

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 54214 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-001223-D0-104  
 Anlage-Nr. : CD1e  
 Seite : 1 / 3  
 Auftraggeber : Ronal GmbH  
 Teiletyp : 68R9855



**Technische Daten, Kurzfassung**  
**Raddaten**

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Radtyp:                | <b>68R9855</b>               |
| Art des Sonderrades:   | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Handelsmarke:          | RONAL                        |
| Montageposition:       | <b>Vorderachse **)</b>       |
| Radausführung:         | <b>68R9855.07</b>            |
| Radausführungskennz.:  | 68R9855.07                   |
| Radgröße:              | 8½J-Nx19H2                   |
| Rad-Einpresstiefe:     | 30 mm                        |
| Lochkreisdurchmesser:  | 112 mm                       |
| Lochzahl:              | 5                            |
| Mittenlochdurchmesser: | 76,00 mm                     |
| Zentrierart:           | Mittenzentrierung            |
| Zentrierring:          | 3 Ø76 Ø66.45                 |
| geprüfte Radlast: *)   | 860 kg                       |
| Reifenabrollumfang:    | 2330 mm                      |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

\*\*) Die Verwendung des Rades **68R9855, 68R9855.07** ist nur an der **Vorderachse** zulässig. Das hier beschriebene Sonderrad ist nur in Kombination mit dem Radtyp **68R9955, 68R9955.27** (ABE-Nr. **54215\*04**) an der **Hinterachse** zulässig. Die zulässigen Reifengrößen und Auflagen sind dem separaten Gutachten für den Radtyp **68R9955, 68R9955.27** (ABE-Nr. **54215\*04**) zu entnehmen.

**Allgemeine Anforderungen**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller oder Marke: MERCEDES

| Radbefestigung  |       |   |             |               |
|-----------------|-------|---|-------------|---------------|
| Auflagen-Kürzel | Achse | Beschreibung der Befestigungsteile                            | Zubehör-Kit | Anzugs-moment |
| BF1             | 1+2   | Radschraube, Kugel Ø26 mm, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 28 mm | ZP50706     | 150 Nm        |

| Typ(en):  |                                     | ABE / EG-Genehmigung(en):             |                         |                                    |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| <b>R2EW</b>   |                                     | <b>e1*2018/858*00213*..</b>           |                         |                                    |
| Motorleistung (kW)  | Handelsbezeichnungen                | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen |                         | Auflagen und Hinweise              |
|   |                                     | Vorderachse                           | Hinterachse             |                                    |
|   |                                     | <b>8½J-Nx19H2, ET30</b>               | <b>9½J-Nx19H2, ET52</b> |                                    |
| 120 bis 280   | Mercedes E-Klasse (W214, Limousine) | 245/45R19                             | 275/40R19               | A02) bis A10) A11) B99) BF1) E134) |
| Die Verwendung des Rades 68R9855, 68R9855.07 ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp 68R9955, 68R9955.27 (ABE-Nr. 54215*04) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig. |                                     |                                       |                         |                                    |

| Typ(en):  |                                 | ABE / EG-Genehmigung(en):             |                         |                              |
|---|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| <b>R2ES</b>   |                                 | <b>e1*2018/858*00214*..</b>           |                         |                              |
| Motorleistung (kW)  | Handelsbezeichnungen            | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen |                         | Auflagen und Hinweise        |
|   |                                 | Vorderachse                           | Hinterachse             |                              |
|   |                                 | <b>8½J-Nx19H2, ET30</b>               | <b>9½J-Nx19H2, ET52</b> |                              |
| 145 bis 280   | Mercedes E-Klasse (S214, Kombi) | 245/45R19                             | 275/40R19               | A02) bis A10) A11) B99) BF1) |
| Die Verwendung des Rades 68R9855, 68R9855.07 ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp 68R9955, 68R9955.27 (ABE-Nr. 54215*04) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig. |                                 |                                       |                         |                              |

**Auflagen und Hinweise**

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten **nicht**, so sind sie **nicht** zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 54214 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001223-D0-104  
Anlage-Nr. : CD1e  
Seite : 3 / 3  
Auftraggeber : Ronal GmbH  
Teiletyp : 68R9855



- 
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.
- A11) Auch zulässig an Fahrzeugen mit Hybrid Antrieb -Hybrid, Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid-, dass sind Fahrzeuge (FZ), die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (FZ-Schein) unter P.3 " Hybr. ....", eingetragen haben.
- B99) Zulässig an Fahrzeug-Ausführungen mit folgender Bremsanlage:
- Achse 1: 4-Kolben Festsattel mit belüfteter und gelochter Bremsscheibe Ø 370x36 mm
  - Achse 2: 1-Kolben Faustsattel mit belüfteter Bremsscheibe Ø 300x22 mm
- BF1) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:  
Achse: 1+2  
Radschraube, Kugel Ø26 mm, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 28 mm  
Zubehörkit: ZP50706  
Anzugsmoment: 150 Nm
- E134) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die mit Hinterachslenkung 4,5° Lenkwinkelanpassung (Code 201) ausgerüstet sind.

Die Anlage CD1e mit den Seiten 1-3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder Typ 68R9855 des Auftraggebers Ronal GmbH

Geschäftsstelle Essen, 19.02.2024