

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55806021** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 16

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AF20
 Typ AF20 2190
 Radgröße 9JX21H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
1FB	AF20 2190 1FB / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	30	900	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53716
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AF20 2190... (s.o.)
 Radgröße 9JX21H2
 Einpresstiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26 mm	120	27,5
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	125	30
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	30
S04	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
 RVS Srl

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*..	155-206	265/30R21	T96	A01 A12 A14
	240	265/30R21	A59 T96	A16 A18 K1c
	257-331	265/30R21	T96	K2b Lim NBF S01
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	88-162	245/30R21	K1c K2b K6v T91	A01 A12 A14
	88-162	255/30R21	K1c K2b K6w	A16 A18 A57
	88-162	265/30R21	K1c K2b K3b K6x K8a	S03
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	245/30R21	K6v T91	A01 A12 A14
	88-162	255/30R21	K6w	A16 A18 A57
	88-162	265/30R21	K3b K6x K8a	KMV S03
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	245/35R21	K1c K2b T96	A01 A12 A14
	110-180	255/35R21	K1c K2b K6w	A16 A18 A57 Mph S03
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	245/35R21	T96	A12 A14 A16
	110-180	255/35R21	A01 K1c K2b K6w	A18 A57 Mph
	110-180	265/30R21	A01 K1c K2b K6w	RQ3 S03
	110-180	265/35R21	A01 K1c K2b K5v K6w	
Audi Q3, -/Sportback (III) FJ e1*2018/858*00543*..	110-195	245/35R21	K1a K2a T96	A01 A12 A14
	110-195	255/35R21	K1a K2a K4i K8x	A16 A18 A57
	110-195	265/35R21	K1c K2c K4i K8x	KOV NoE NoP S03
Audi Q3, -/Sportback(III) TFSIe FJ e1*2018/858*00543*.. - Plug-in Hybrid (System- leistung: 200kW)	130	245/35R21	K1a K2a T96	A01 A12 A14
	130	255/35R21	K1a K2a K4i K8x	A16 A18 A58
	130	265/35R21	K1c K2c K4i K8x	KOV S03
Audi Q4 e-tron -/Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro	70-89	235/45R21	K1a R02	A01 A12 A14
	70-89	245/40R21	K1c K5a R02	A16 A18 A57
	70-89	255/40R21	K1c K5a K5w T02	V21 S01
	70-89	275/35R21	K2c K4i K6w R03	
Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-..	228-270	245/30R21	K6v T91	A01 A12 A14
	228-270	255/30R21	K6w	A16 A18 A56
	228-270	265/30R21	K3b K6x K8a	KMV S03
Audi RS Q3 -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*..	294	245/35R21	M+S T96	A12 A14 A16
	294	255/35R21	A01 K1c K2b K6w	A18 A56 S03
	294	265/30R21	A01 K1c K2b K6w	
	294	265/35R21	A01 K1c K2b K5v K6w	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Capri DRP e1*2018/858*00364*.. - Elektro	70-109	235/45R21	K1c R02	A01 A12 A14 A16 A18 A57 V21 Vn2 S01
	70-109	245/40R21	K1c R02	
	70-109	255/40R21	R03 T02	
	70-109	265/40R21	R03	
	70-109	275/35R21	K4i K6w R03 T03 T99	
Ford Explorer DRP e1*2018/858*00364*.. - Elektro	70-109	235/45R21	K1c R02	A01 A12 A14 A16 A18 A57 Car V21 Vn2 S01
	70-109	245/40R21	K1c R02	
	70-109	255/40R21	R03 T02	
	70-109	265/40R21	R03	
	70-109	275/35R21	K4i K6w R03 T03 T99	
MG EHS (RX6) PHEV (I) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	245/30R21	K1a K2b K3i K5x K6w K7a T91	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S02
	119	255/30R21	K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x T93	
MG HS (I) AS23 e4*2018/858*00111*.. - Elektro	119	245/30R21	K1a K2b K3i K5x K6w K7a T91	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S02
	119	255/30R21	K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x T93	
MG HS (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Elektro	125	235/40R21	K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A58 NoE NoP S02
	125	245/40R21	K1a K2b K6w	
	125	255/35R21	K1a K2b K6w	
	125	265/35R21	K1c K2c K3b K3i K4i K5b K5w K6x K8d K8x	
MG HS / eHS PHEV (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid	105	235/40R21	K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S02
	105	245/40R21	K1a K2b K6w	
	105	255/35R21	K1a K2b K6w	
	105	265/35R21	K1c K2c K3b K3i K4i K5b K5w K6x K8d K8x	
MG HS Hybrid+ (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Elektro	105	235/40R21	K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A58 NoP S02
	105	245/40R21	K1a K2b K6w	
	105	255/35R21	K1a K2b K6w	
	105	265/35R21	K1c K2c K3b K3i K4i K5b K5w K6x K8d K8x	
MG S6 EV IS3E e9*2018/858*11692*.. - Elektro	80, 90	235/45R21	R37	A12 A14 A16 A18 A57 S02
	80, 90	245/40R21	A01 K1a R37	
	80-100	245/45R21	A01 K1a	
	80-100	255/40R21	A01 K1c K2b K6w	
	80-100	265/40R21	A01 K1c K2b K4m K6x K8x	
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110,140	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S04
Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024	110, 150	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S04

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e T87 T91	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S04
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024	110, 130	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e T91	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S04
Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19	180,228	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e T91	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S04
Cupra Formentor VZ 2WD KM e9*2007/46*4008*24-.. ab Facelift 2024	195	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e T91	A01 A12 A14 A16 A18 A58 NoP S04
Cupra Formentor VZ 4Drive KM e9*2007/46*4008*22-.. ab Facelift 2024	245	245/30R21	K1c K2c K3s K5v K6y K8e T91	A01 A12 A14 A16 A18 A56 NoP S04
Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. - incl. Facelift 2026	287	255/30R21	K1a K1b K2b K3s K5v K6w K8e	A01 A12 A14 A16 A18 A56 KMV S04
Cupra Tavascan KR e9*2018/858*11511*.. - Elektro - mit 20/21 Zoll Serienbereifung	70-89	255/40R21	K1c K2b T02	A01 A12 A14 A16 A18 A57 RC1 S01
	70-89	265/40R21	K1c K2b K3s K3v	
Cupra Tavascan KR e9*2018/858*11511*.. - Elektro - mit 19 Zoll Serienbereifung	70, 89	235/45R21	K1c R02	A01 A12 A14 A16 A18 A58 V21 S01
	70, 89	245/40R21	K1c R02	
	70, 89	255/40R21	K1c T02	
	70, 89	265/40R21	K2b R03	
	70, 89	275/35R21	K2c K6w K8h R03 T03 T99	
Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. 	110, 150	235/40R21		A12 A14 A16 A18 A57 NoE NoP V21 S04
	110, 150	245/35R21	T96	
	110, 150	255/35R21	A01 K1a K1b K2b	
	110, 150	265/30R21	A01 K1a K1b K2b K8x T96	
	110, 150	265/35R21	A01 K1a K1b K2b K3s K3v K8x	
	110, 150	275/30R21	A01 K2c K8x R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/40R21	R37	A12 A14 A16 A18 A58 V21 S04
	110, 130	245/35R21	R37 T96	
	110, 130	245/35R21	M+S T96	
	110, 130	255/35R21	A01 K1a K1b K2b	
	110, 130	265/30R21	A01 K1a K1b K2b K8x T96	
	110, 130	265/35R21	A01 K1a K1b K2b K3s K3v K8x	
	110, 130	275/30R21	A01 K2c K8x R03	
Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	195	245/35R21	M+S T96	A12 A14 A16 A18 A56 NoE NoP S04
	195	255/35R21	A01 K1a K1b K2b	
	195	265/30R21	A01 K1a K1b K2b K8x T96	
	195	265/35R21	A01 K1a K1b K2b K3s K3v K8x	
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	245/35R21	K1c K2b K5v K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 MpH S04
	110-180	255/35R21	K1c K2a K2b K4i K5v K6y K8h T98	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	245/35R21	K5v K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 MpH RQ3 S04
	110-180	255/35R21	K1a K1b K4i K5v K6y K8h T98	
Skoda Elroq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*17-.. - Elektro	70	235/45R21	K1a	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Flh V21 S01
	70	245/40R21	K1a K2b T00	
	70	255/40R21	K1a K2b K5w	
	70	265/40R21	K1c K2b K3i K5a K5w	
	70	275/35R21	K1c K2b K3i K5a K5x	
Skoda Elroq 85 NY e8*2007/46*0416*17-.. - Elektro	89 (210)	235/45R21	K1a R02	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Flh V21 S01
	89 (210)	245/40R21	K1a R02 T00	
	89 (210)	255/40R21	K1a K2b K5w	
	89 (210)	265/40R21	K1c K2b K3i K5a K5w	
	89 (210)	275/35R21	K1c K2b K3i K5a K5x	
Skoda Elroq RS, 85X NY e8*2007/46*0416*19-.. - Elektro	77	235/45R21	K1a R02	A01 A12 A14 A16 A18 A56 Flh V21 S01
	77	245/40R21	K1a R02 T00	
	77	255/40R21	K1a K2b K5w	
	77	265/40R21	K1c K2b K3i K5a K5w	
	77	275/35R21	K1c K2b K3i K5a K5x	
Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025	70	235/45R21	K1a T01	A01 A12 A14 A16 A18 A58 V21 S01
	70	245/40R21	K1a K2b T00	
	70	255/40R21	K1c K2b T02	
	70	275/35R21	K2c R03	
Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025	70-89	235/45R21	K1a R02 T01	A01 A12 A14 A16 A18 A57 V21 S01
	70-89	245/40R21	K1a R02 T00	
	70-89	255/40R21	K1c K2b T02	
	70-89	275/35R21	K2c R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Enyaq RS NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé	77	235/45R21	K1a R02 T01	A01 A12 A14 A16 A18 A56 V21 S01
	77	245/40R21	K1a R02 T00	
	77	255/40R21	K1c K2b T02	
	77	275/35R21	K2c R03	
Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-180	245/35R21	K1a K2b T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 S04
	85-180	255/35R21	K1a K1b K2b T98	
	85-180	265/30R21	K1c K2b T92 T96	
	85-180	265/35R21	K1c K2b K5v K6v	
Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS	110-195	245/35R21	K1c K2b K4i K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S04
	110-195	255/35R21	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e T98	
	110-195	265/35R21	K1c K2b K3i K4i K5x K6y K8i	
Skoda Kodiaq (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid	110	245/35R21	K1c K2b K4i K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S04
	110	255/35R21	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e T98	
	110	265/35R21	K1c K2b K3i K4i K5x K6y K8i	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*..	110-206	245/30R21	K1c K2b K5b K8d T91	A01 A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim MpH S04
	110-206	255/30R21	K1c K2c K5b K7d K8m T93	
VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*..	235	245/30R21	K1c K2b K5b K8d T91	A01 A12 A14 A16 A18 A56 Car Lim NoP S04
	235	255/30R21	K1c K2c K5b K7d K8m T93	
VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro	70-89	235/45R21	K1a K1b R02 T01	A01 A12 A14 A16 A18 A57 Car V21 S01
	70-89	245/40R21	K1c K3i R02 T00	
	70-89	255/40R21	K1c K2b K3i K5w T02	
	70-89	275/35R21	K2c K4i K6w K8h R03	
VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro	70	235/45R21	K1a K1b T01	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Car V21 S01
	70	245/40R21	K1c K2b K3i T00	
	70	255/40R21	K1c K2b K3i K5w T02	
	70	275/35R21	K2c K4i K6w K8h R03	
VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro	70-89	235/45R21	K1a K1b R02 T01	A01 A12 A14 A16 A18 A57 V21 S01
	70-89	245/40R21	K1c K3i R02 T00	
	70-89	255/40R21	K1c K2b K3i K5w T02	
	70-89	275/35R21	K2c K4i K6w K8h R03	
VW ID.7 Pro, ProS, GTX ED e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro	89	245/35R21	K1c R02 T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim V21 S01
	89	255/35R21	K1c K2c K3b T98	
	89	275/30R21	K2c K6i K9v R03 T98	
	89, 90	235/40R21	K1c R02	
	89, 90	265/35R21	K2c R03 T01	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	255/30R21	K1c K3s K5b K5x K6i K6y K8m T93	A01 A12 A14 A16 A18 A56 Car KMV S04
VW Tayron R4 e1*2018/858*00403*..	110-150	235/40R21	K1c T98	A01 A12 A14
	110-150	245/35R21	K1c K2b T96	A16 A18 A57
	110-150	255/35R21	K1c K2b K5v T98	NoE NoP S04
	110-150	265/35R21	K1c K2b K3i K5x	
VW Tayron PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/40R21	K1c T98	A01 A12 A14
	110, 130	245/35R21	K1c K2b T96	A16 A18 A58
	110, 130	255/35R21	K1c K2b K5v T98	S04
	110, 130	265/35R21	K1c K2b K3i K5x	
VW Tayron R-Line R4 e1*2018/858*00403*..	110-195	255/35R21	K1c K3i K5x T98	A01 A12 A14
	110-195	265/35R21	K1c K3i K5x	A16 A18 A57 NoE NoP RQ3 S04
VW Tayron R-Line PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	255/35R21	K1c K3i K5x T98	A01 A12 A14
	110, 130	265/35R21	K1c K3i K5x	A16 A18 A58 RQ3 S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/30R21	K1c K2c K42	A01 A12 A14 A16 A18 A57 S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	255/30R21	K42	A01 A12 A14 A16 A18 A57 KMV S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/30R21	K1c K2c K42	A01 A12 A14 A16 A18 A57 S04

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	245/35R21	K1c K2b K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 MpH S04
	85-180	255/35R21	K1c K2c K6w K8h	
	85-180	265/30R21	K1c K2c K6w K8h T96	
	85-180	265/35R21	K1c K2c K5v K6w K8h	
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	245/35R21	K1c K2b K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 S04
	110-180	255/35R21	K1c K2c K6w K8h T98	
	110-180	265/30R21	K1c K2c K6w K8h T96	
	110-180	265/35R21	K1c K2c K5v K6w K8h	
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	245/35R21	K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 RQ3 S04
	110-180	255/35R21	K6w K8h T98	
	110-180	265/30R21	K1a K1b K2b K6w K8h T96	
	110-180	265/35R21	K1a K1b K2b K5v K6w K8h	
VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021	235	245/35R21	K6w M+S	A01 A12 A14 A16 A18 A56 S04
	235	255/35R21	K6w K8h	
	235	265/30R21	K1a K1b K2b K6w K8h	
	235	265/35R21	K1a K1b K2b K5v K6w K8h	
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	245/35R21	K6w T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 MpH RQ3 S04
	85-180	255/35R21	K6w K8h	
	85-180	265/30R21	K1a K1b K2b K6w K8h T96	
	85-180	265/35R21	K1a K1b K2b K5v K6w K8h	
VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*..	96-150	245/35R21	K1c K2b T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S04
	96-150	255/35R21	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8h	
	96-150	265/35R21	K1c K2c K3i K4i K5x K6y K8h	
VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	245/35R21	K1c K2b T96	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S04
	110, 130	255/35R21	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8h	
	110, 130	265/35R21	K1c K2c K3i K4i K5x K6y K8h	
VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*..	96-195	245/35R21	K1a M+S T96	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP RQ3 S04
	96-195	255/35R21	K1c K3i K4i K5v K6w K8h	
	96-195	265/35R21	K1c K3i K4i K5x K6y K8h	
VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	245/35R21	K1a M+S T96	A01 A12 A14 A16 A18 A58 RQ3 S04
	110, 130	255/35R21	K1c K3i K4i K5v K6w K8h	
	110, 130	265/35R21	K1c K3i K4i K5x K6y K8h	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55806021** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 9 von 16

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55806021** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 10 von 16

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55806021** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 11 von 16

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4m An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) um 5mm zu kürzen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55806021** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 12 von 16

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55806021** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 13 von 16

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RC1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/45R20 ww. 255/40R21 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 14 von 16

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 15 von 16

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	235/40R21	265/35R21
Nr. 2	235/45R21	255/40R21, 265/40R21
Nr. 3	245/30R21	295/25R21
Nr. 4	245/35R21	275/30R21, 285/30R21
Nr. 5	245/40R21	275/35R21, 285/35R21
Nr. 6	245/45R21	275/40R21
Nr. 7	255/30R21	295/25R21, 305/25R21
Nr. 8	255/35R21	285/30R21, 295/30R21
Nr. 9	255/40R21	285/35R21
Nr. 10	255/45R21	275/40R21, 285/40R21, 295/40R21
Nr. 11	255/50R21	285/45R21
Nr. 12	265/35R21	295/30R21, 305/30R21, 315/30R21
Nr. 13	265/40R21	295/35R21, 305/35R21
Nr. 14	265/45R21	295/40R21
Nr. 15	275/35R21	315/30R21, 325/30R21
Nr. 16	275/40R21	305/35R21, 315/35R21
Nr. 17	275/45R21	315/40R21
Nr. 18	275/50R21	315/45R21
Nr. 19	285/35R21	325/30R21
Nr. 20	285/40R21	315/35R21
Nr. 21	285/45R21	305/40R21, 315/40R21, 325/40R21

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2026 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55806021 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ AF20 2190
RVS Srl

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juli 2026



Schmidt

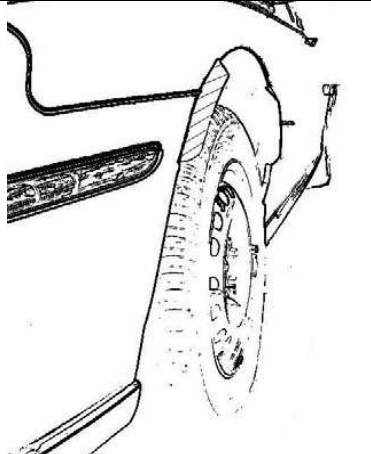
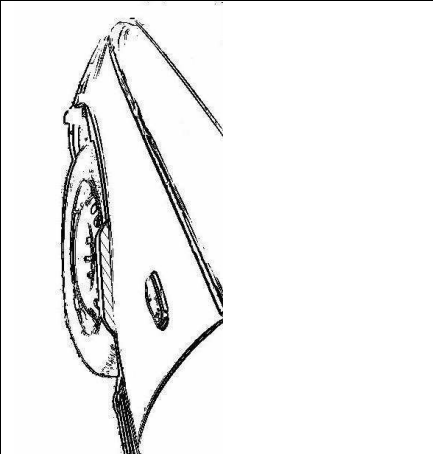
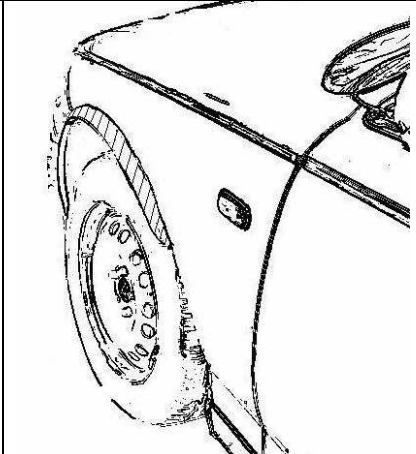
00471834.DOCX

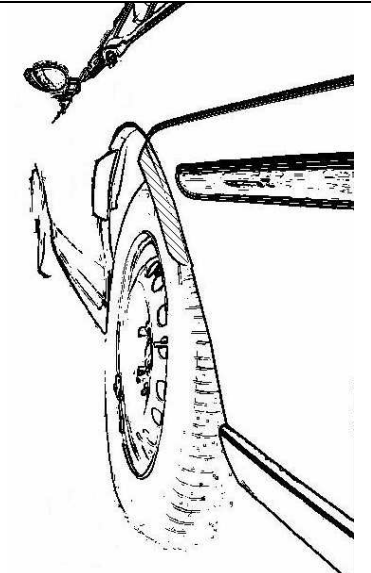
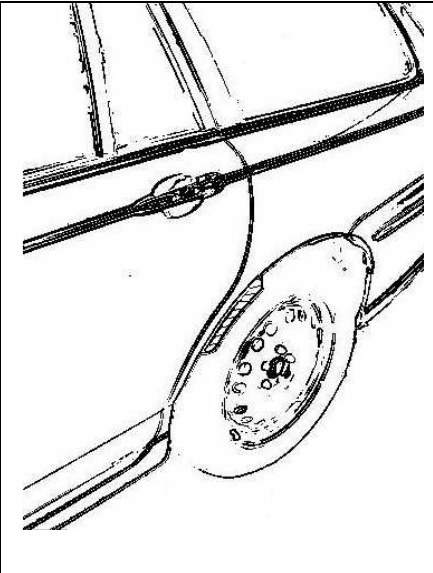
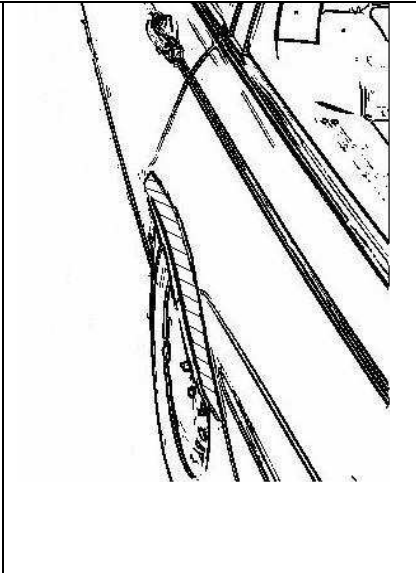
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte