147	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S04
	110-150	235/55R18	K1c K2b 147	
	110-150	245/50R18	K1c K2b K4i K6w 147	
	110-195	225/55R18	K1a K2b M+S 147	
	110-195	235/55R18	K1c K2b M+S 147	
	110-195	245/50R18	K1c K2b K4i K6w M+S 147	
Skoda Kodiah (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid	110	225/55R18	K1a K2b	A01 A12 A14 A18 A58 S04
	110	235/55R18	K1c K2b	
	110	245/50R18	K1c K2b K4i K6w	
Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. - incl. Scout	74-142	225/40R18	K2b K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14 A18 A58 K1c Lim V18 S01
	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89	
	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V18 S04
	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	
	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	88-206	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*..	110-195	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NoP V00 V18 S04
	110-195	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110-195	245/40R18	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid	110	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T95	A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV Lim V18 S04
	110	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110	245/40R18	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	215/45R18	T93	A12 A14 A18 A58 Car Lim V18 S04
	115	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	
	115	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	115	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	115	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*..	110-206	225/45R18		A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S04
	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b K8d	
	110-206	235/45R18		
	110-206	245/40R18	A01 K1a K2b K8d	
	110-206	245/45R18	A01 K1a K2b K8d	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*..	235	245/40R18	A01 K1a K2b K8d	A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S04
	235	245/45R18	A01 K1a K2b K8d	
	235	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017	81-135	215/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV S01
	81-135	225/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	225/45R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
VW Golf (VIII) Alltrack CDV e1*2007/46*2180*02-14	140, 147	215/45R18	K1a K6g K6w K8e	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S04
	140, 147	225/40R18	K1c K2b K6h K6y K8i M+S	
	140, 147	225/45R18	K1c K2b K6h K6y K8i	
	140, 147	235/40R18	K1c K2b K3i K5a K5w K6h K6y K8r	
	140, 147	245/40R18	K1c K2b K3i K5a K5x K6h K6y K7a K8r	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*..	90-195	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T91 T95	A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV NoP V00 V18 S04
	90-195	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	90-195	245/40R18	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T95	A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV V18 S04
	110, 130	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110, 130	245/40R18	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*..	74-142	225/40R18	K1c K44 T88 T89 T92	A01 A12 A14 A18 Car K46 Lim V18 S01
	74-142	245/35R18	K1c K2c K44 K45 K56 T88 T89	
	74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*..	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A14 A18 B11 Car K45 Lim V18 S01
	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01
	103-155	225/40R18	K6h K6y K8h M+S T92	
	103-155	225/45R18	K6h K6y K8h	
	103-155	235/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91 T95	
	103-155	245/40R18	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m	
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V18 VoA S04
	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	
	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	225/45R18	K6w T91 T95	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S04
	110-206	225/50R18	K6i K6y K8h	
	110-206	235/45R18	K6i K6y K8h	
	110-206	245/45R18	K6i K6y K8h	
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VoA S04
	115	225/45R18	K1c K2b K8h	
	115	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	115	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 8 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	K2b T93	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	85-162	225/45R18	K2b T95	
	85-162	235/40R18	K1a K2c T93 T95	
	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98	
	85-162	245/40R18	K1a K2c T93 T97	
VW Tayron R4 e1*2018/858*00403*..	110-150	225/55R18	K1c 147	A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S04
	110-150	235/55R18	K1c K2b 147	
	110-150	245/50R18	K1c K2b 147	
VW Tayron PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	225/55R18	K1c	A01 A12 A14 A18 A58 S04
	110, 130	235/55R18	K1c K2b	
	110, 130	245/50R18	K1c K2b	
VW Tayron R-Line R4 e1*2018/858*00403*..	110-195	225/55R18	K1a M+S 147	A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP RQ3 S04
	110-195	235/55R18	K1c M+S 147	
	110-195	245/50R18	K1c K5v M+S 147	
	110-195	255/50R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6w K8e M+S 147	
VW Tayron R-Line PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	225/55R18	K1a M+S	A01 A12 A14 A18 A58 RQ3 S04
	110, 130	235/55R18	K1c M+S	
	110, 130	245/50R18	K1c K5v M+S	
	110, 130	255/50R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6w K8e M+S	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	225/55R18	K1c K2b R37	A01 A12 A14 A18 A57 Mph S04
	85-180	225/60R18	K1c K2b R37	
	85-180	235/50R18	K1c K2a K2b	
	85-180	235/55R18	K1c K2a K2b	
	85-180	245/50R18	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	225/55R18	K1c K2b R37 147	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	110-180	225/60R18	K1c K2b R37 147	
	110-180	235/50R18	K1c K2a K2b 147	
	110-180	235/55R18	K1c K2a K2b 147	
	110-180	245/50R18	K1c K2c K6w 147	
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	225/55R18	R37 147	A12 A14 A18 A57 RQ3 S04
	110-180	225/60R18	R37 147	
	110-180	235/50R18	147	
	110-180	235/55R18	147	
	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w 147	
	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K6w K8h 147	
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	225/55R18	R37	A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S04
	85-180	225/60R18	R37	
	85-180	235/50R18		
	85-180	235/55R18		
	85-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
	85-180	255/50R18	A01 K1c K2b K6w K8h	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
 RVS Srl

Seite 9 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (III)	96-150	225/55R18	K1c	A01 A12 A14
CT	96-150	235/55R18	K1c K2b	A18 A57 NoP
e1*2018/858*00302*..	96-150	245/50R18	K1c K2b	S04
VW Tiguan (III) PHEV	110, 130	225/55R18	K1c	A01 A12 A14
CT	110, 130	235/55R18	K1c K2b	A18 A58 S04
e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	245/50R18	K1c K2b	
VW Tiguan (III) R-Line	96-195	225/55R18	M+S	A12 A14 A18
CT	96-195	235/55R18	A01 K1a M+S	A57 NoP RQ3
e1*2018/858*00302*..	96-195	245/50R18	A01 K1c M+S	S04
	96-195	255/50R18	A01 K1c K3i K4i K5v K6w K8h M+S	
VW Tiguan (III) R-Line PHEV	110, 130	225/55R18	M+S	A12 A14 A18
CT	110, 130	235/55R18	A01 K1a M+S	A58 RQ3 S04
e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	245/50R18	A01 K1c M+S	
	110, 130	255/50R18	A01 K1c K3i K4i K5v K6w K8h M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionstüchtig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55803921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 10 von 17

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55803921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 11 von 17

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufrägt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55803921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 12 von 17

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55803921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 13 von 17

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55803921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 14 von 17

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55803921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 15 von 17

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
 RVS Srl

Seite 16 von 17

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	215/60R18	235/55R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 14	235/65R18	255/60R18
Nr. 15	245/35R18	255/35R18
Nr. 16	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 17	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	245/50R18	275/45R18
Nr. 19	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 20	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 21	255/50R18	285/45R18
Nr. 22	255/55R18	285/50R18
Nr. 23	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55803921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF20 1880
RVS Srl

Seite 17 von 17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Juni 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Juni 2026



Schmidt

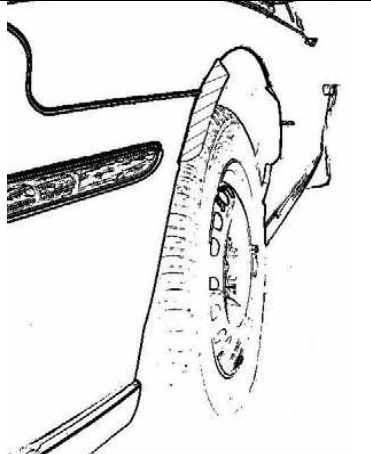
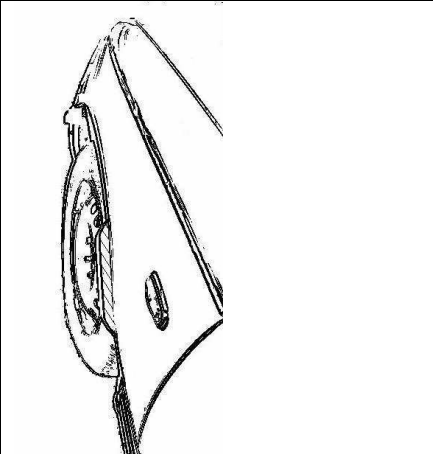
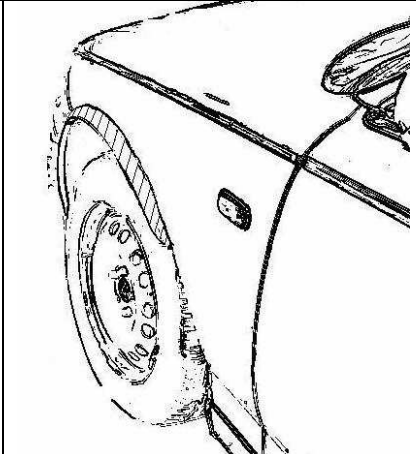
00470907.DOCX JR-CS

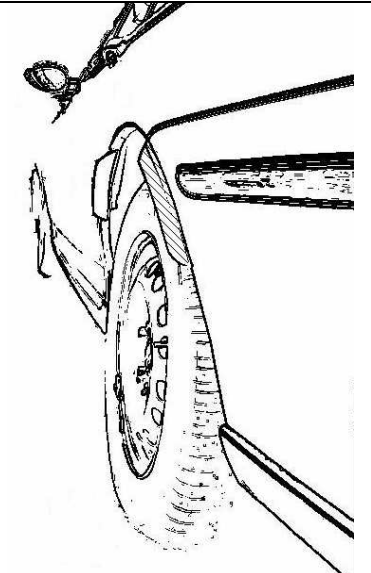
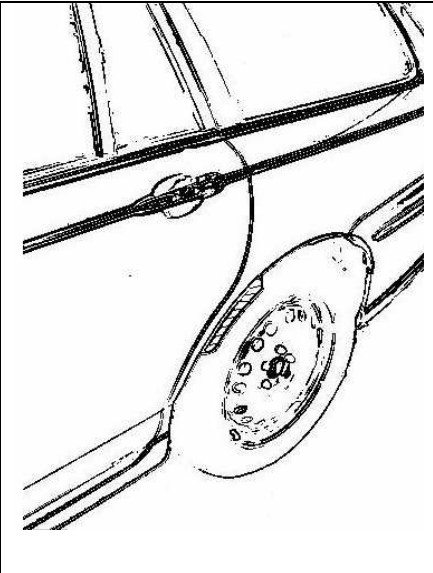
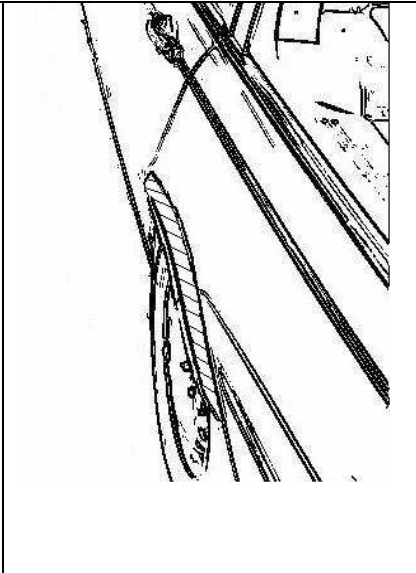
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte